

# NOUVELLES MOBILITÉS

## ÉVOLUTION & SUIVI DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Juin 2023

# SOMMAIRE

1

Le parc circulant

2

Évolution du parc circulant (VL)

4

Les points de recharge

3

Focus sur les véhicules 100 %  
électriques

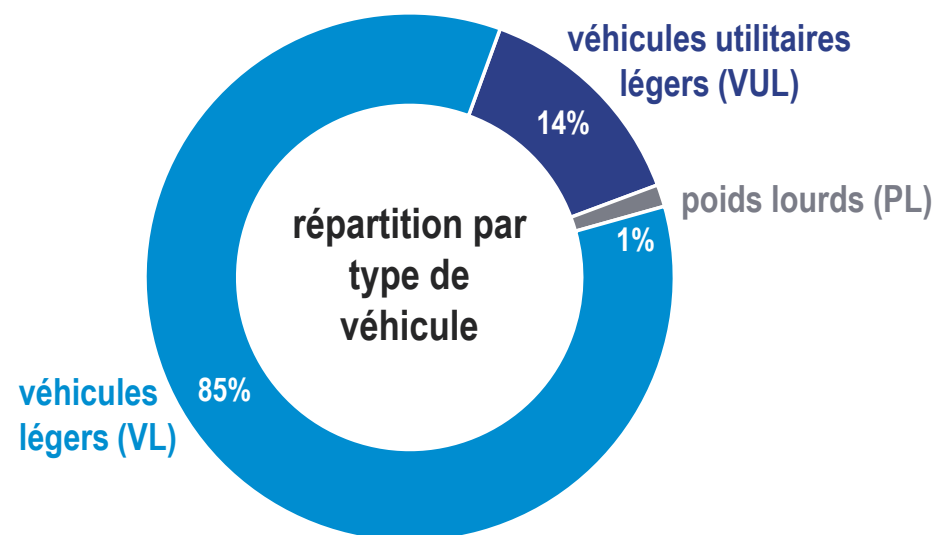
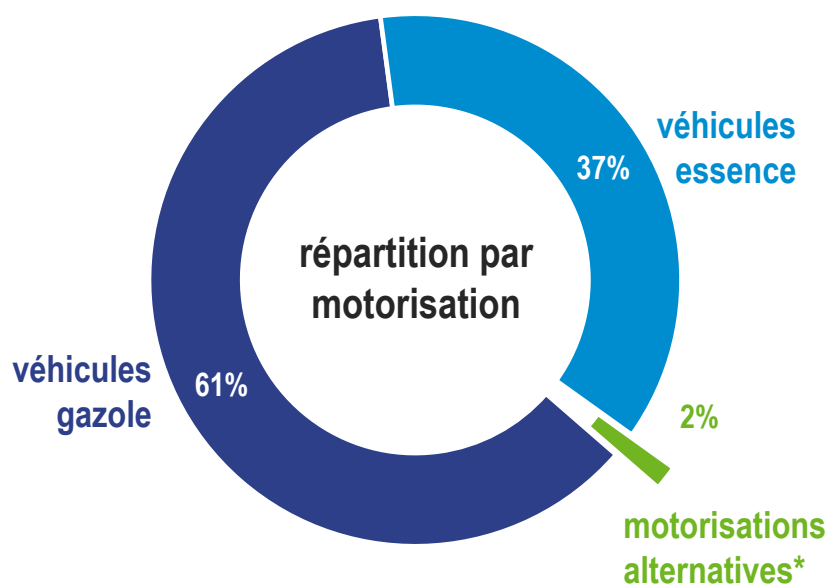
5

Focus sur la recharge sur autoroutes

# LE PARC CIRCULANT

# La mobilité électrique sera incontournable pour décarboner les véhicules légers

46 millions de véhicules (VL,VUL,PL)  
dans le parc circulant français

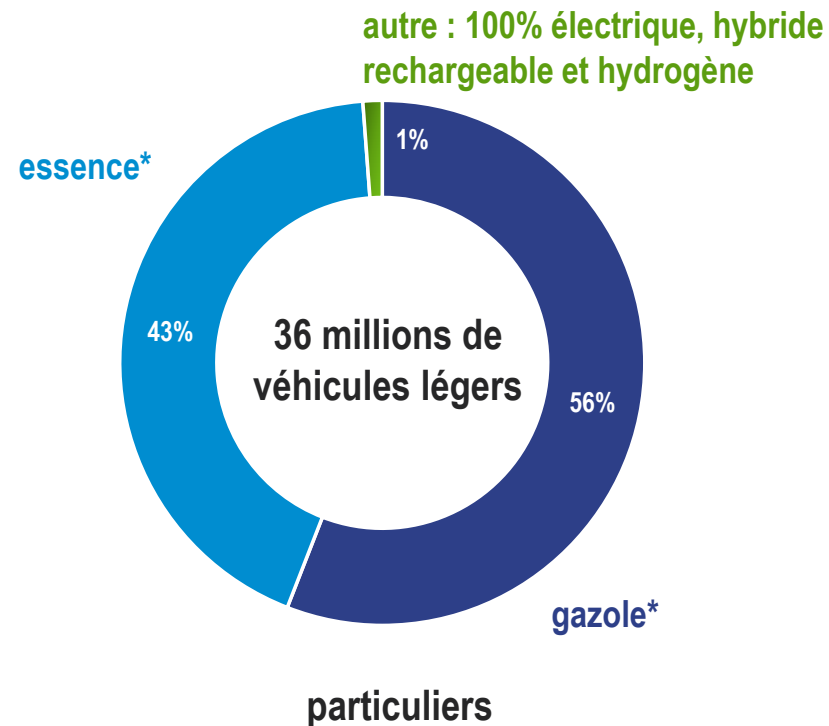
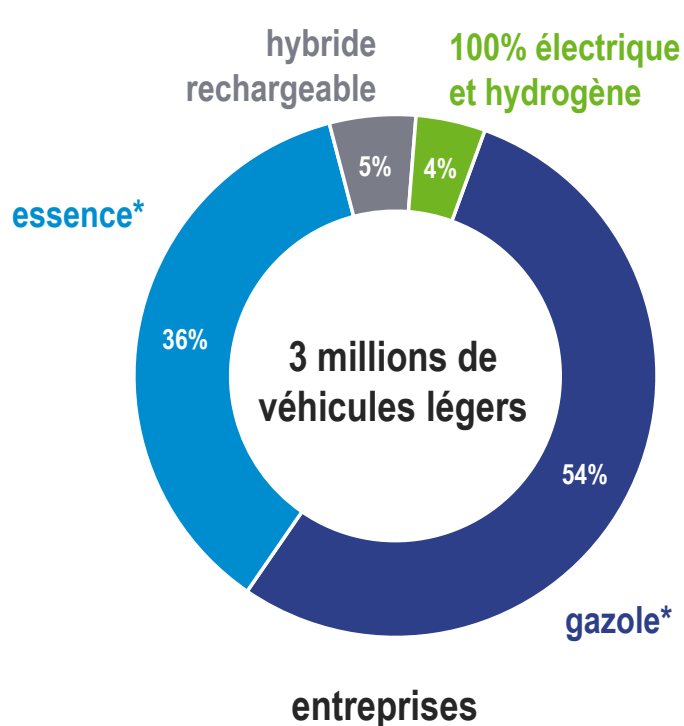


\* motorisations alternatives : principalement 100% électrique et hybride rechargeable

Parc circulant : VL + VUL + PL

SDES / PFA / au 1<sup>er</sup> janvier 2023

## Le parc circulant des entreprises : moins de 10 % du parc circulant mais une intégration plus rapide des véhicules électriques

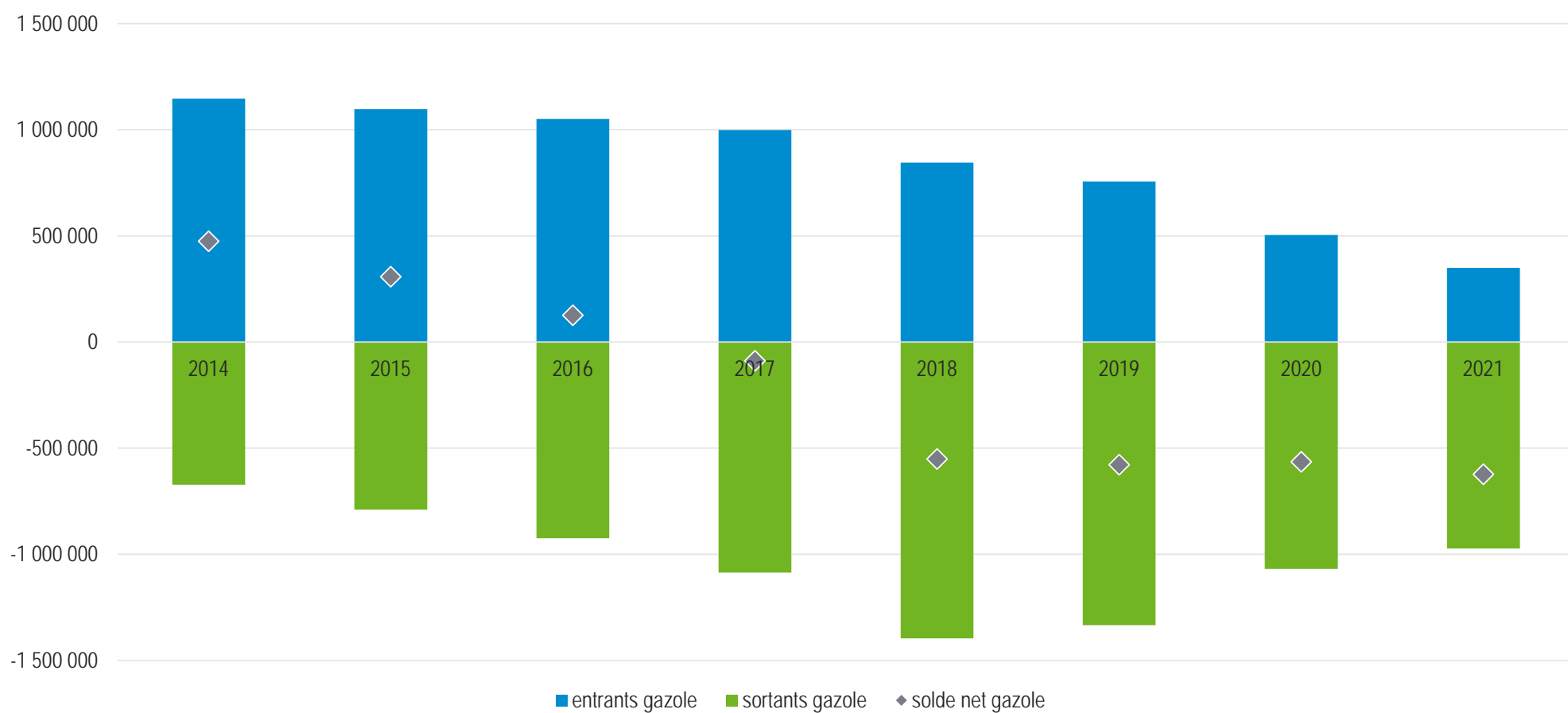


\* les totaux essence et gazole incluent les hybrides non rechargeables

SDES / PFA / au 1<sup>er</sup> janvier 2023

# ÉVOLUTION DU PARC CIRCULANT (VL)

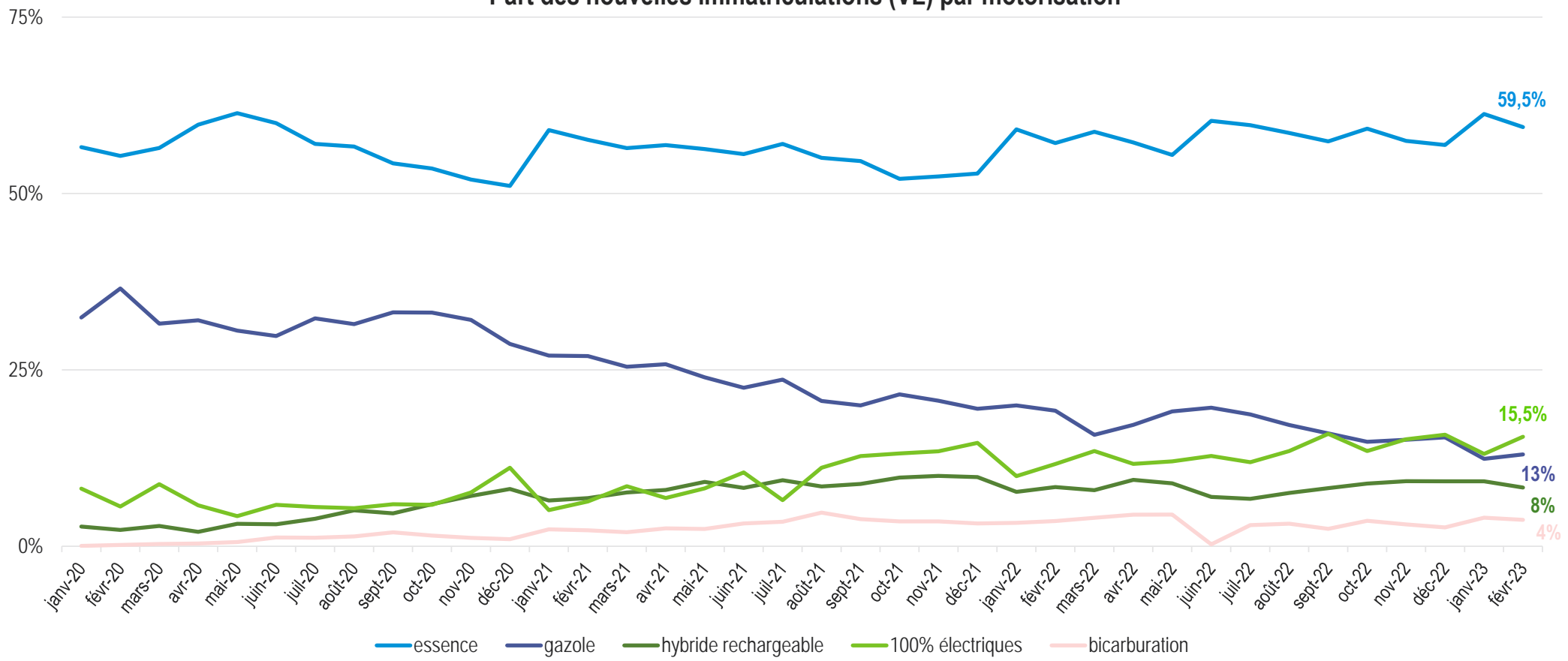
## Le parc circulant (VL) se dé-dieselise depuis 2017



SDES / PFA

# Le nombre d'immatriculations de véhicules électriques a dépassé celui des véhicules diesel fin 2022

Part des nouvelles immatriculations (VL) par motorisation



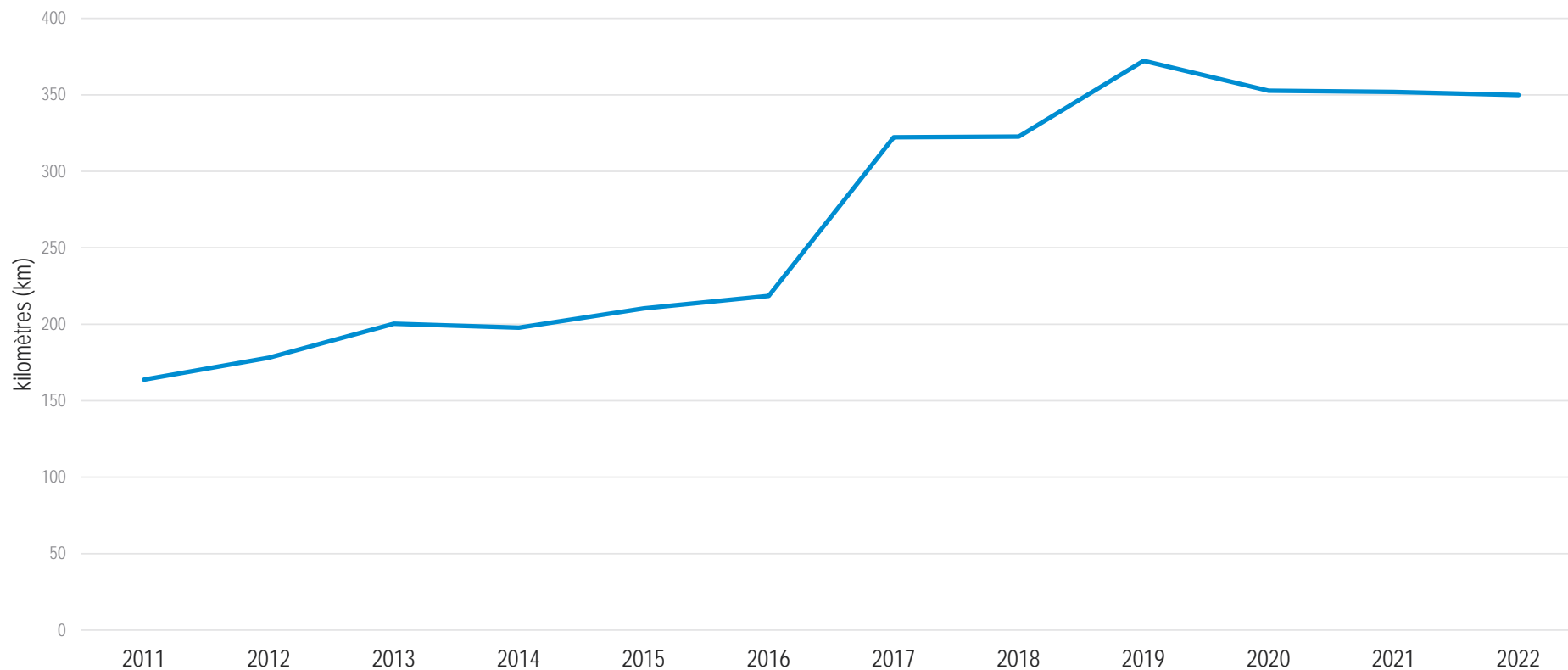
SDES / PFA



# FOCUS SUR LES VÉHICULES 100 % ÉLECTRIQUES

# Les nouveaux modèles de voitures électriques gagnent en autonomie

## Autonomie moyenne des VL neufs immatriculés

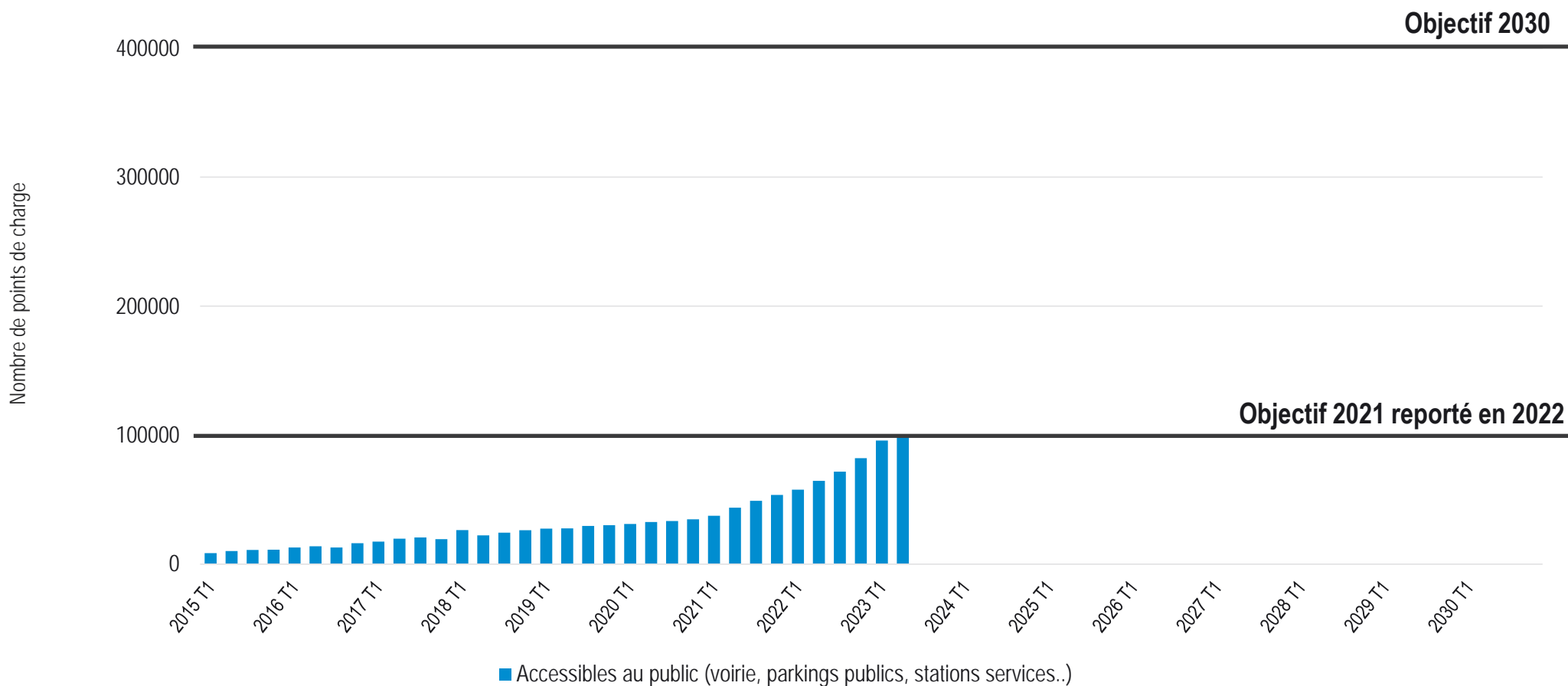


Autonomie mesurée en cycle WLTP (*Worldwide Light Vehicles Test Procedures*) : Norme EU basée sur une série de tests destinés à évaluer la consommation d'énergie, les émissions à l'échappement (pour les modèles thermiques) et l'autonomie de chaque voiture électrique mise sur le marché.

*Avere / Automobile Propre*

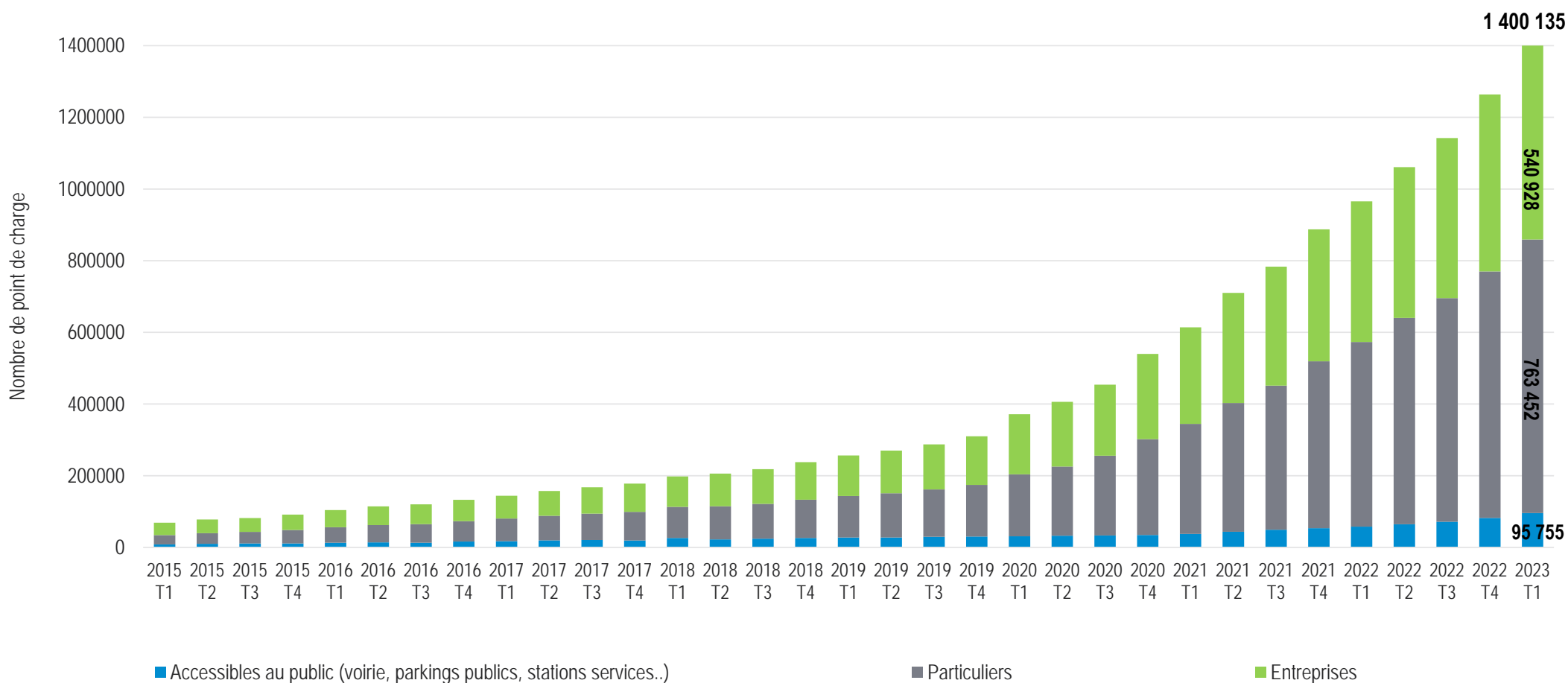
# LES POINTS DE RECHARGE

# L'objectif de 100 000 points de recharge accessibles au public a été atteint en mai 2023



ministère de l'économie, des finances/ ministère de la transition écologique et solidaire / Enedis / BVA

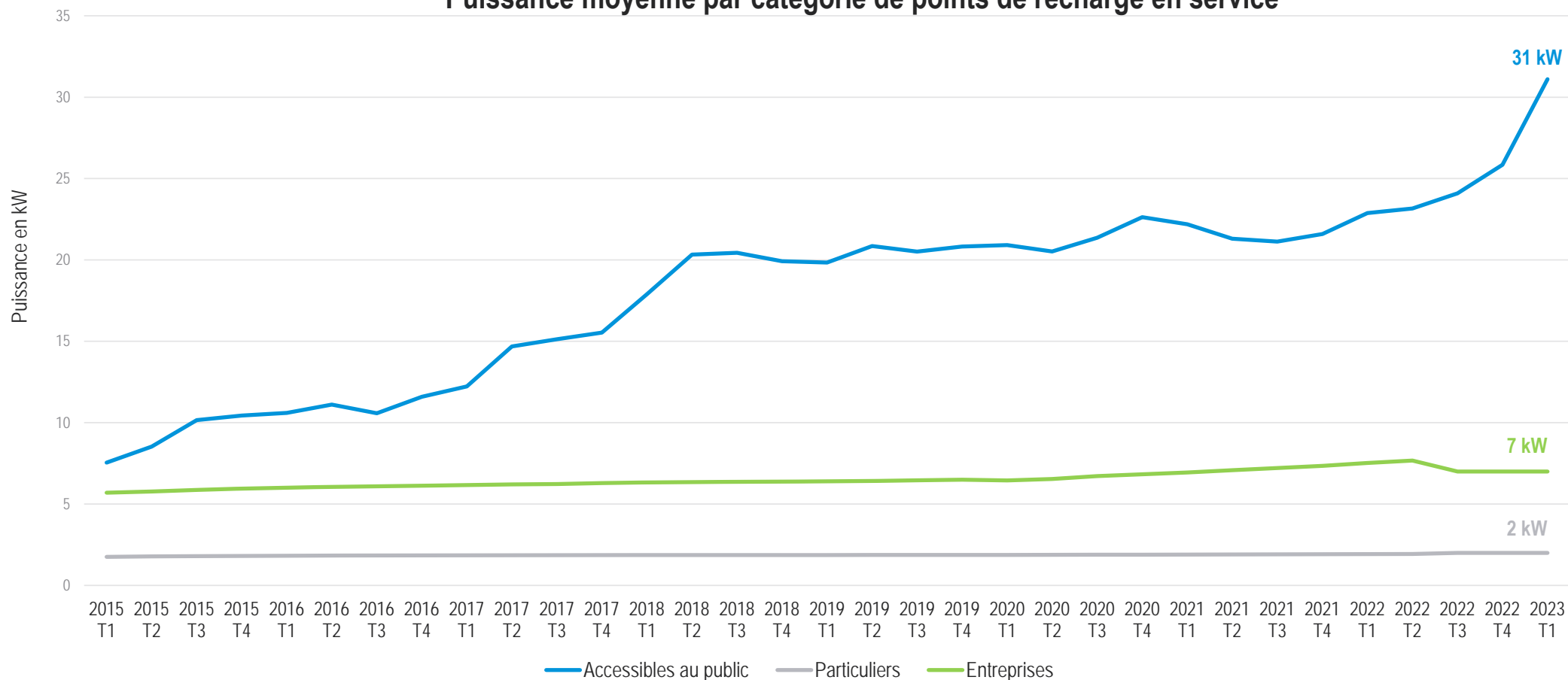
# Début 2023, plus de la moitié des 1,4 million de points de recharge français sont installés chez des particuliers



Enedis / BVA

# Mais la puissance moyenne des points de recharge accessibles au public est 15 fois supérieure à celle des points de recharge installés chez les particuliers

## Puissance moyenne par catégorie de points de recharge en service

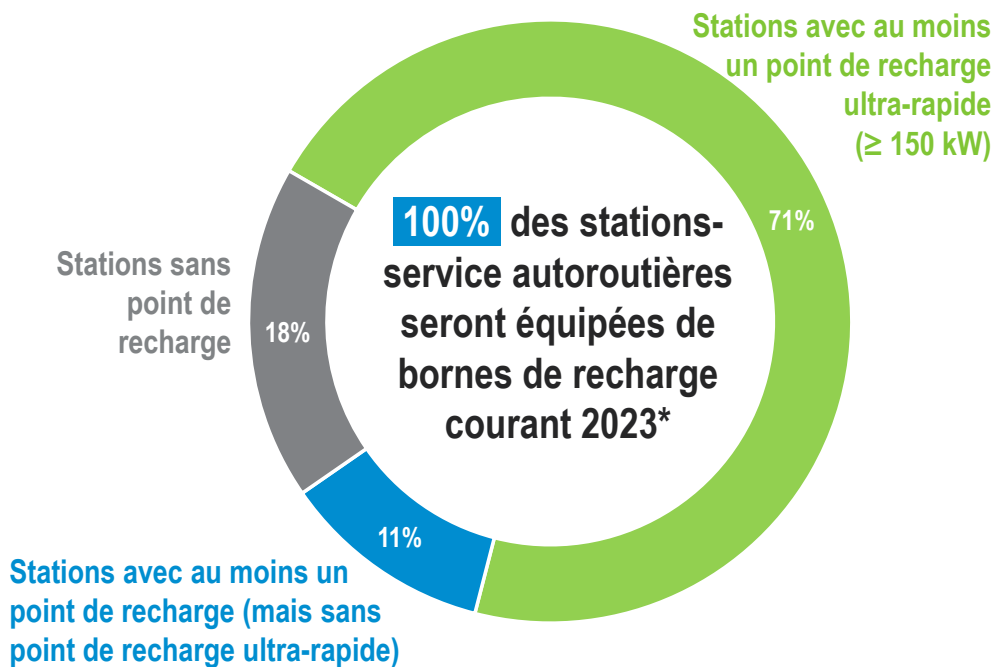


Enedis / BVA

# FOCUS SUR LES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE SUR AUTOROUTES

# En itinérance, l'enjeu se situe autour de la vitesse de recharge

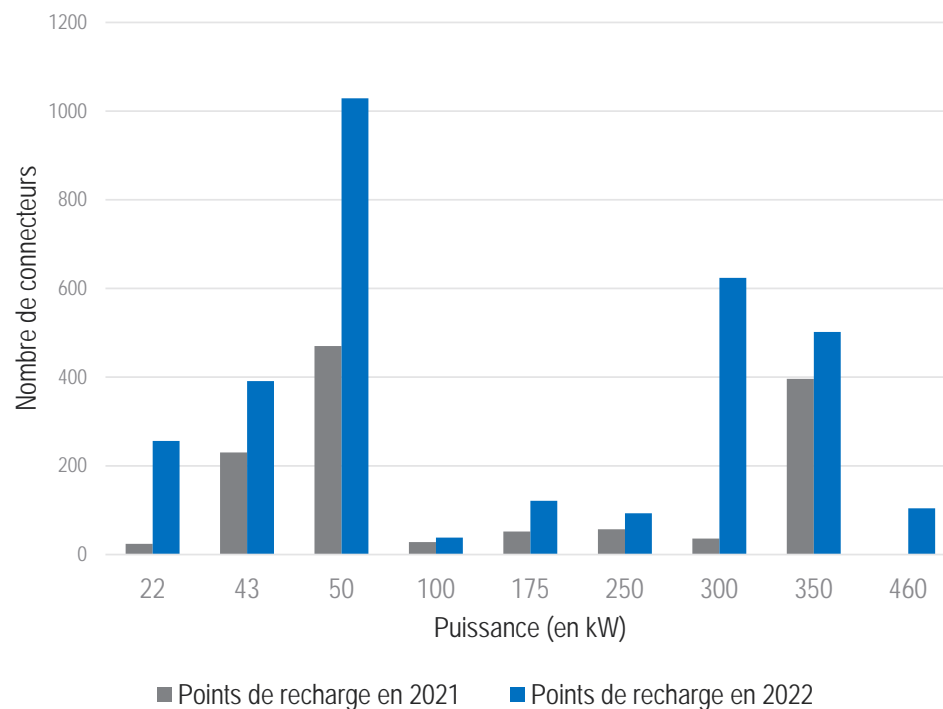
## Recharge électrique des stations-service autoroutières :



- La majorité des stations sur autoroutes sont équipées d'au moins un point de recharge ultra-rapide

\*Source : concessionnaires

## Nombre de connecteurs par puissance sur autoroutes :



- Développement des points de recharge ultra-rapides
- Apparition cette année des points de charge ultra-rapides à 460kW

Charge Map / Analyse Ufip EM



# Le nombre de points de recharge par station augmente mais reste majoritairement inférieur à 8

