



ENERGIES LIQUIDES ET NOUVELLES MOBILITÉS

BILAN 2024 ET PERSPECTIVES 2025

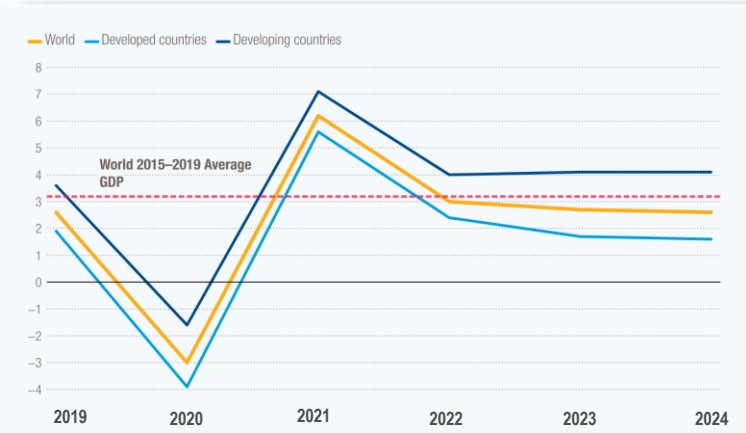
NOTRE RÔLE DE PASSERELLE VERS LES ÉNERGIES BAS CARBONE

- 1** Bilan 2024 dans les énergies liquides et les nouvelles mobilités
- 2** Vidéo Témoignage – Les Nouveaux Regards
- 3** 2025 et plus : Notre rôle de passerelle vers les énergies bas carbone
- 4** Nos demandes & Conclusions

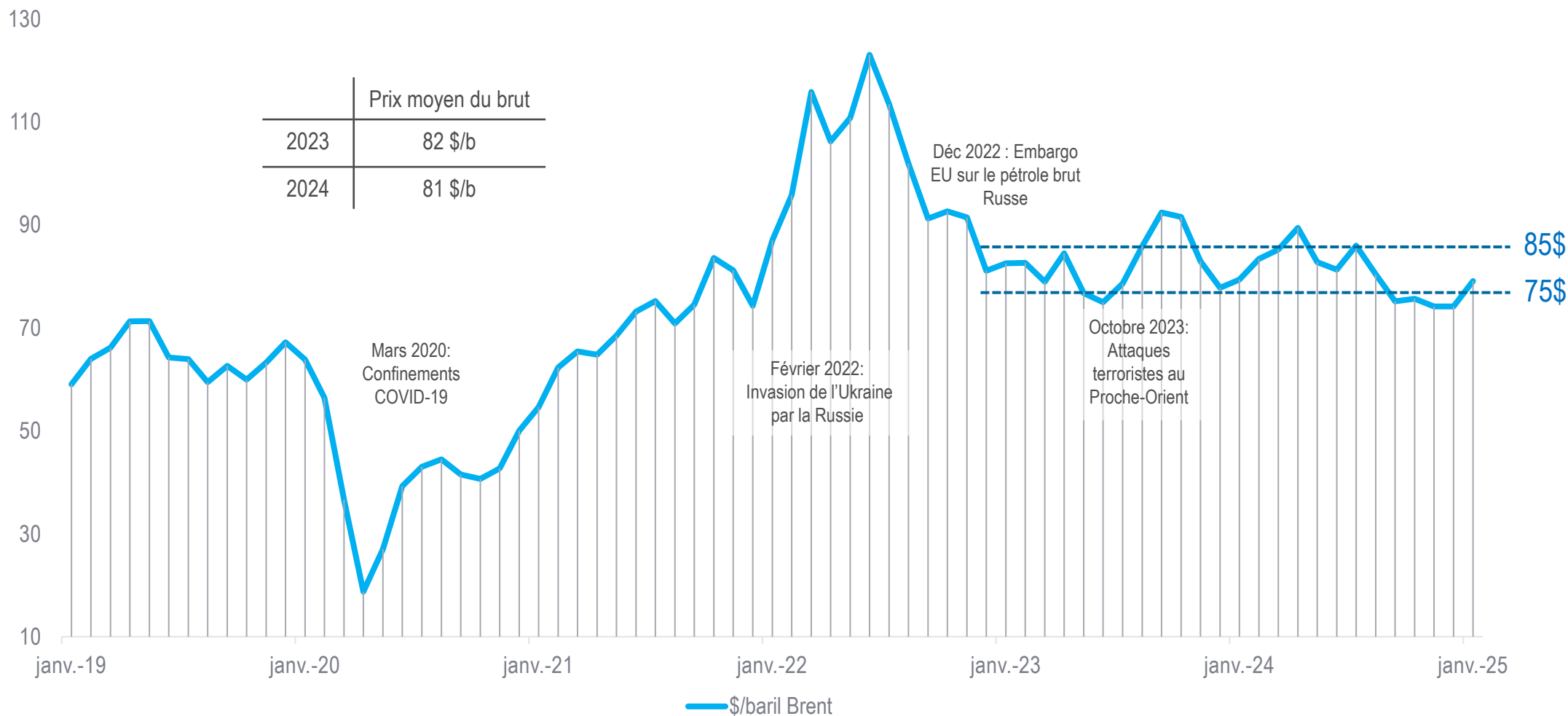
Bilan 2024

DANS LES ÉNERGIES LIQUIDES ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

2024 : Résilience de la croissance mondiale, trajectoires EU de décarbonation reconfirmées dans un contexte de ralentissement économique

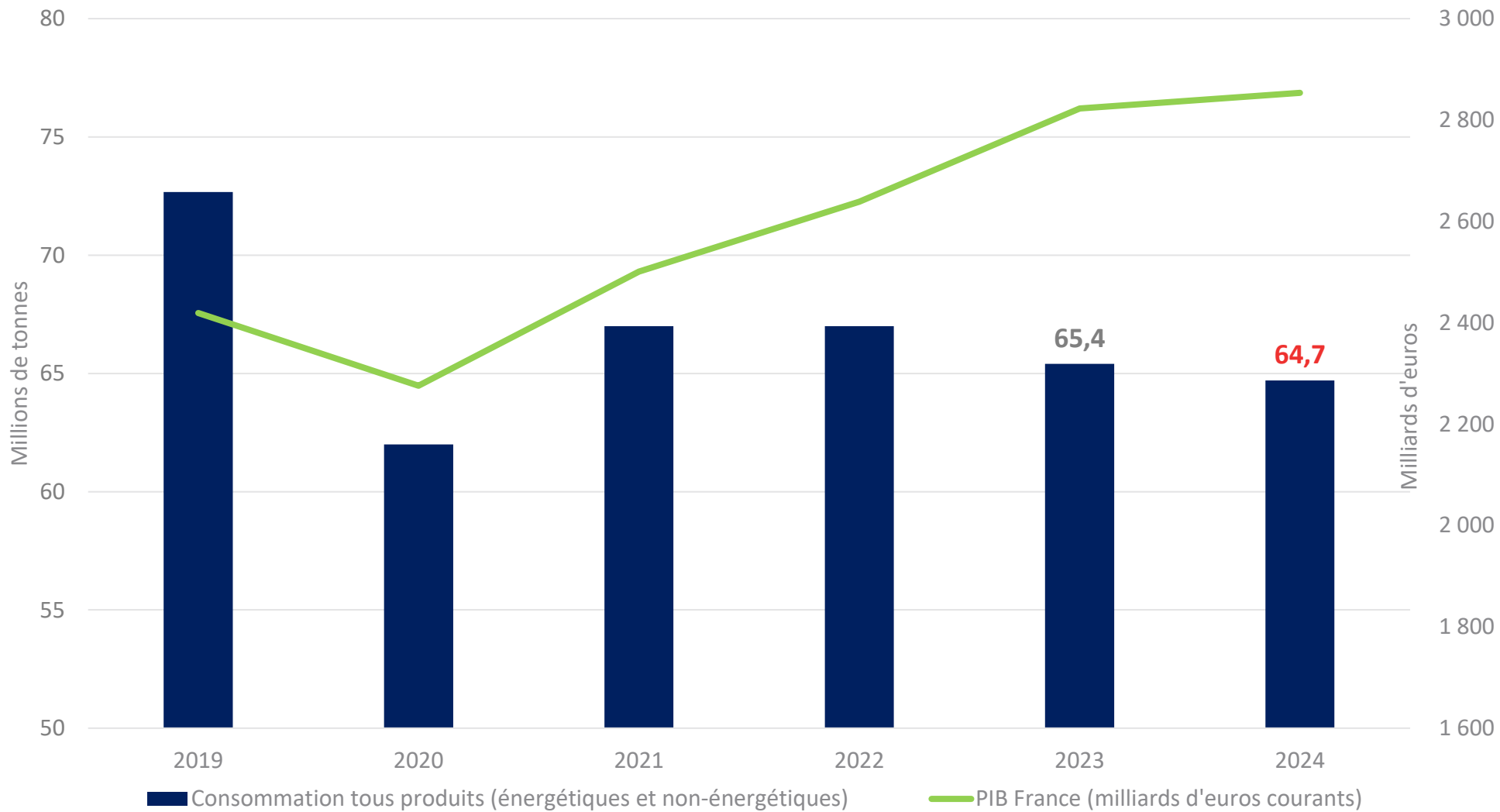


Depuis deux ans, relative stabilisation entre 75\$ et 85\$ le baril, malgré des marchés sous tension



Source : Refinitiv (Reuters); moyennes mensuelles des cotations

La consommation des produits pétroliers en France se stabilise mais continue d'être décorrélée du PIB



Consommation produits pétroliers par usage en 2023

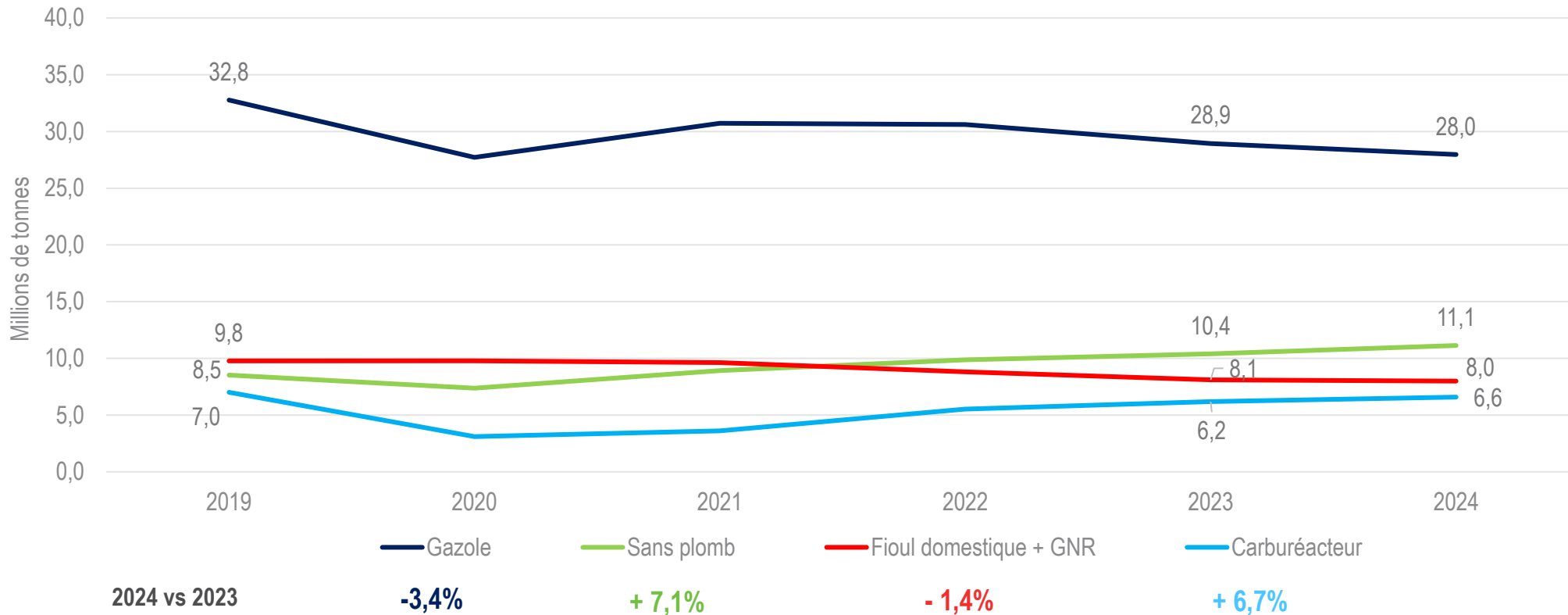
Mobilités	77%
Chauffage, industrie	9%
Non énergétiques	14%

Source : Ufip Énergies et Mobilités avec données INSEE et CPDP, avec une consommation 2024 estimée

En 2024, une baisse au ralenti de la consommation de carburants



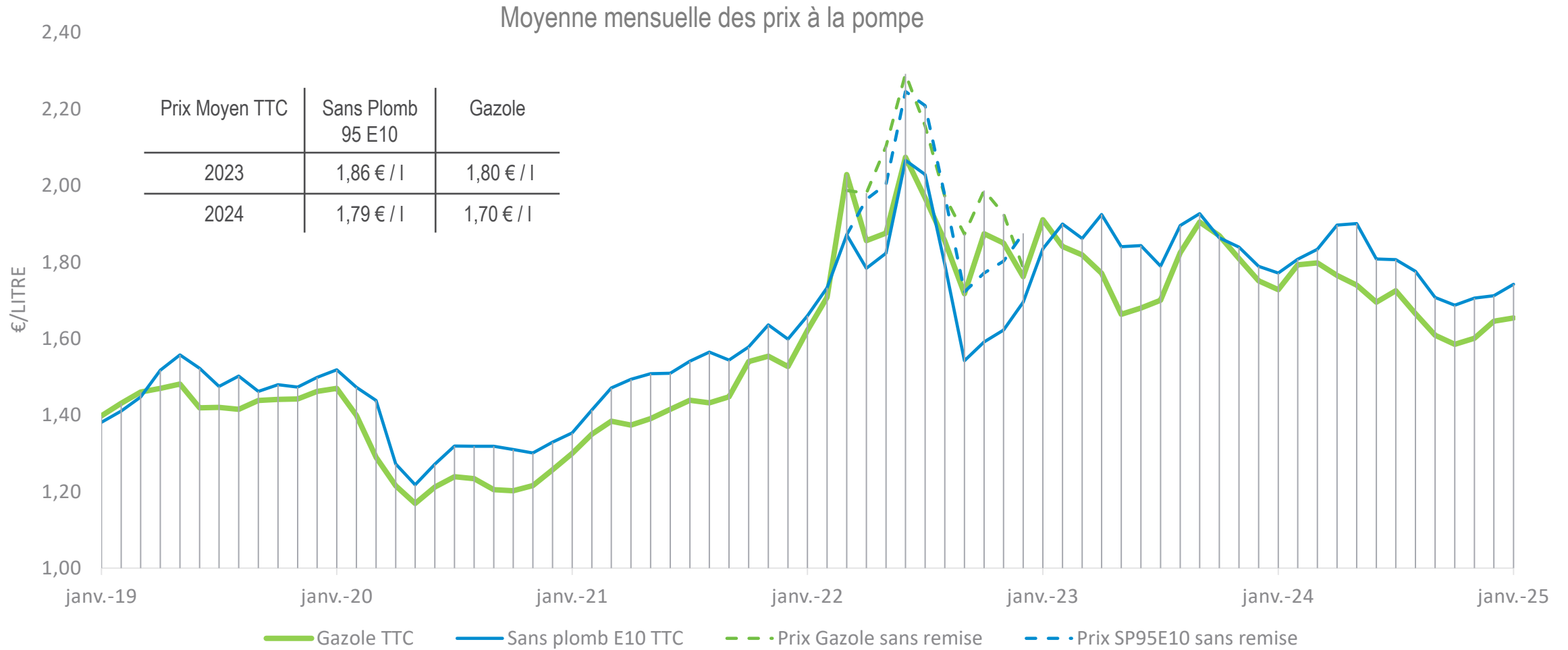
En 2024, la consommation totale de carburants routiers ne diminue que de **0,4 %** vs 2023, et de **-4,5 %** vs 2019 avant covid
 Les livraisons d'essences Sans Plomb augmentent de **7,1 %** alors que celles de Gazoles baissent de **3,4 %** vs 2023



	Part du SP95 E10 dans les Sans Plombs
2024	60,3%

Source : Ufip Énergies et Mobilités avec données CPDP

Les prix des carburants sont repassés sous la barre des 1,80 € / l



Source : Ufip Énergies et Mobilités avec relevés de prix moyens France DGEC

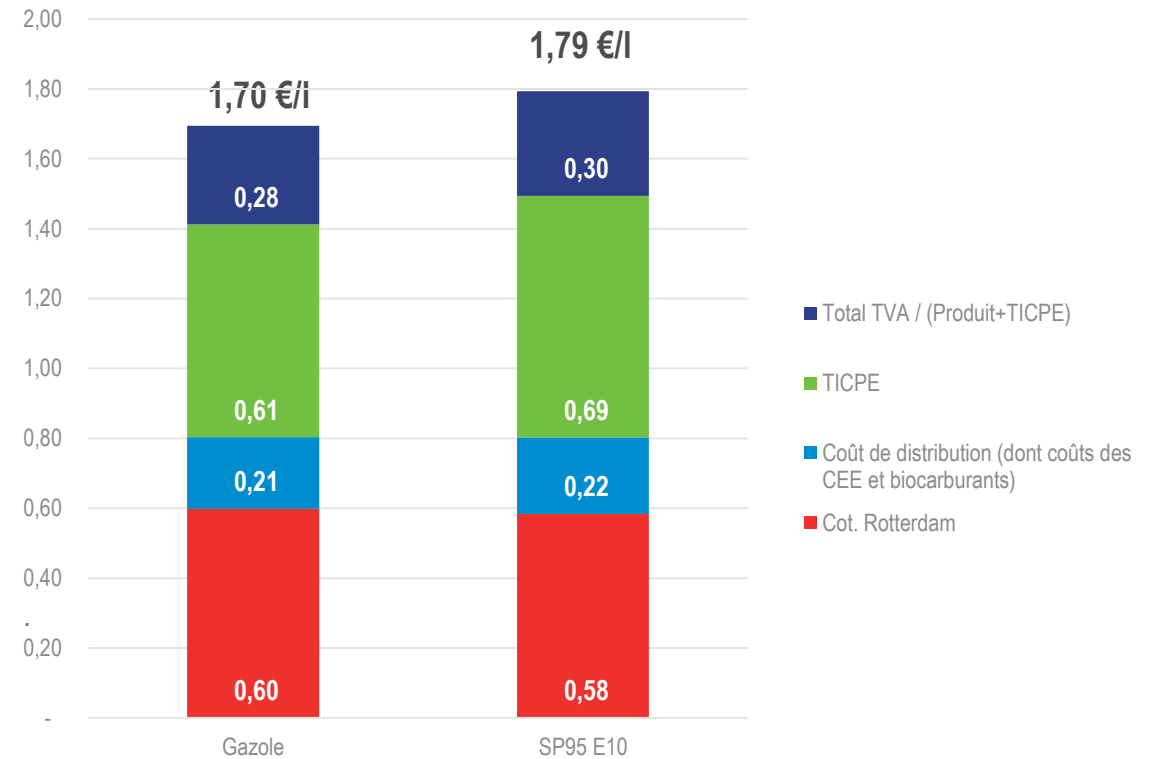
Détail des coûts et des taxes dans le prix à la pompe, moyennes annuelles 2024

Coût annuel moyen des CEE et des Biocarburants dans les coûts de distribution (cts€/l)

	CEE
2019	5,7
2024	8,0

	Biocarburants (coût d'incorporation)
2019	2,7
2024	5,8 (estimation)

Décomposition des prix des carburants



Source : Ufip Énergies et Mobilités avec données DGEC, SDES – Chiffres clés des énergies renouvelables 2024

Accélération sur les Carburants Liquides Bas Carbone (CLBC)

» Déjà très présents dans le transport routier

- Obj. d'incorporation 2024 :
 - GO : 9,2 % PCI - SP : 10 % PCI
- Bilan incorporation 2023 : GO 8,6 % - Essences 9,8 %
- L'E85 se stabilise en 2024 à 6% de part de marché des essences, distribué dans 3800 stations-service.



» Biocarburants HVO 100

- Juillet 2024 : Arrêté « Gazole – XTL » autorisant la distribution de ce carburant en station-service
- Nos adhérents distributeurs le déploient progressivement pour décarboner les flottes PL.



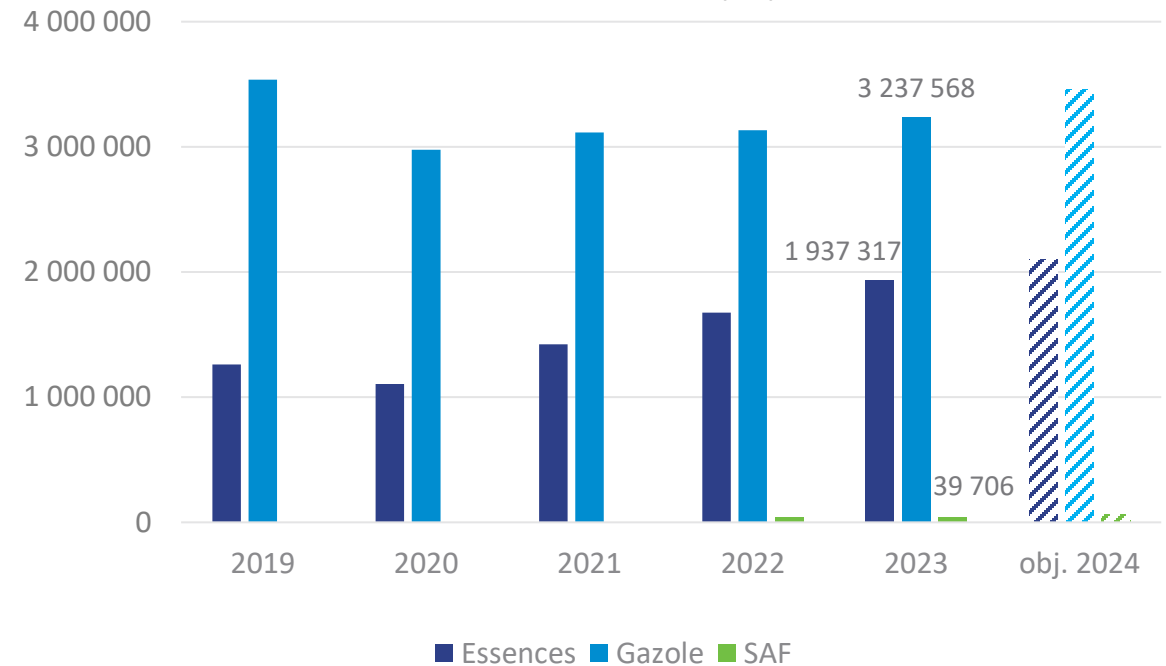
• Biocarburants dans le transport aérien

- Obj. EU d'incorporation : 2% en 2025 – 6% 2030 – 20% 2035 – 70% 2050
- Obj. FR : 1,5% en 2024 - 2% en 2025

Juillet 2024 : Contrats d'approvisionnement **TotalEnergies** avec Air-France KLM, jusqu'à 1,5 millions T de SAF sur 10 ans

Mai 2024 : **Neste** ouvre un terminal d'approvisionnement à Rotterdam pour ses clients européens, sur l'un des plus grands centres logistiques de carburants en EU.

Evolution des volumes incorporés de biocarburants par type de carburants (m³)



*HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) : Carburant synthétique à partir d'huiles végétales, certifié durable et conforme à la directive énergies renouvelables. Les émissions de CO₂ sont réduites autour de 80% sur l'ensemble du cycle de vie du carburant vs un carburant fossile.

Source : Ufip Énergies et Mobilités avec données CarbuRe; l'Ademe; estimation pour 2024

L'électrification du parc de véhicules automobiles (VL+VUL) se poursuit mais marque le pas depuis 2024

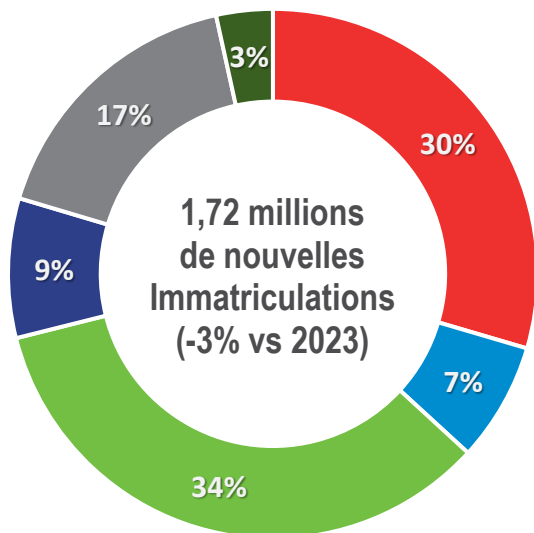


En 2024, on compte **317 501** nouvelles immatriculations de véhicules **100% électriques**; soit une diminution de **3,4%** par rapport à 2023



En fin d'année 2024, le parc en circulation était composé de **2 059 555** véhicules électriques et hybrides rechargeables

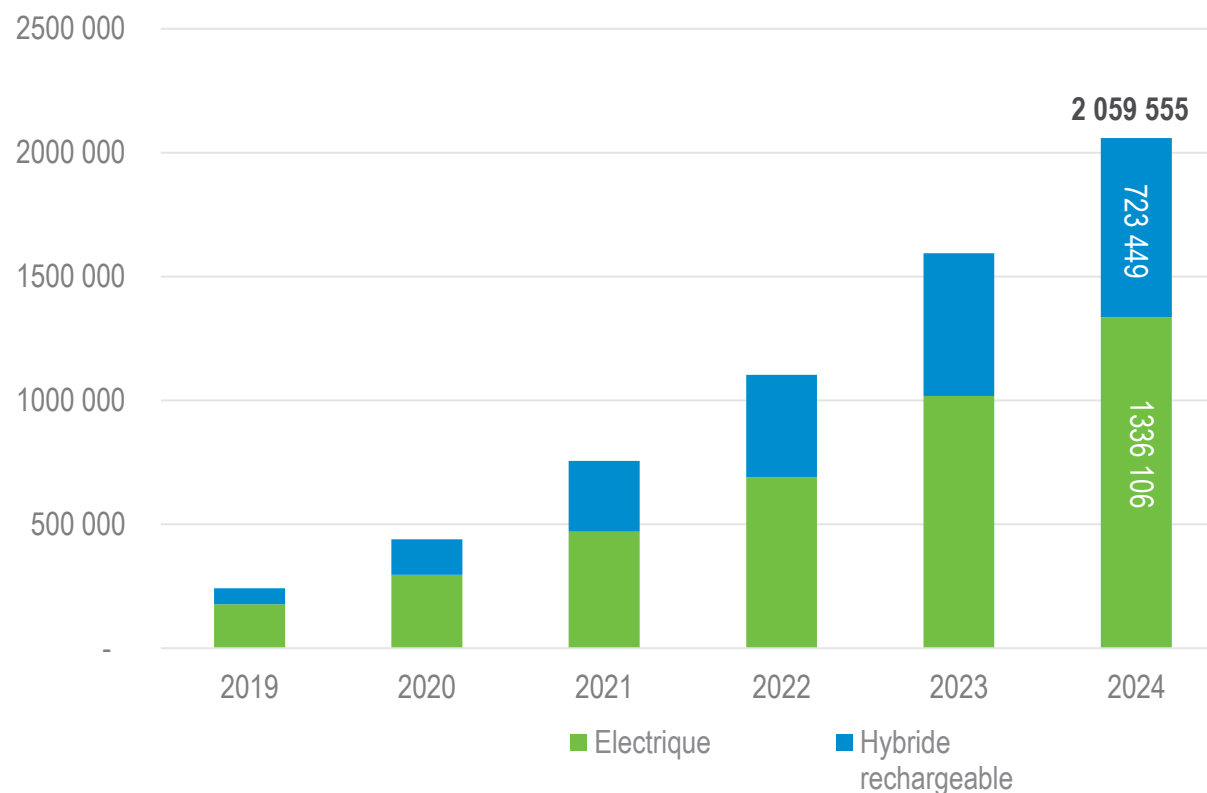
Nouvelles immatriculations VL en 2024 par motorisation



■ Essence ■ Diesel ■ Hyb non rechargeables
 ■ Hyb rechargeables ■ Électrique ■ Autres (*)

Parc circulant fin 2024 (estim)	En millions	Part 100% électrique	Part hybride
Véhicules Légers (VL)	40 977 049	2,8%	1,8%
Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	6 873 249	1,9%	0,1%

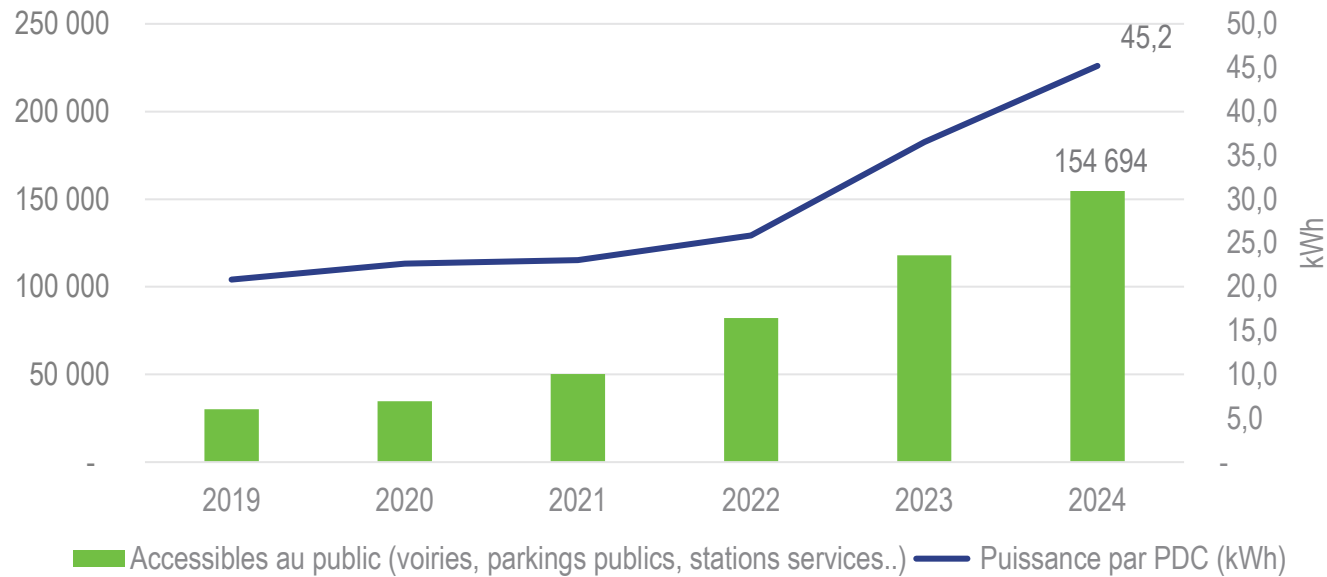
Evolution du parc roulant (VL+VUL)
100% électrique et hybride rechargeable



Source : Estimations Ufip Énergies et Mobilités PFA/ SDES; données Avere / CNI; URF

Le déploiement des points de recharge électrique continue : en nombre et en puissance

Evolution du nombre de points de recharge ouverts au public

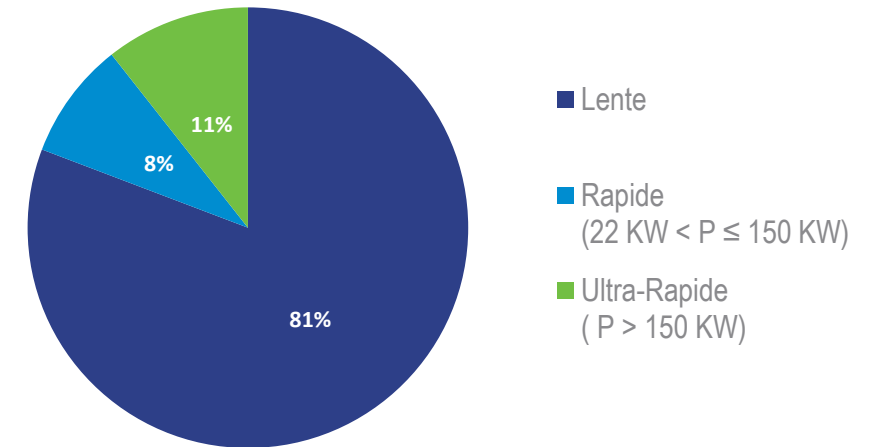


Réseau national :

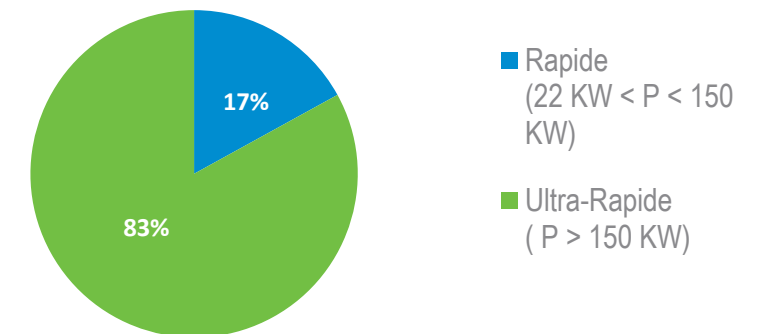
- Puissance de recharge installée : **7 GW** disponibles fin 2024 (4,4 GW fin 2023)
- Sur l'année 2024, la consommation totale des points de recharge ouverts au public en France est estimée à **646 GWh**. Nos adhérents ont fourni **75 GWh** donc 11,6% du total
- **100% des stations autoroutières** équipées en points de recharge
- **25,7 sessions de recharge** par mois / point de recharge ouvert au public (déc 2024)

Objectif 2030 : **400 000** points de recharge ouverts au public dont **50 000** recharge rapide

Répartition des 154 694 points de recharge par puissance



Répartition des 3107 points de recharge sur autoroutes par puissance



Source : données adhérents Ufip EM ; ministère de l'Économie et des Finances; Baromètre ministère de la Transition énergétique – Avere France; Gireve; ASFA

Mobilité Électrique : les avancées en 2024 chez nos adhérents



- Déc 2024 : TotalEnergies, 1^{er} acteur de la recharge ultra-rapide sur autoroutes et voies rapides en France
- **1600 bornes de recharge haute puissance* (HPC)** installées ; près de **25.000 points** de recharge opérées en France.
- **250 stations équipées de bornes HPC** et déploiement de **13 stations 100% électrique** (Lille, Lyon, Paris, Metz, Courbevoie, Rouen)
- Nouveau : «des bornistes» accueillent les usagers dans une centaine de stations autoroutes pour aide et conseils.



TotalEnergies.fr



- Déc 2024 : la présence de bp Pulse en France est maintenant effective avec une **dizaine de sites de recharge ultra-rapide** (256 bornes) sur autoroute et dans les centres commerciaux

bp pulse



www.bp.com/fr_fr/france



- Exploite en Europe plus de **100.000 bornes** de recharge à domicile, en entreprise et en déplacement et fournit un accès à **plus de 800.000 bornes** de recharge via son réseau d'itinérance
- En France, **5000 points de charge SHELL RECHARGE** (AC de 7 à 22 kw) accessibles au public et plus de **230 points** de recharge ultra-rapide* sur autoroute
- Fin 2023 : plus de **500 points SHELL RECHARGE** étaient installés sur le Havre Seine Métropole



Crédit photo : Shell



*Recharge HP / Ultra rapide: Voir dossier pédagogique UFIP Énergies et Mobilités : <https://www.energiesetmobilites.fr/mobilite-electrique/Essentiel-de-la-mobilite-electrique>

Le transport routier met le cap sur l'électrique

› Objectifs de décarbonation en 2030

- Europe : réduction de **45% des émissions** des PL neufs
- France : **80 000 PL électriques** (~13% du parc vs 0,25% fin 2024)
- **50% de PL électriques** dans les nouvelles immatriculations

› Pour respecter le calendrier, les acteurs s'organisent

- Sept 2023 : étude - Enedis, Vinci, TotalEnergies et 6 constructeurs européens
 - **30 % des PL lourds** en France pourraient devenir électriques à horizon 2035, réalisant 25% des trajets longue distance.
 - Besoin de déployer **10 000 points** de recharge pour les pauses longues (de type CCS1) et de **2200 points** de recharges rapide (HPC) à horizon 2035
- Février 2025 : partenariat TotalEnergies - DAF TRUCKS pour accélérer le développement des infrastructures de recharge dans le transport routier
 - Mise en place de systèmes de recharge haute puissance avec la **technologie MCS** (Megawatt Charging System) en cours de standardisation en Europe et qui permettra aux camions électriques d'atteindre jusqu'à 500 km d'autonomie avec une seule charge.

Poids Lourds	Parc PL en janvier 2024	Immatriculations 2024 (en % du marché neuf)
Biodiesel	2 472	5,8%
Diesel	610 737	89,7%
Electrique	899	1,4% (653)
Essence	505	0%
Gaz	10 051	3,1%
Hydrogène et autre ZE	8	0%
Inconnu	253	0%
Total	624 938	47 201

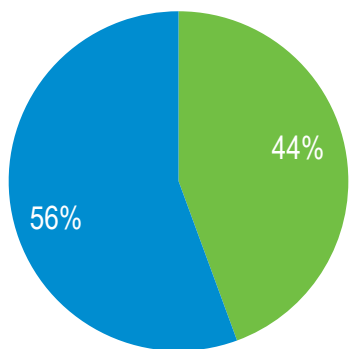


Source : SDES; CSIAM

Économies d'énergie / dispositif CEE : préparation de la 6^{ème} période engagement des adhérents sur le développement des gisements transports

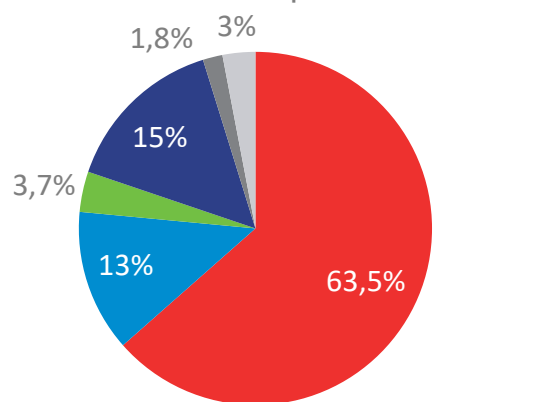
Période 5 - 2022-2025

Obligations CEE



■ Transport ■ Autres usages

CEE délivrés par secteur *



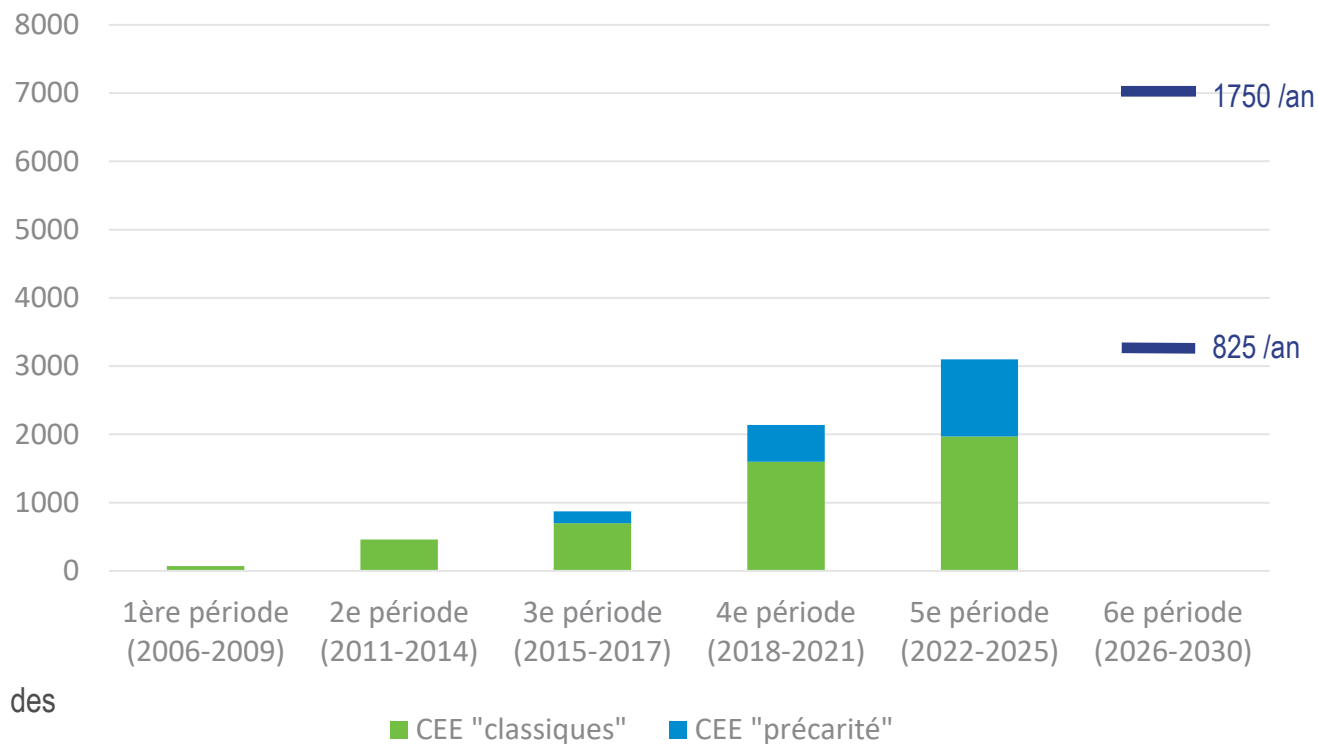
■ Bâtiment résidentiel ■ Bâtiment tertiaire
■ Transport ■ Industrie
■ Agriculture ■ Réseaux

» Préparation de la 6^{ème} période CEE (2026 – 2030)

- Alerte du secteur sur le **besoin de cohérence** entre ambition et accessibilité des gisements d'économie d'énergie, notamment l'accès aux CEE « précarité »
- **Nouvelle gouvernance du dispositif**, stabilité des aides complémentaires (cf MaPrimeRénov) et renforcement des filières qui réalisent les opérations
- **Transformations indispensables** pour une amélioration durable de l'efficacité du dispositif et mieux lutter contre les fraudes
- Le secteur s'engage et ouvre de **nouveaux gisements transports** : estim. **66 TWhc/an**

* CEE délivrés entre 01/01/22 et 31/12/24 : opérations standardisées et spécifiques

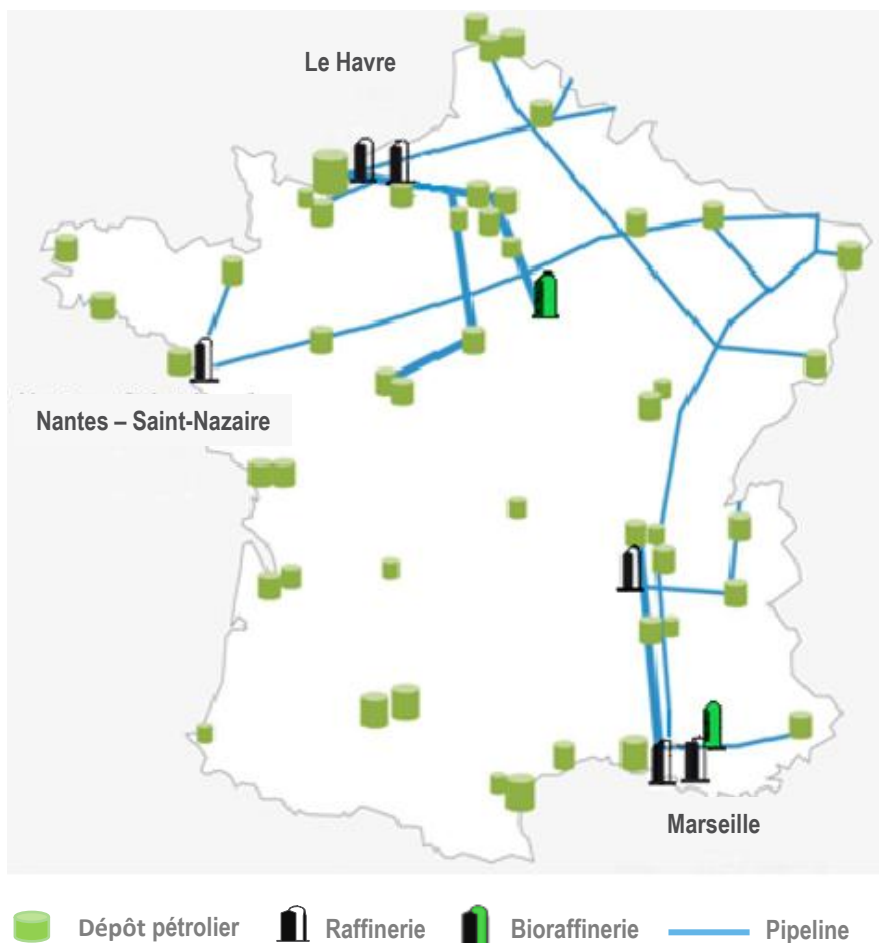
Obligations CEE par période (TWhc)



*Le **dispositif CEE** (Certificats d'Économie d'Énergie) repose sur une obligation de réalisation d'économies d'énergie aux fournisseurs d'énergie. Les « obligés » font réaliser des opérations d'économie d'énergie (travaux d'isolation, chauffage...) à des consommateurs : ménages, collectivités ou professionnels.

Source : DGEC, ministère de l'Industrie et de l'Énergie

La carte d'identité des énergies liquides : Approvisionnement, maillage industriel et logistique, sécurité d'approvisionnement



Une production pétrolière française en baisse

Bassin parisien, Nouvelle-Aquitaine et Alsace



Un coût du raffinage**

dans le coût des carburants qui baisse de **60€/t** au 1^{er} sem2024 à **30€/t** au 2^{ème} sem 2024



42% de l'énergie finale consommée en France*



97 % de l'énergie des transports en France*



En 2024, la France a importé **21,2 Mt** de GO (dont FOD) et **6 Mt** de carburacteur



env. **200 000** emplois directs et indirects



31 milliards d'€ de taxes collectées sur les carburants (Prévision PLF 2025, hors TVA)

Source : Ufip Énergies et Mobilités avec données CPDP; SDES *données 2023 **Le coût du raffinage : évaluation de ce que représente le coût du raffinage dans le coût du produit

Une production française de pétrole brut à soutenir un regard plus pragmatique sur notre secteur

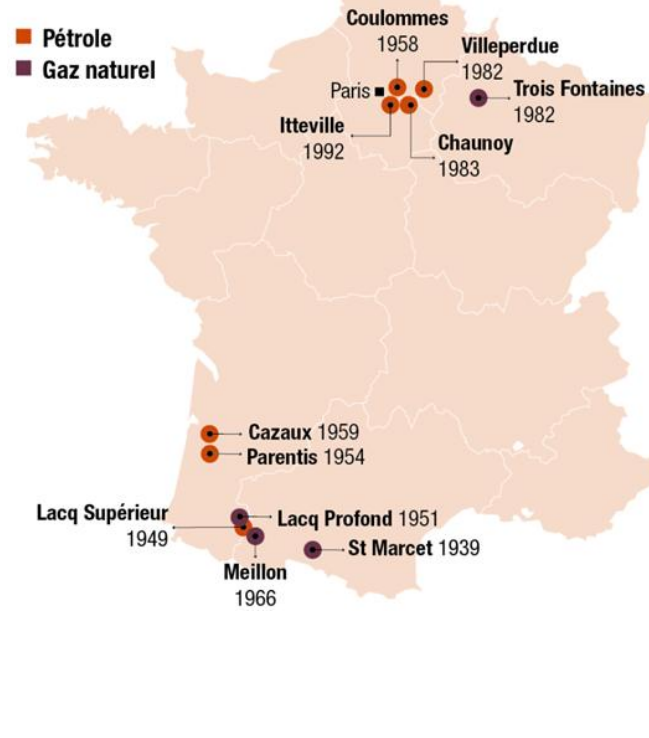
► Les chiffres de l'exploration / production

- 548 kt produites en France en 2024
- Une qualité d'exploitation : Produire en France c'est 2 à 3 fois moins d'émissions de CO2 qu'importer le pétrole brut
- Un gisement décline naturellement environ de 5% / an



Les principaux gisements d'hydrocarbures en France

(dates de leur découverte)














► Les enjeux de la filière

- **Préserver la souveraineté de la France** en maintenant notre niveau de production, notre outil industriel et notre savoir-faire français pour les 20 prochaines années
- **Penser l'après-pétrole** : encourager la filière et l'aider à mener des investissements R&D pour réutiliser nos infrastructures et compétences pour des énergies bas carbone et activités de transition énergétique :
 - Production d'hydrogène bas carbone
 - Géothermie
 - **Conversion des gisements** en fin de vie pour séquestration de CO2 à destination des industriels
 - Métaux rares

Poursuite de l'érosion du nombre de stations-service en France

Les GMS reprennent du volume sur les Réseaux Traditionnels

Stations-service		 2022	 2023	 2024
	Réseaux Traditionnels	5 795	5 673	5 572
	GMS	5 244	5 236	5 234
	Total Stations	11 039	10 909	10 806 
	Parts de marché vol. GMS	59,9%	62,1%	62,7% 
	Parts de marché vol. Réseaux traditionnels	40,1%	37,9%	37,3% 

Source : Estimations Ufip Énergies et Mobilités et données prix-carburants.gouv.fr



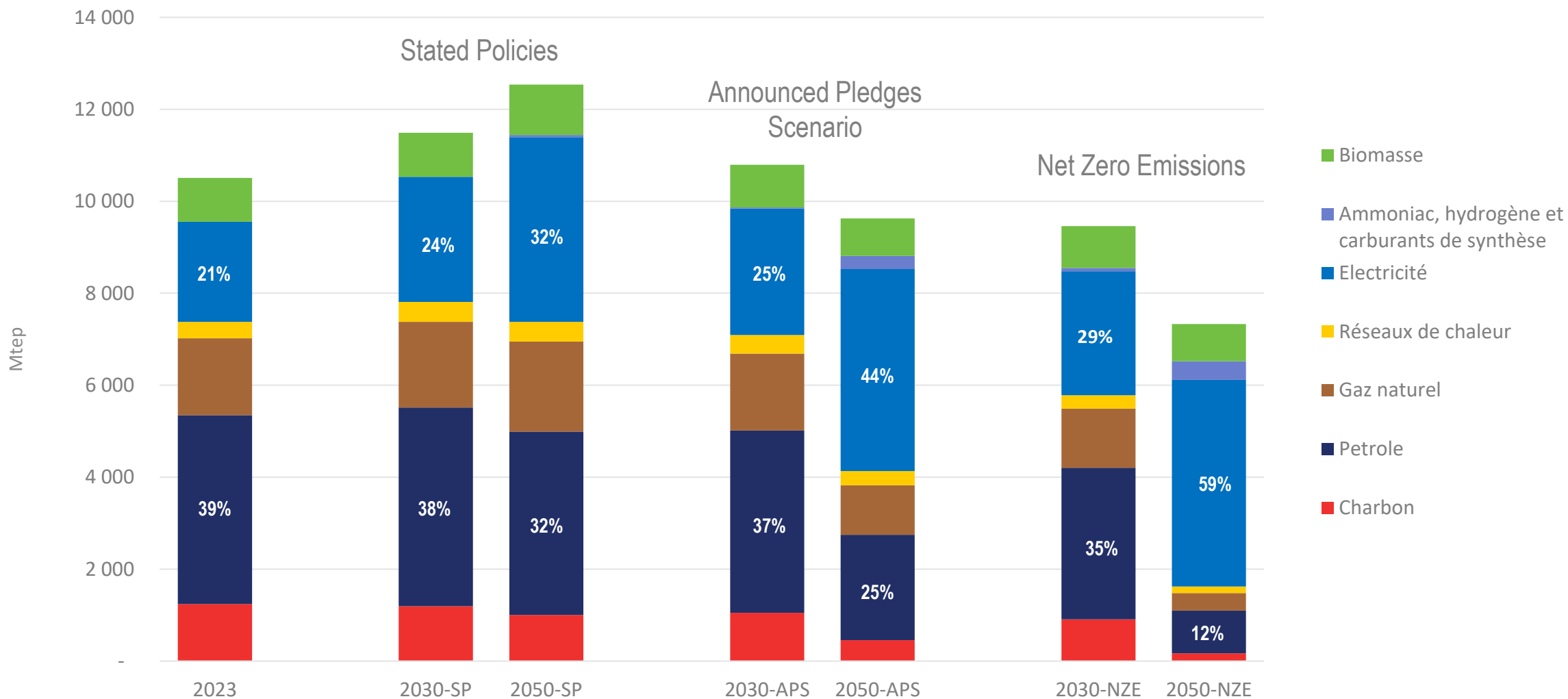
La parole aux jeunes

Vidéo Témoignage

2025 et plus

**NOTRE RÔLE DE PASSERELLE
VERS LES ÉNERGIES BAS CARBONE**

Scénarios prospectifs de l'Agence Internationale de l'Énergie (AIE) : Un changement profond du mix énergétique est indispensable d'ici 2050



Source : AIE – WEO 2024 scenarios NZE = Net Zero Emissions by 2050 Scenario - APS = Announced Pledges Scenario - SP = Stated Policies

L'Europe s'inquiète de l'impact de la trajectoire de décarbonation sur son industrie



› Le paquet « Fit for 55 » bousculé par le rapport Draghi (sept 2024)

- Le rapport exhorte l'UE à investir massivement dans les technologies de la décarbonation afin d'éviter un «décrochage» par rapport à la concurrence sino-américaine.
- En réponse, l'EU lance un **Clean Industrial Deal**. Objectif : faire de la décarbonation industrielle une des priorités, alors que l'industrie représente environ 10 % des émissions de gaz à effet de serre. 2 projets majeurs en finalisation début 2025 :
 - 1. « Boussole de compétitivité » (janvier 2025) pour renforcer sa sécurité et réduire ses dépendances.
 - 2. « pacte pour une industrie propre » pour créer les conditions propices aux entreprises pour atteindre les objectifs verts de l'UE
- **Taxation des voitures électriques chinoises** : de 17,4% à 38,1% selon les constructeurs, en plus des 10% actuels « pour donner une chance à son industrie automobile de survivre ».
- **Impact étendu de la directive sur le devoir de vigilance en matière de durabilité des entreprises CSDDD (13/06)**, sous le feu des critiques des milieux économiques



› La France remet en consultation en 2024 sa Stratégie Énergie-Climat (PPE3 / SNBC3) et son plan d'adaptation au changement climatique (PNACC-3)

- **baisse de la consommation finale d'énergies de 30% d'ici 2030** (par rapport à 2012) ; et de 50% en 2050 par rapport à 2021
- Sortie des fossiles en 2050 : passer leur part de **60%** de l'énergie consommée en 2023 à **42%** en 2030, **29% en 2035**
- Electrification des usages conduisant à un niveau de production d'électricité décarbonée d'au moins 685 TWh en 2035, soit **+30%** par rapport à la production totale en 2021
- Accélération du développement des ENR, notamment en multipliant par deux le rythme de déploiement du photovoltaïque, du biogaz, et des réseaux de chaleur

Réalité vs objectifs : c'est en agissant sur la demande qu'on accélèrera les transitions

Réchauffement climatique : vers 3°C dans le monde – 4°C en France



La trajectoire de réchauffement de référence

En l'absence de mesures additionnelles, les politiques et engagements actuels de l'ensemble des pays pointent vers un réchauffement mondial de :



En France hexagonale, le réchauffement sera encore plus marqué :



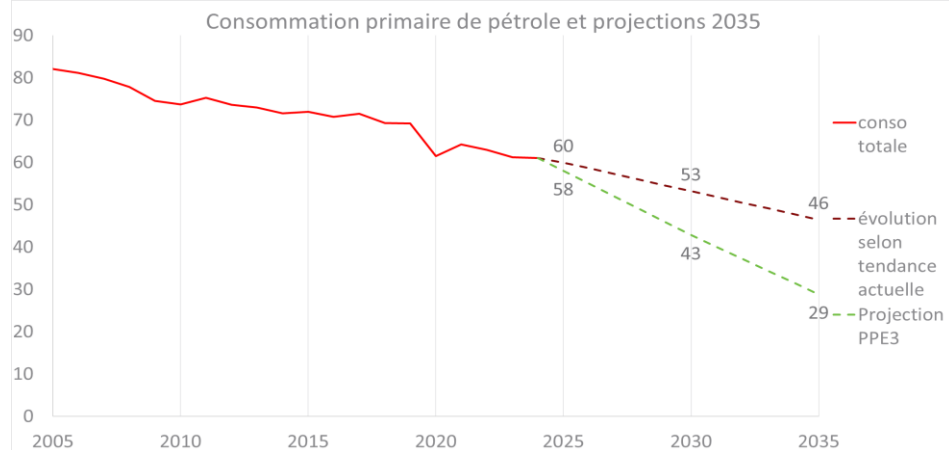
→ C'est la trajectoire de réchauffement de référence pour l'adaptation au changement climatique

Les indicateurs mondiaux continuent de progresser

- Record de GES en 2023 : **57,1 Gt CO₂e** (+ 1,3% vs 2022)
- Augmentation de la demande mondiale de pétrole :
104 Mb /j attendu en 2025 (+ 1,1 Mb/j vs 2024)
106 Mb /j d'ici 2030

Source : Rapport Annuel 2024 du Programme National des Nations Unies ; AIE

France : des objectifs PPE 3 difficiles à atteindre en 2030



Source : Ufip EM; SDES; PPE3

Dans les transports : un rythme de transition très ambitieux que toutes les parties prenantes doivent accompagner

Indicateurs France (projet SFEC- PPE3)	Situation en 2024	Obj 2030	Obj 2035
Nouveaux véhicules thermiques			Interdiction
VL électriques (sur VL neufs, moy. an)	17%	66%	
VL électriques dans parc roulant	2,8%	15%	
PL électriques (sur PL neufs)	1,4%	50%	
Incorporation SAF – RefuelEU Aviation	2%	6%	20%

Accélération du déploiement des produits et activités bas carbone

- › 5 filières technologiques prioritaires portées par notre secteur :
 - **CLBC** : biocarburants de première génération ou avancés, carburants de synthèse ou à base de carbone recyclé
 - **HYDROGÈNE BAS CARBONE** : décarbonation de l'hydrogène utilisé dans nos activités de raffinage ou matière première des carburants de synthèse
 - **CAPTURE DU CARBONE ET UTILISATION OU STOCKAGE (CCUS)** : valorisation de notre savoir-faire en matière de maîtrise des procédés et de connaissance du sous-sol ou réutilisation du carbone
 - **NOUVELLES MOBILITÉS** : développement des batteries, métaux rares, hydrogène vert, infrastructures de distribution
 - **ÉCONOMIE CIRCULAIRE** : développement d'un savoir-faire de retraitement des déchets, notamment sur les plastiques recyclés et les huiles usagées



CLBC : Nos adhérents montent en puissance

Raffinerie de Gravenchon



- Objectif 2025 : co-traitement jusqu'à **200 Kt / an de biomasse**, pour produire plus de **160 Kt / an de CLBC**, dont SAF



Crédits photo : Esso

Bio-raffinerie de Gela (Sicile)



- Fev 2025 : **Mise en service** production de SAF. Capacité de **400 Kt / an** de SAF, 1/3 de la demande EU en 2025; avec capacité de traitement de **736 Kt** de biomasse qui provient de MP résiduelles.



Les **CLBC** sont des carburants de substitution obtenus à partir de biomasse (matière première d'origine agricole ou sylvicole, graisses animales ou déchets). Ils sont généralement mélangés avec des carburants d'origine fossile.

La Mède : Bioraffinerie (dep. 2019)



- Inv. 340 M€, + 70 M€ en 2024, pour augmenter le traitement des déchets et résidus issus de l'économie circulaire
- Production de **500 Kt / an** de diesel HVO et du SAF

Normandie : Co-processing (dep 2022)

- Capitalisation sur actif existant pour atteindre dès 2025 **60 Kt / an** de production de SAF à partir d'huiles usagées, et **160 Kt** à terme

Bio-raffinerie de Rotterdam **NESTE**

- Août 24 : **Mise en production de SAF**. Plus grande Bioraffinerie d'Europe.
- **500 Kt** par an, jusqu'à **1,5 Mt / an** fin 2026

Grandpuits : Zéro pétrole (fin 2025)

- > 400M€ d'investissements
- **285 Kt / an de SAF** d'ici 2028. **50 Kt** de biocarburants routiers, **70 Kt** de bionaphta pour la production de bioplastiques



<https://totalenergies.com>



<https://www.eni.com>

Hydrogène Bas Carbone : des projets d'envergure chez nos adhérents au service de la décarbonation des bassins industriels

Les projets de H₂ bas carbone de TotalEnergies

- Fev 2025 : partenariat TotalEnergies - Air Liquide pour La production et livraison de **45 Kt d'hydrogène vert** provenant du parc éolien offshore OranjeWind développé par TotalEnergies et RTE; obj - **450 Kt / an** des émissions de CO₂ dans les raffineries de Zeeland et d'Anvers de TotalEnergies
- **Construction et opération d'un électrolyseur** d'une capacité de **250 MW** à proximité de la raffinerie de Zeeland pour produire jusqu'à **30 Kt / an** d'Hydrogène vert ; obj - **300 Kt / an** des émissions de CO₂. investissement 600 M€. Mise en service en 2029
- **Accord de tolling sur un projet de second électrolyseur** construit et opéré par Air Liquide, pour que **130 MW** soient dédiés à la production de **15 Kt d'hydrogène vert** à destination de la plateforme d'Anvers. obj - **150 Kt / an** des émissions de CO₂ du site. Mise en service fin 2027

- L'Hydrogène gris, à partir de gaz naturel, représente 95% de la production mondiale et est en majorité utilisé par l'industrie;
- L'Hydrogène bleu est produit à partir de gaz naturel et le CO₂ produit est alors immédiatement capté et stocké grâce à la technologie CCUS;
- L'Hydrogène vert est produit par électrolyse de l'eau à partir d'électricité renouvelable.

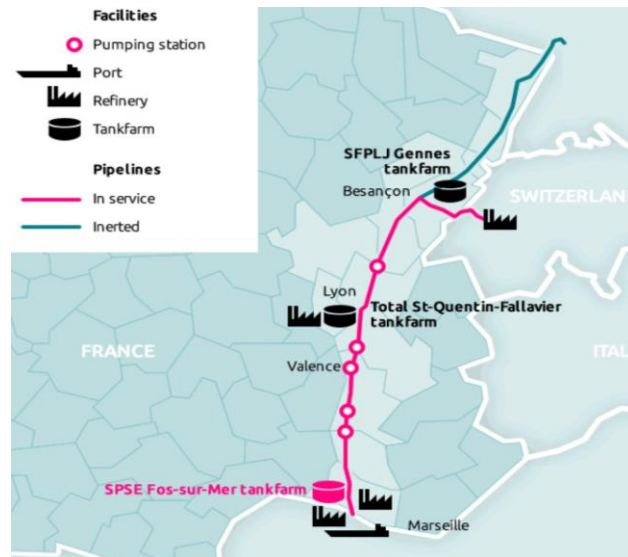


CCS - CCUS : un potentiel de stockage de CO₂ estimé à 1,1 milliards de tonnes sur le territoire

Des projets pionniers se mettent en place sur toute la chaîne de production

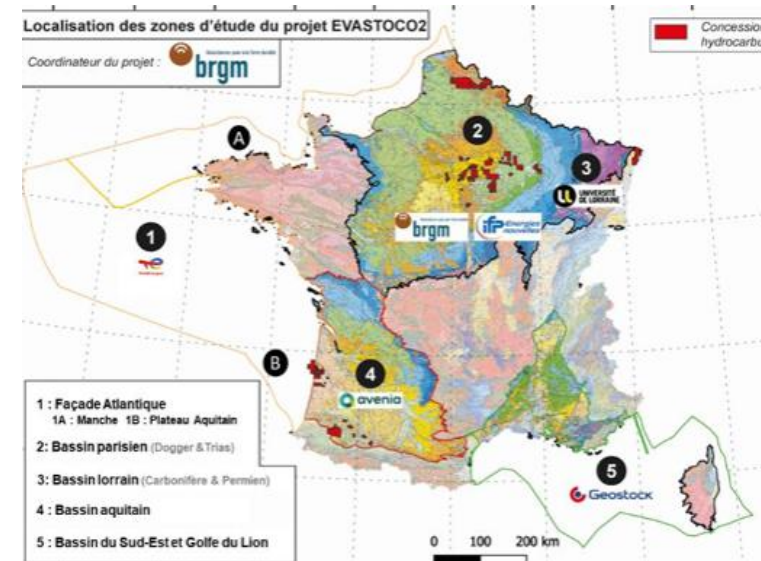
Rhône CO2

- Juin 2024 : AMI pour accélérer la décarbonation de l'industrie par le **développement du réseau d'infrastructures de transports du CO₂**
 - Liaison des sites industriels de la Vallée du Rhône à un terminal de liquéfaction et d'export à Fos-sur-Mer. Le projet capitalise sur un réseau de pipelines et terminaux existants, réutilisables ou mutualisables.
- Ces infrastructures participent à la mise en place d'une chaîne CCS et projets CCUS à **horizon 2030**



Etude EVASTOCO2

- Fév. 2025 : Etude sur les capacités de stockage de CO₂ : La France dispose d'une capacité de stockage estimée à **1,1 Gt CO₂** en structure fermée à terre ou en mer
- Dans les aquifères salins, hors structure géologique, l'estimation est de **3,7 Gt CO₂** de capacités de stockage additionnelles.



CCUS (Captage, stockage, utilisation du CO₂) se réfère à un ensemble de technologies visant à capturer les émissions de CO₂, généralement issues de sites industriels :

1. pour l'injecter et le stocker dans des formations géologiques étanches, et donc éviter qu'il soit relâché dans l'atmosphère;
2. pour l'utiliser comme ressource dans la fabrication de produits. Ces technologies sont nécessaires pour la décarbonation des activités industrielles.

CCS - CCUS : un potentiel de stockage de CO₂ estimé à 1,1 milliard de tonnes sur le territoire

Des projets pionniers se mettent en place sur toute la chaîne de production

Northern Endurance Partnership (UK)



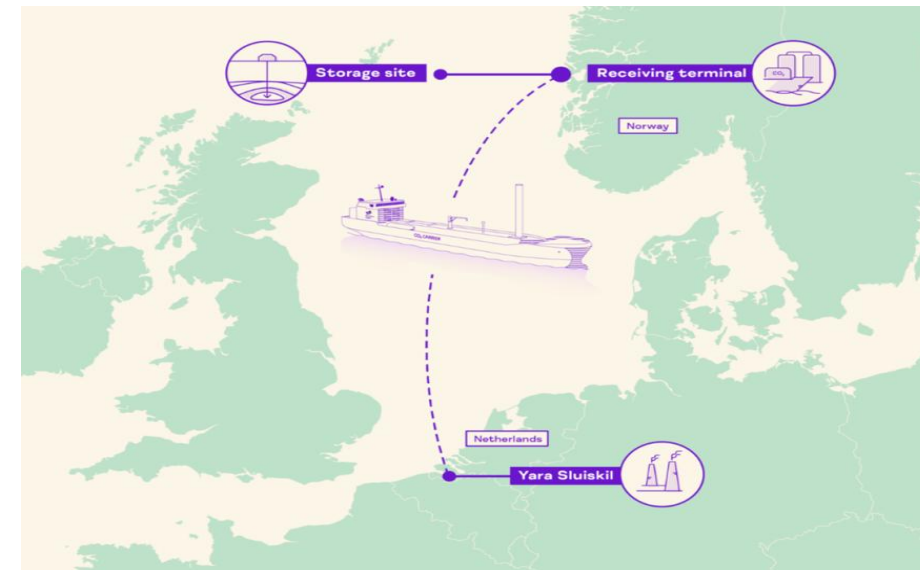
- Déc 2024 : Lancement de la construction du premier projet de CCS au Royaume-Uni. Objectif de transporter et stocker le CO₂ issu de trois installations industrielles de la région du Teesside. Capacité de stockage jusqu'à **4 Mt / an de CO₂**
- Les infrastructures comprennent un réseau de collecte du CO₂ *onshore*, des installations de compression et un pipeline en mer de 145 km, des installations sous-marines d'injection de CO₂ dans l'aquifère salin d'Endurance, situé à env.1000 m sous le fond marin.
- **Le projet entre en phase d'exécution** : en 2025 construction des premières infrastructures ; **Démarrage prévu en 2028.**



Northern Lights (Norvège)



- Sept 2024 : **Achèvement des installations** de réception et de stockage du 1^{er} site de stockage du CO₂ en Europe.
- Nov 2024 : **1^{er} déchargement à quai** du 1^{er} navire commercial de transport de CO₂
- Objectif: **1,5 Mt / an** de CO₂ en 2025 puis **5 Mt / an** à partir de 2026



Économie circulaire : des projets se concrétisent chez nos adhérents



- Juillet 2024 : **Acquisition de Tecoil**, spécialiste finlandais du **retraitement des huiles usagées pour Lubrifiants** (RRBO – Re-refined Base Oils). Tecoil dispose de son propre circuit de collecte de lubrifiants usagés issus de l'économie circulaire en Europe. Objectif d'accélérer l'utilisation de ces RRBP dans la fabrication des Lubrifiants. Production de **50 KT / an**



- Sept 2024 : Projet de transformation d'une unité de production à la Raffinerie de Gravenchon pour produire des **lubrifiants d'huiles usagées régénérées**



- Signature d'un **contrat d'approvisionnement avec ECO-HUILE**, pour la fourniture de lubrifiants usagés régénérés

- **Responsabilité Elargie du Producteur (REP) : Cyclevia**, est un éco-organisme créé en 2022. Il a pour vocation de faire fonctionner la filière de collecte et de retraitement des huiles usagées en France
 - 364 Metteurs En Marché enregistrés, **90%** du marché des lubrifiants en France
 - Collecte en 2023 de **239 Kt** (60% des lubrifiants distribués)
 - **81%** de ces volumes ont été régénérés en « huiles neuves »
- En 2025, évolution vers **une REP opérationnelle** pour proposer aux professionnels détenteurs d'huiles usagées un service complet (de la collecte au traitement des déchets), gratuit et accessible partout en France
- Dès 2026, extension de l'agrément **aux emballages** de la filière ayant contenu **des huiles usagées ou neuves**, pour favoriser leur réemploi et leur recyclage



CONCLUSION

Conclusion : quelles perspectives pour la France et pour nos activités ?

- 1 Construire un nouveau modèle prend du temps : au vu du rythme constaté de la transition, il est illusoire d'imaginer se passer du pétrole en 2045
- 2 Il importe de faire baisser la demande d'énergies fossiles ... et l'offre s'ajustera
- 3 Notre secteur est la passerelle indispensable pour accompagner la France tout au long de sa trajectoire de décarbonation en maintenant la sécurité d'approvisionnement en énergies liquides et à un prix acceptable
- 4 Nos adhérents sont pleinement engagés : ils construisent et démarrent déjà des projets à l'échelle industrielle

Les adhérents d'Ufip Énergies et Mobilités

Exploration & Production Stockage souterrain



Plateformes industrielles



LyondellBasell



Logistique/Distribution/Mobilités



DTDA



LyondellBasell





Retrouvez toutes les slides et le replay de la
conférence de presse sur : www.energiesetmobilites.fr