

# APPROVISIONNEMENT DE LA FRANCE EN CARBURANTS LIQUIDES

Mai 2022

# Chiffres clefs



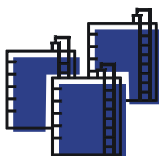
Un parc roulant de **45 millions** de véhicules



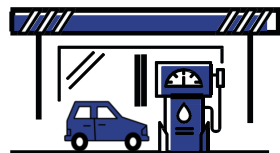
**7** plateformes industrielles de raffinage de pétrole  
**2** bioraffineries



**46 Mt** de carburants  
**51%** des besoins français en gazole sont importés



Environ **200** dépôts de dépôts secondaires  
**90** jours de stocks stratégiques



Un réseau d'environ **11 000** stations-service distribue  
**118 millions** de litres de carburant par jour

données SDES / CPDP / analyse Ufip EM

# Les carburants liquides restent la principale énergie des transports routiers



Véhicules légers

38,3 M



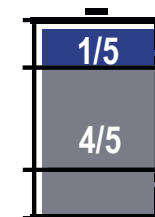
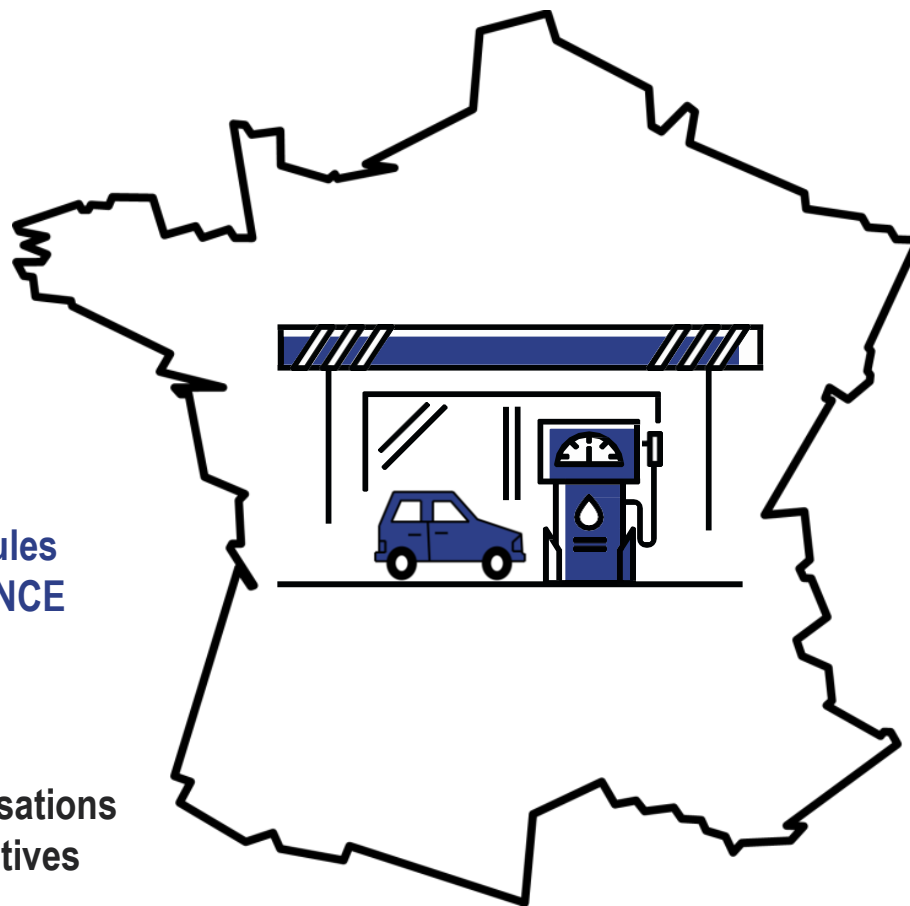
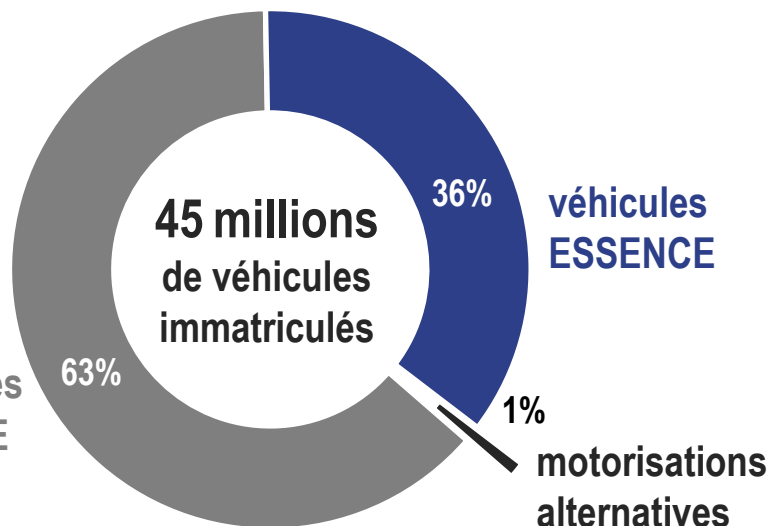
Véhicules utilitaires

5,9 M

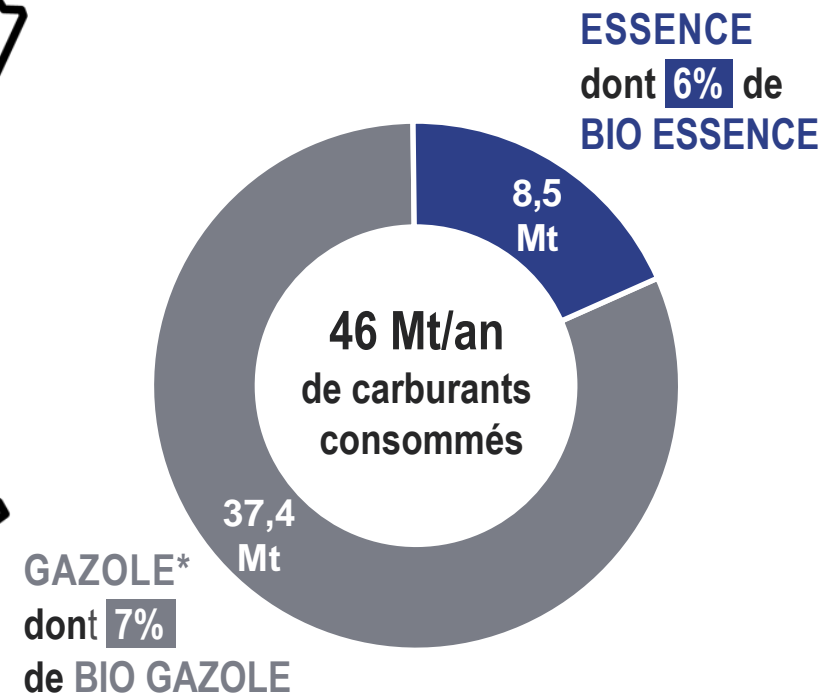


Poids lourds

0,7 M



LE GAZOLE REPRÉSENTE **80%** des carburants liquides consommés en France



GAZOLE\* dont **7%** de BIO GAZOLE

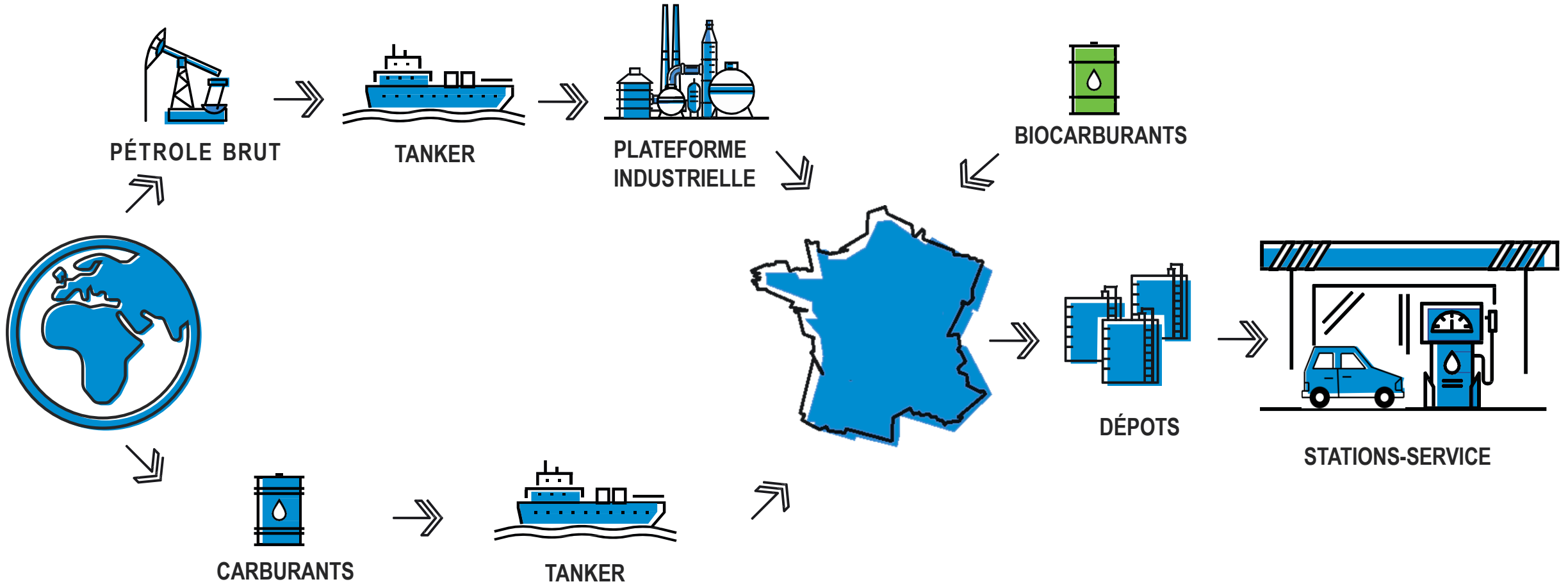
véhicules immatriculés au 1<sup>er</sup> janvier 2021

\* gazole routier 32,8Mt et gazole non-routier 4,4Mt (dont agriculture, BTP)

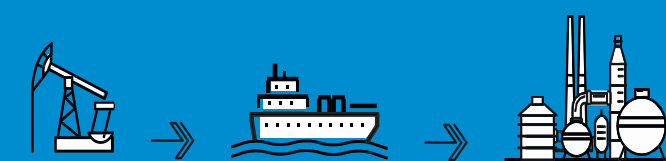
consommation 2019 (pré-covid)

données SDES / CPDP

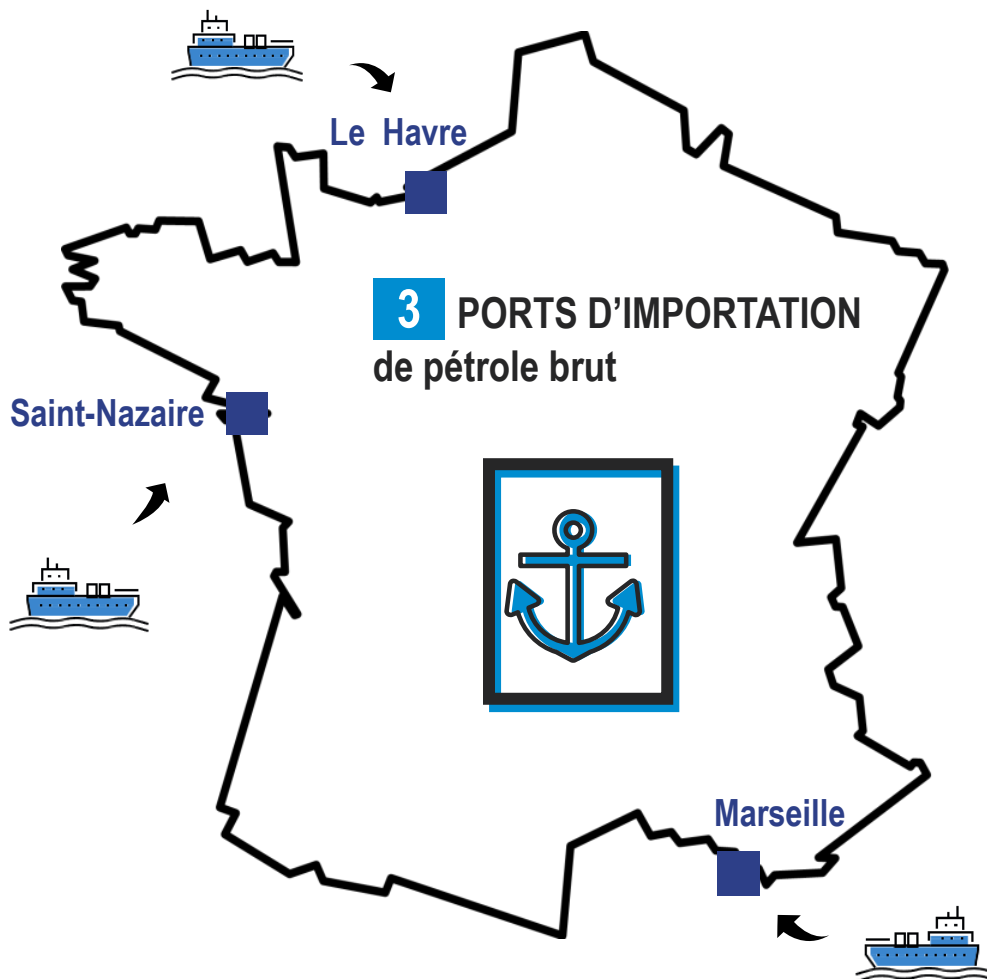
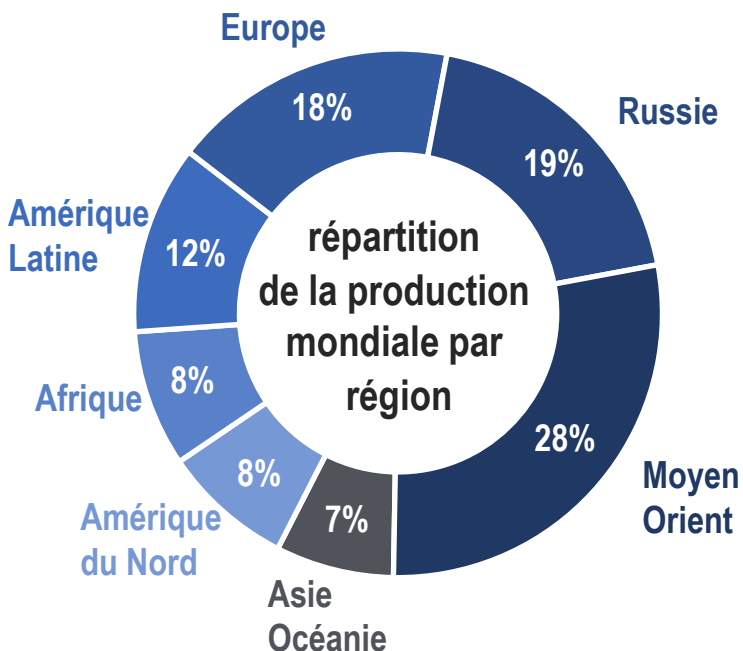
# Pour couvrir ses besoins en carburants liquides, la France doit importer du pétrole brut et des produits finis pétroliers



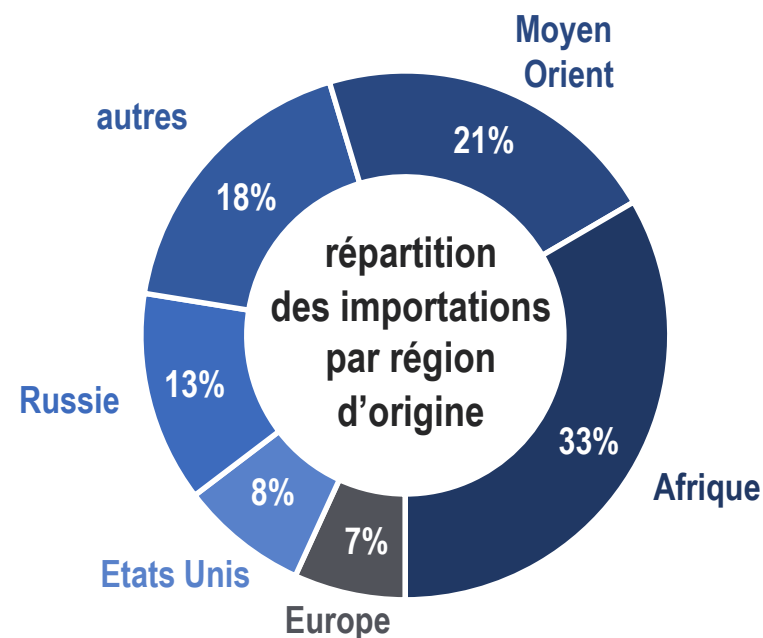
# La France s'approvisionne en pétrole brut du monde entier pour alimenter ses plateformes industrielles de raffinage de pétrole brut



LE MONDE CONSOMME ENVIRON **100 MILLIONS** de barils de pétrole brut par jour



LA FRANCE IMPORTE ENVIRON **1 MILLION** de barils de pétrole brut par jour soit 1% de la production mondiale

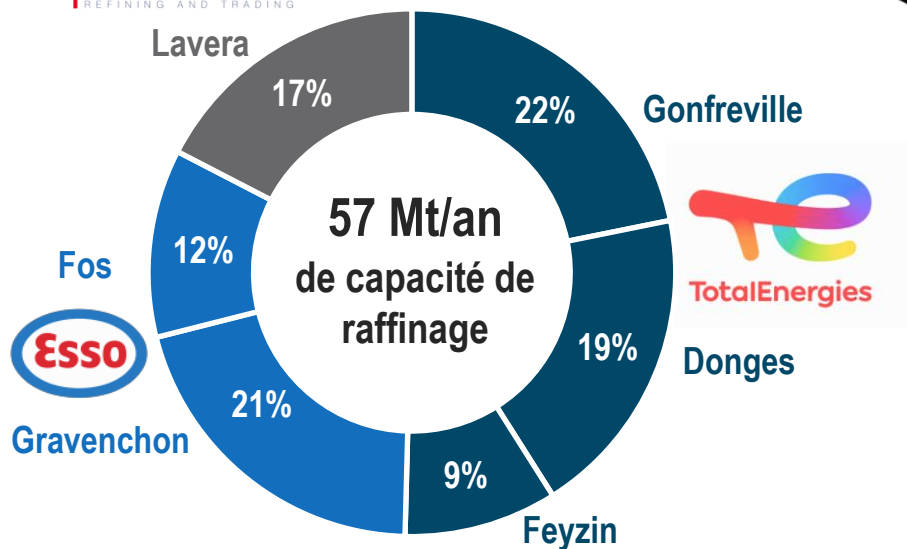


# Les plateformes industrielles de raffinage de pétrole produisent moins de gazole que consommé en France

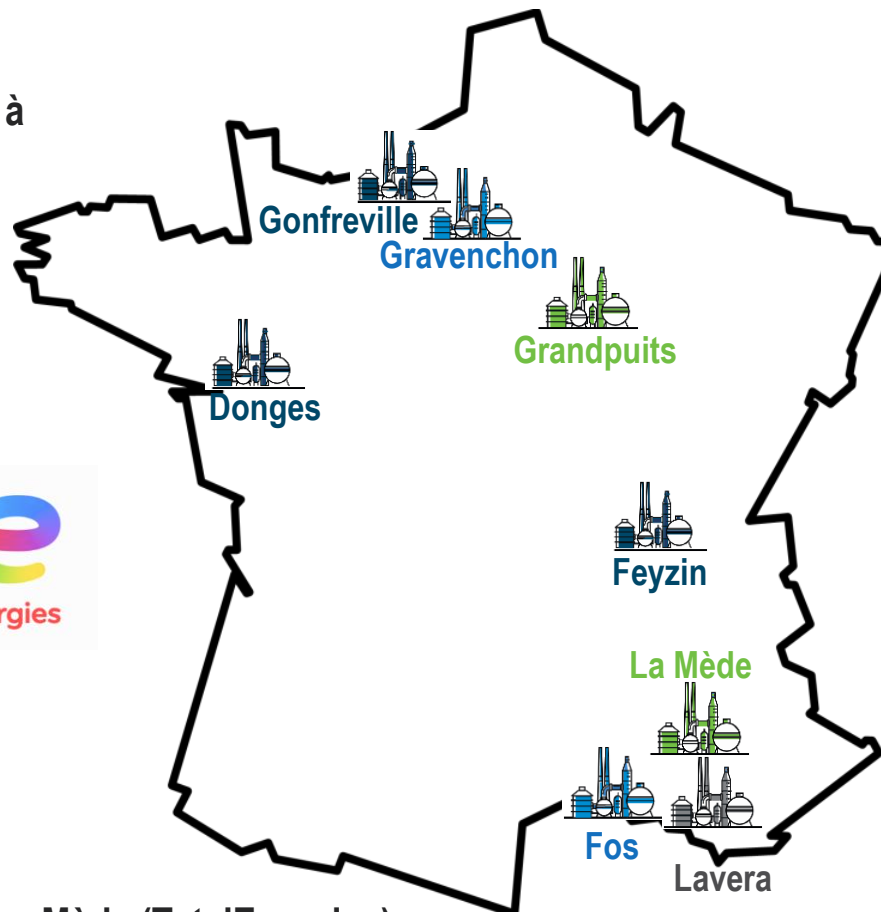


**6** PLATEFORMES INDUSTRIELLES  
sur le territoire métropolitain appartenant à  
**3** OPÉRATEURS

**petroineos**  
REFINING AND TRADING

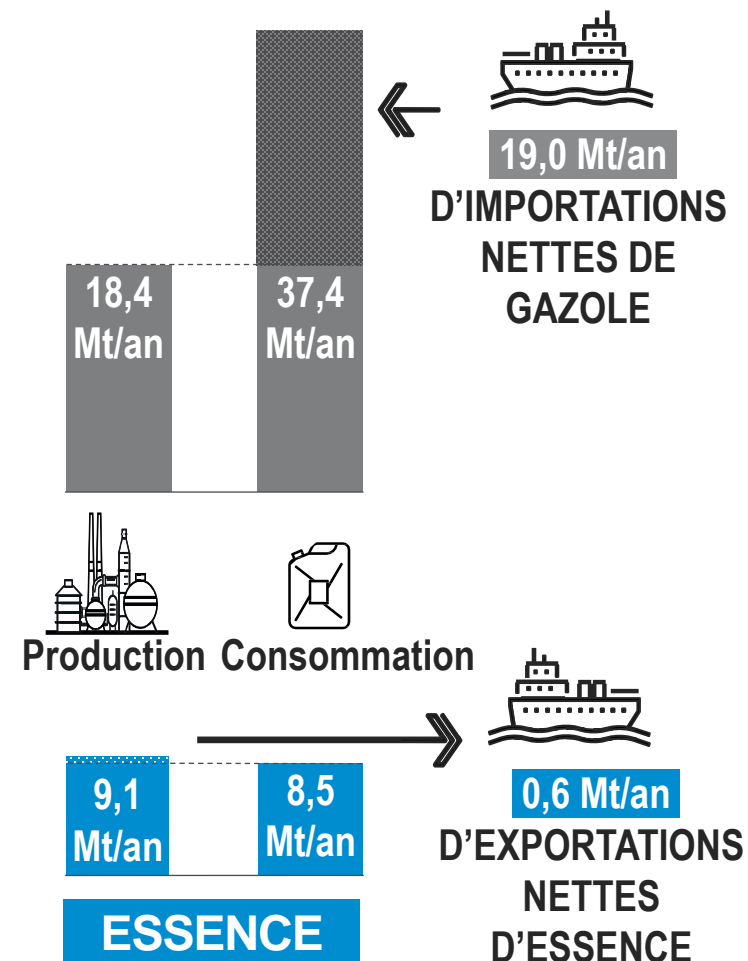


**TotalEnergies**



+ **2** BIORAFFINERIES à Grandpuits et à La Mède (TotalEnergies)  
+ **1** PLATEFORME INDUSTRIELLE en Martinique (SARA)

## GAZOLE

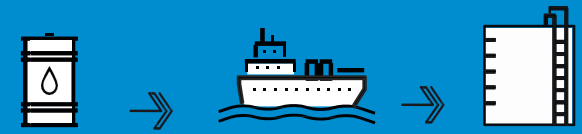


Année 2022 après conversion de Grandpuits en bioraffinerie

production 2019 / consommation 2019 (pré-covid)

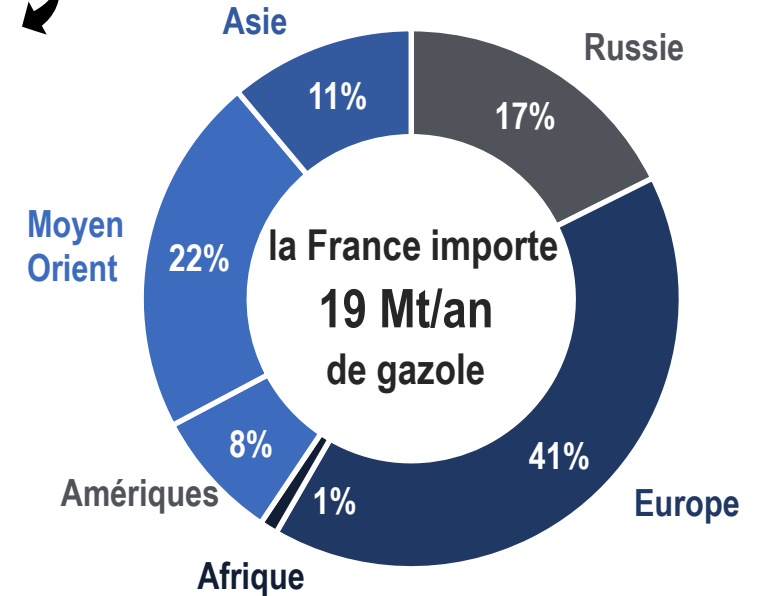
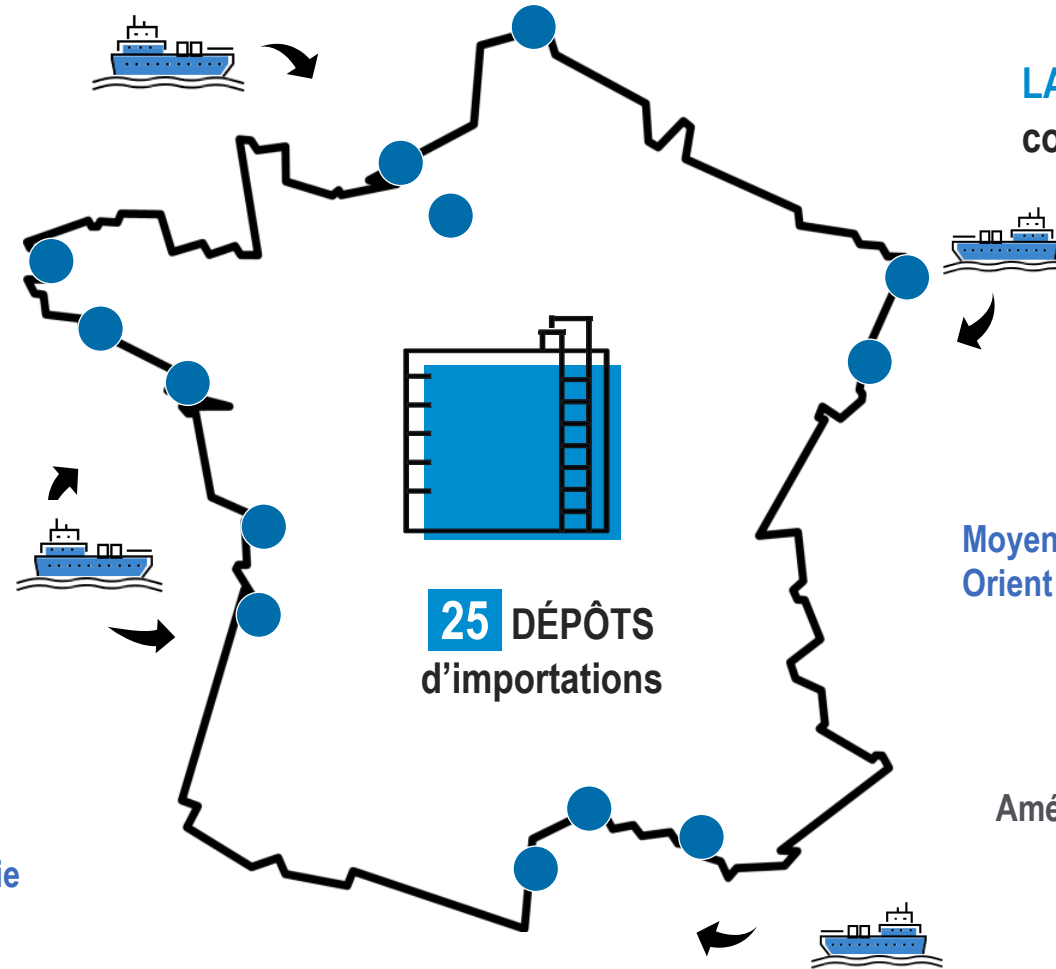
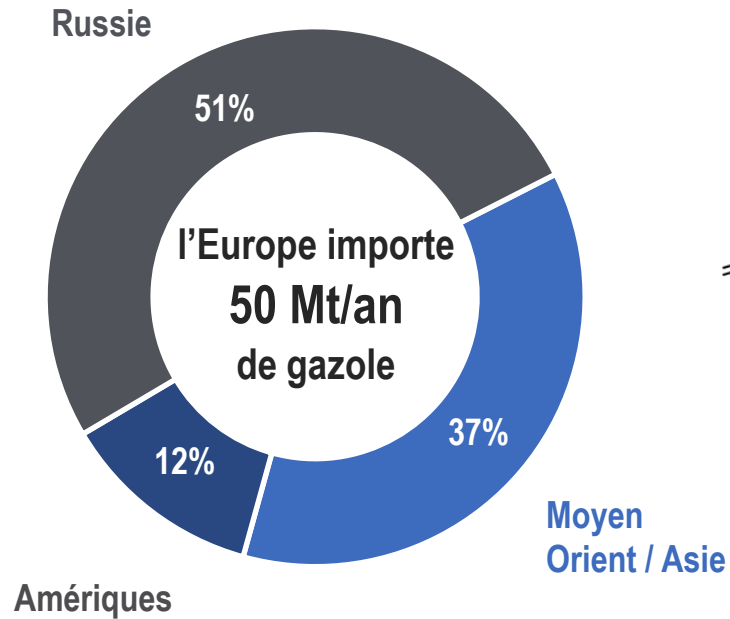
données CPDP / Analyse Ufip EM

# La France, comme l'Europe, importe du gazole pour couvrir l'ensemble de ses besoins



L'UNION EUROPÉENNE A IMPORTÉ **17%** de sa consommation en gazole en 2019

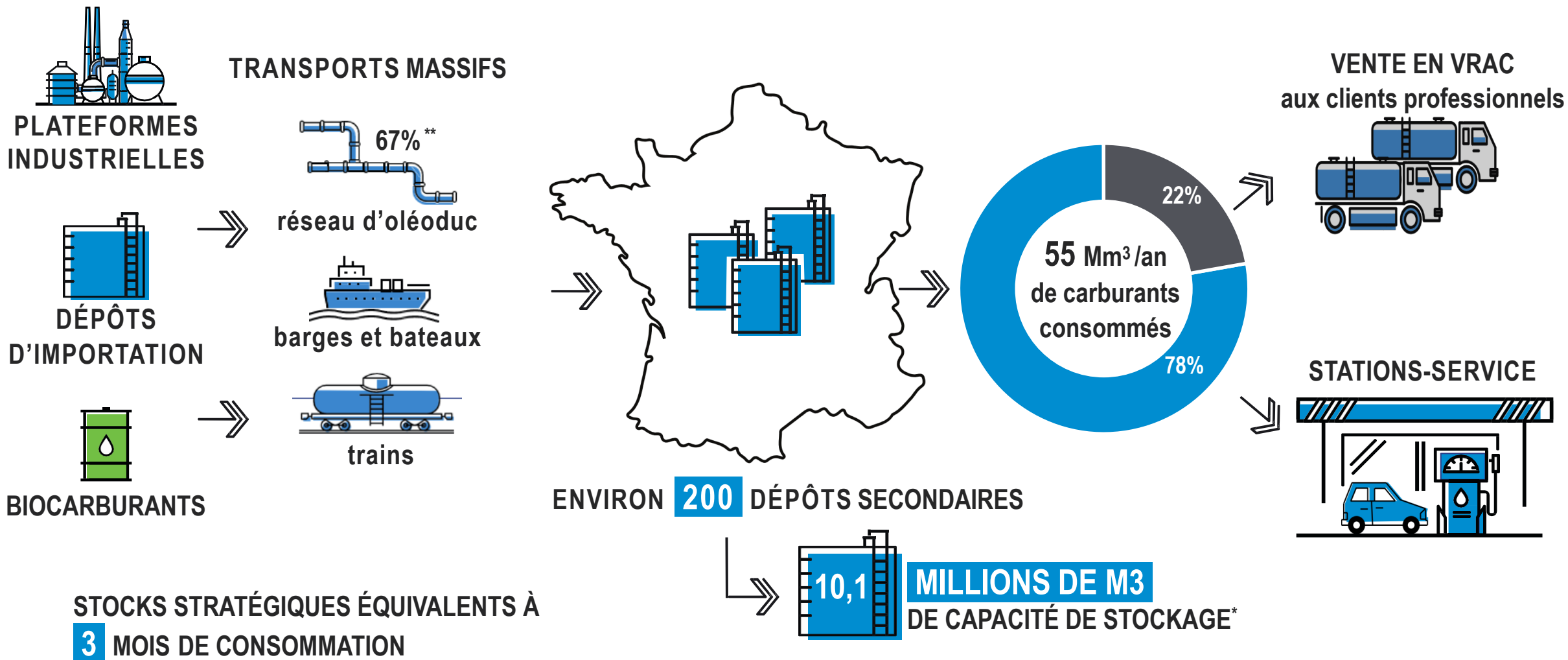
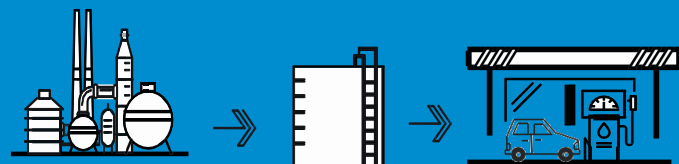
LA FRANCE A IMPORTÉ **51%** de sa consommation en gazole en 2019



année 2019 (pré-covid)

données CPDP / Fuels Europe / Eurostat / Analyse Ufip EM

# Un maillage de dépôts pétroliers secondaires irrigue tout le territoire



\* dépôts de plus de 400m3, 2021 (essence, gazole routier et gazole non routier)

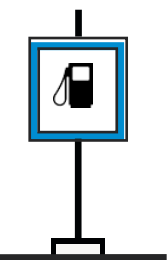
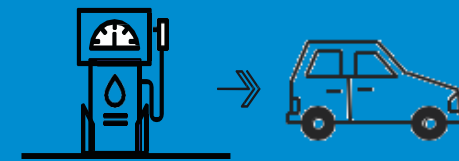
consommation 2019 (pré-covid)

\*\*Transit des produits finis ( supercarburants, gazoles carburant aviation et fioul)

données CPDP / analyse Ufip EM

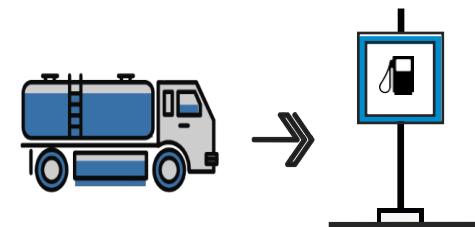


# Le réseau de stations-service assure l'essentiel des ventes de carburants liquides

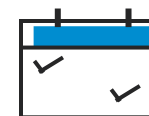
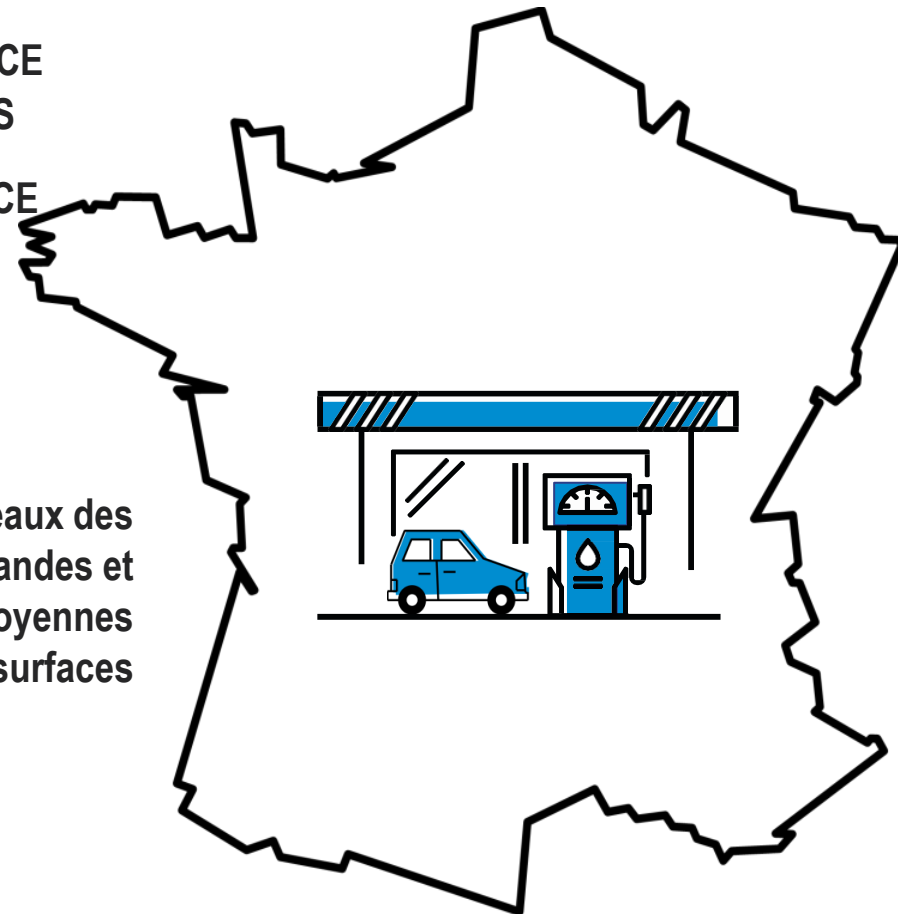


ENVIRON **5 000** STATIONS-SERVICE GRANDES & MOYENNES SURFACES

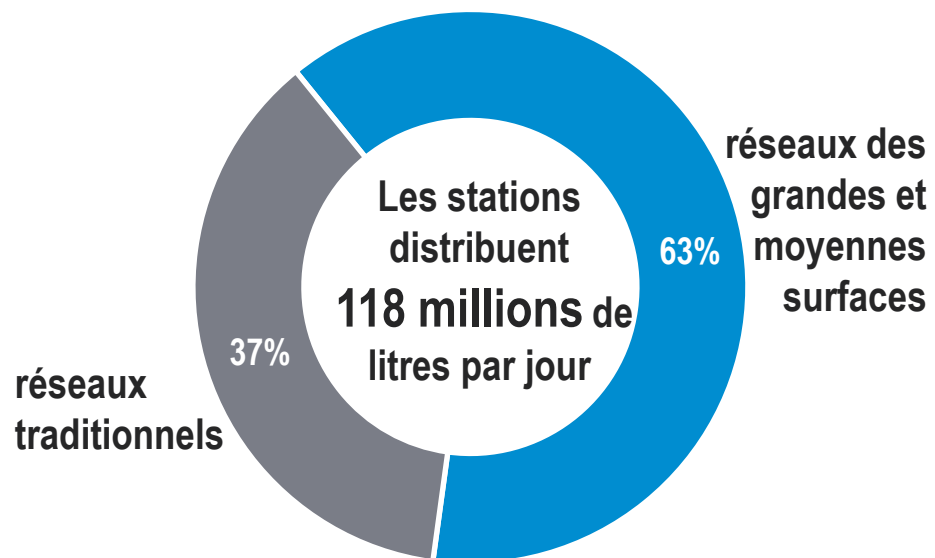
ENVIRON **6 000** STATIONS-SERVICE RÉSEAUX TRADITIONNELS



LES STATIONS-SERVICE SONT RÉAPPROVISIONNÉES PAR CAMIONS CITERNE



UN AUTOMOBILISTE FAIT **UN PLEIN** TOUTES LES **2** SEMAINES en moyenne



ENVIRON **5 MILLIONS** DE PLEINS PAR JOUR

année 2019 (pré-covid)

données CPDP/Caradisiac / analyse Ufip EM