

L'industrie des énergies liquides et nouvelles mobilités : Sécurité d'approvisionnement énergétique et passerelle vers les énergies bas carbone

Nous sommes des partenaires de la transition...pas des freins

Paris, le 19 mars 2026 – A l'occasion de sa conférence de presse annuelle, Olivier Gantois, président d'Ufip **Énergies et Mobilités** (Ufip EM), a une nouvelle fois rappelé le rôle déterminant du secteur des énergies liquides. Construire le nouveau modèle énergétique de la France prend du temps et le secteur des énergies liquides a les installations et la capacité d'accompagner la France tout au long de sa période de transition énergétique.

Comme le dit Olivier Gantois, « *L'actualité au Moyen-Orient nous fait encore plus prendre conscience de l'omniprésence des produits pétroliers dans le fonctionnement de nos économies et de la difficulté de s'en passer. Mais c'est aussi l'occasion d'avancer vers les objectifs de décarbonation de la France en s'appuyant justement sur ce qui fait la force de notre secteur : des infrastructures de raffinage sur notre territoire, une chaîne logistique résiliente, des projets de décarbonation des énergies de nos sites et de nos produits à l'œuvre et à l'échelle industrielle* ».

Ufip EM a ainsi souligné les atouts spécifiques du secteur énergétique :

- ❖ **Les acteurs du secteur sont pleinement engagés** : ils accélèrent le développement des solutions de décarbonation, aussi bien dans les transports que pour leurs installations industrielles, construisant et démarrant des projets à l'échelle industrielle dans l'utilisation d'hydrogène bas carbone et dans les infrastructures de transport, stockage et utilisation de CO₂.
- ❖ **Il existe une production de pétrole brut français** : dans un contexte international marqué par des tensions géopolitiques, voire des conflits, cette capacité de production domestique constitue un facteur de résilience, en permettant de réduire, même marginalement, la dépendance aux importations.
- ❖ **Le raffinage français participe à notre souveraineté énergétique** en s'appuyant sur un réseau de 7 raffineries de pétrole et 2 bioraffineries sur le territoire hexagonal et outre-mer : ces plateformes industrielles permettent de contribuer à la sécurité d'approvisionnement énergétique et de réduire la dépendance de la France aux importations. Grâce à leurs investissements dans la décarbonation des sites et des produits, elles contribuent significativement à l'atteinte des objectifs PPE-3* de décarbonation de la France d'ici 2030-2035.

- ❖ **Le secteur monte en puissance dans la production des biocarburants durables (biocarburants conventionnels et avancés)** en tant que levier essentiel dans la décarbonation des transports et pour l'atteinte des objectifs PPE-3* de la France : ils sont déjà présents dans les carburants routiers à hauteur de 10%. Ils contribuent, aux côtés du déploiement des véhicules électriques, à réduire les émissions de l'ensemble des transports, sans modification des véhicules en circulation et sans attendre la construction d'infrastructures nouvelles.
- ❖ **La fin de l'utilisation des produits pétroliers énergétiques en France en 2045 est un objectif illusoire compte tenu du rythme constaté de la baisse de la demande de ces produits. L'industrie des énergies liquides sera présente aux côtés des Français le temps qu'il faudra** : La trajectoire nationale définie par la PPE-3* prévoit une baisse significative du recours aux énergies fossiles d'ici 2035 (environ -7% par an). Mais dans les faits, le rythme réel de diminution observé (moins de -1% par an) reste à ce jour significativement inférieur aux objectifs affichés. Les changements engagés (déploiement des mobilités alternatives, sobriété énergétique) produisent des effets qui s'inscrivent dans un temps long.

Dans ce contexte, Olivier Gantois a tenu à rappeler le rôle d'Ufip Énergies et Mobilités en tant que seule organisation en France qui couvre l'ensemble de la chaîne de production et de distribution des énergies liquides. *« Notre secteur, au cœur de l'échiquier énergétique de la France, est un partenaire de la transition...pas un frein. Il continuera à assurer la sécurité d'approvisionnement énergétique à tout moment et au rythme que prendra la transition ».*

***PPE-3 : Programmation Pluriannuelle de l'Énergie**

Chiffres-clé

Les produits énergétiques liquides représentent encore **43 %** de l'énergie finale consommée en France et **97%** dans les transports en 2024.

Depuis 2019, la demande en carburants liquides pour les transports routiers baisse à peine de **-1%** par an alors que la PPE-3* prévoit qu'elle baisse de **-6%** chaque année (soit -7% sur les carburants fossiles et +1% sur les carburants liquides bas carbone).

En 2035, la **PPE-3 prévoit**

- une sortie des énergies fossiles : elles devront passer de **58%** de l'énergie consommée en 2023 à **29%** en 2035.
- une accélération de l'électrification des usages : l'électricité devra passer de **27%** de l'énergie consommée en 2023 à **38%** en 2035.

À propos d'Ufip Énergies et Mobilités

Ufip Énergies et Mobilités est le syndicat professionnel qui couvre la chaîne de production et de distribution des énergies liquides en France. Il rassemble les entreprises exerçant en France une des activités du secteur des énergies liquides suivantes : plateformes industrielles, logistique, stockage souterrain, distribution, production de pétrole brut. Engagés aujourd'hui dans la décarbonation de leurs procédés industriels et de leurs produits, ses membres se transforment en intégrant progressivement des processus innovants de réduction du carbone et la production d'énergies liquides décarbonées - comme les carburants liquides bas carbone, l'hydrogène bas carbone ou encore le captage et le stockage de CO₂ -. Ils investissent dans la transition énergétique afin d'apporter des solutions durables permettant d'atteindre les objectifs climatiques de la France.

Ufip Énergies et Mobilités, porte-parole de l'industrie pétrolière en France participe ainsi activement à la transformation du système énergétique et de ses usages via une trajectoire de décarbonation au meilleur coût pour le consommateur tout en préservant la sécurité d'approvisionnement du pays.

7 raffineries, 2 bioraffineries, 200 dépôts, 6000 Km de pipelines, 65 Mm³ d'énergies liquides consommées, 48 MM³ de carburants routiers, 11 000 stations-services.

www.energiesetmobilites.fr

Contact : Blandine Ruty, Tél. : +33 6 10 10 50 72 • bruty@ufipem.fr X [@UFIPEM_fr](https://www.instagram.com/UFIPEM_fr)