ÉVOLUTION & SUIVI DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN FRANCE

juillet 2025

Ce tableau de bord ***Evolution & Suivi de la mobilité électrique en France présente un bilan chiffré de la mobilité électrique****, réalisé à partir de données publiques publiées par l'Avere-France, le SDES, la PFA, Enedis, Chargemap, Automobile Propre, l'Ademe, l'ASFA, le CCFA, la CSIAM et de sondages conduits auprès des adhérents d'Ufip EM. Il fait un état des lieux des principaux objectifs français concernant la mobilité électrique des véhicules légers aux poids lourds ; et présente les principales évolutions de l'année concernant le parc circulant, le déploiement des véhicules électriques et des infrastructures de recharge.*

Pour en savoir plus, voir aussi L'essentiel de la mobilité électrique, qui a pour vocation d'expliquer de manière synthétique et pédagogique le fonctionnement d'un véhicule électrique et de sa recharge*. Ce guide présente les définitions et les caractéristiques de toutes les catégories de véhicules électriques ainsi que des infrastructures de recharge ; et donne un panorama des principales aides disponibles pour l'achat de véhicules électriques et l'installation d'infrastructures de recharge.*

SOMMAIRE

1 Objectifs de la France pour la mobilité électrique

2 Le parc circulant & évolution

3 Focus sur les véhicules 100 % électriques

4 Les points de recharge & évolution

5 Focus points de recharge sur autoroutes

LES OBJECTIFS DE LA FRANCE CONCERNANT LA MOBILITE ELECTRIQUE

Situation 2024 - Objectifs 2030 :
Véhicules électriques (%) et points de recharge électrique

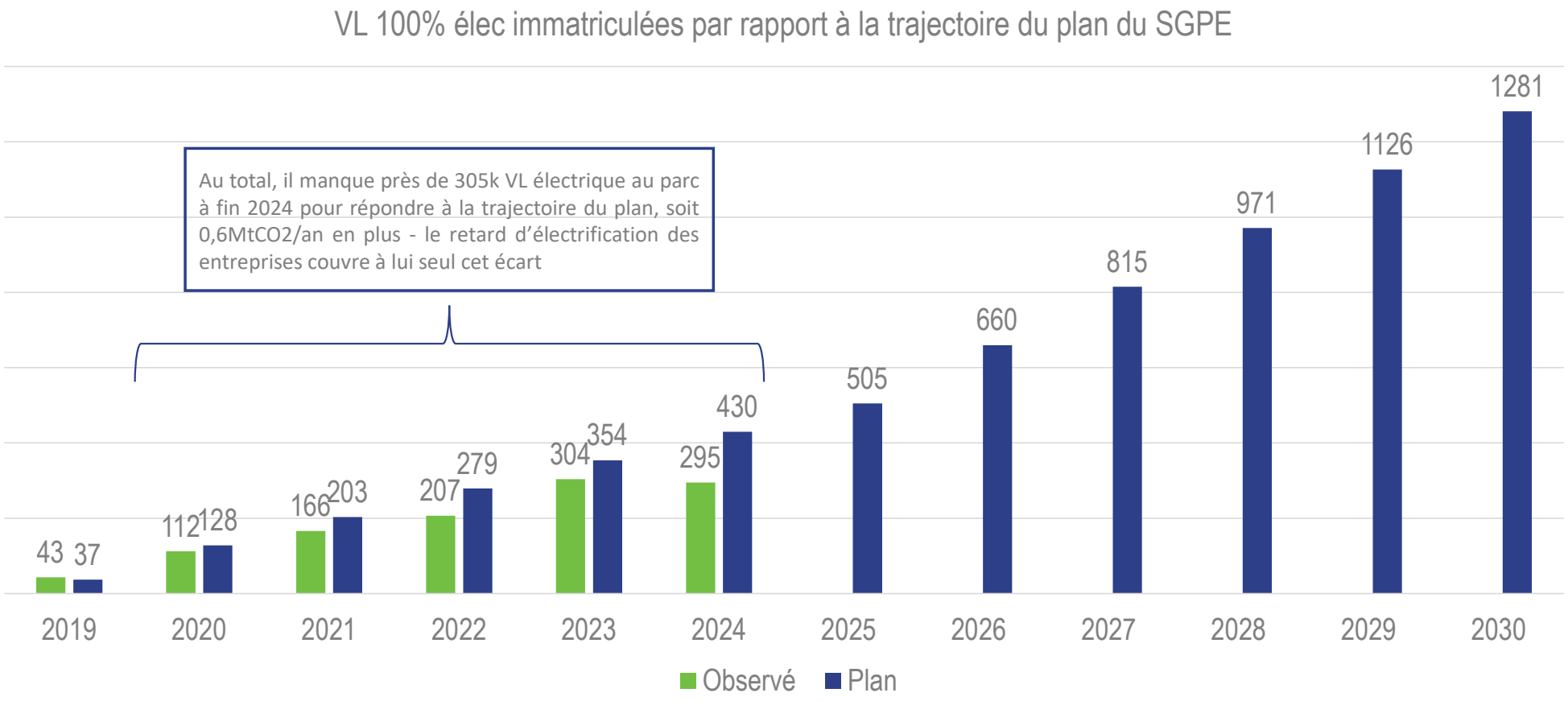
Véhicules 100% Electriques	Situation 2024	Objectif 2030
Part des **véhicules légers (VL)** 100% élec dans les nouvelles immatriculations	17%	**66%**
Part des **véhicules légers (VL)** 100% élec dans le parc roulant	2,8%	**15%**
Véhicules utilitaires (VUL) 100% élec dans le parc roulant	1,6%	**14%**
Part des **poids lourds (PL)** 100% élec dans les nouvelles immatriculations	1,4%	**50%**

Points de recharge	Situation 2024	Objectif 2030
PDR ouverts au public	154 694	**400 000**
PDR privés et publics	2 348 496	**7 millions**
Puissance moyenne des PDR ouverts au public	45 kW	_____

2 millions de VL 100% électriques produits en France en 2030

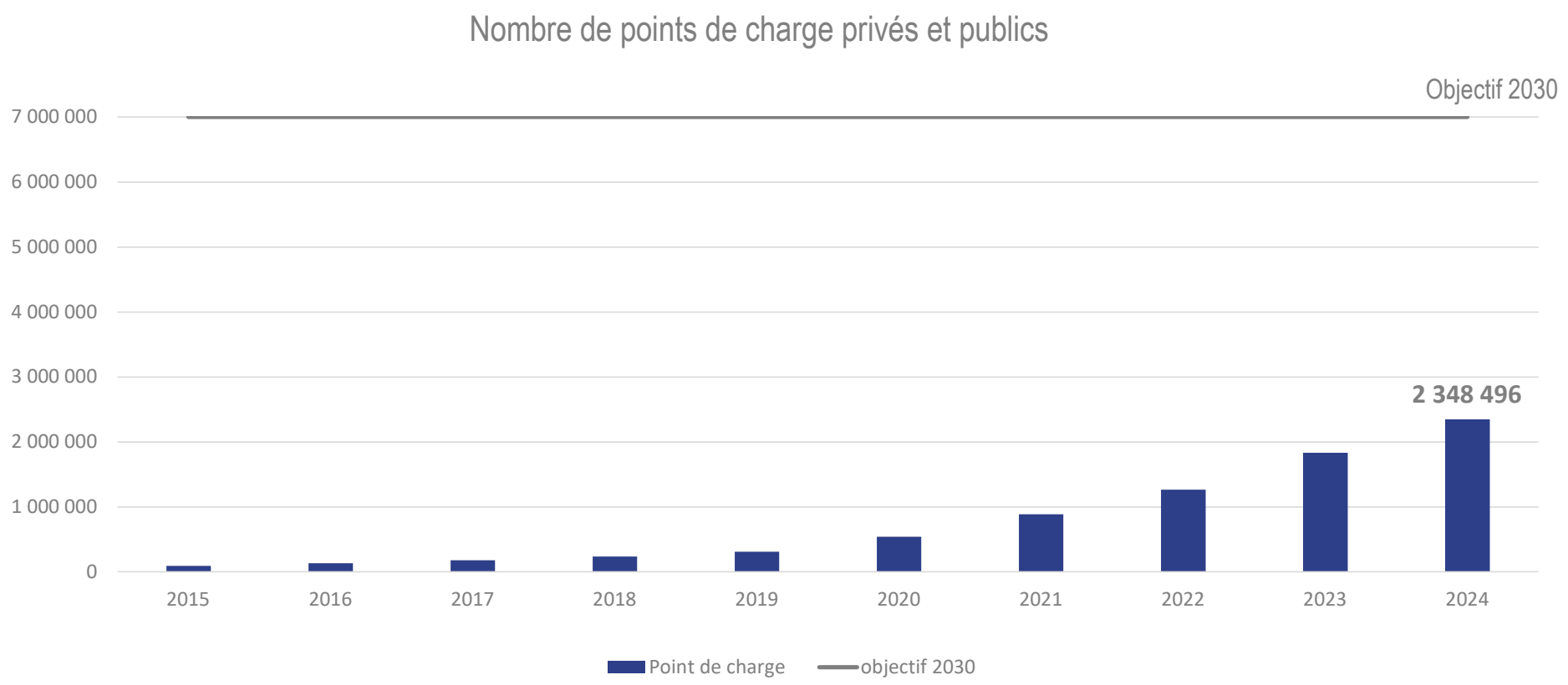
Sources : AVERE, DGEC, PPE 3, SDES, SGPE

Situation 2024 - Objectif 2030 : Nouveaux VL 100% Electriques



Sources : SGPE, SDES

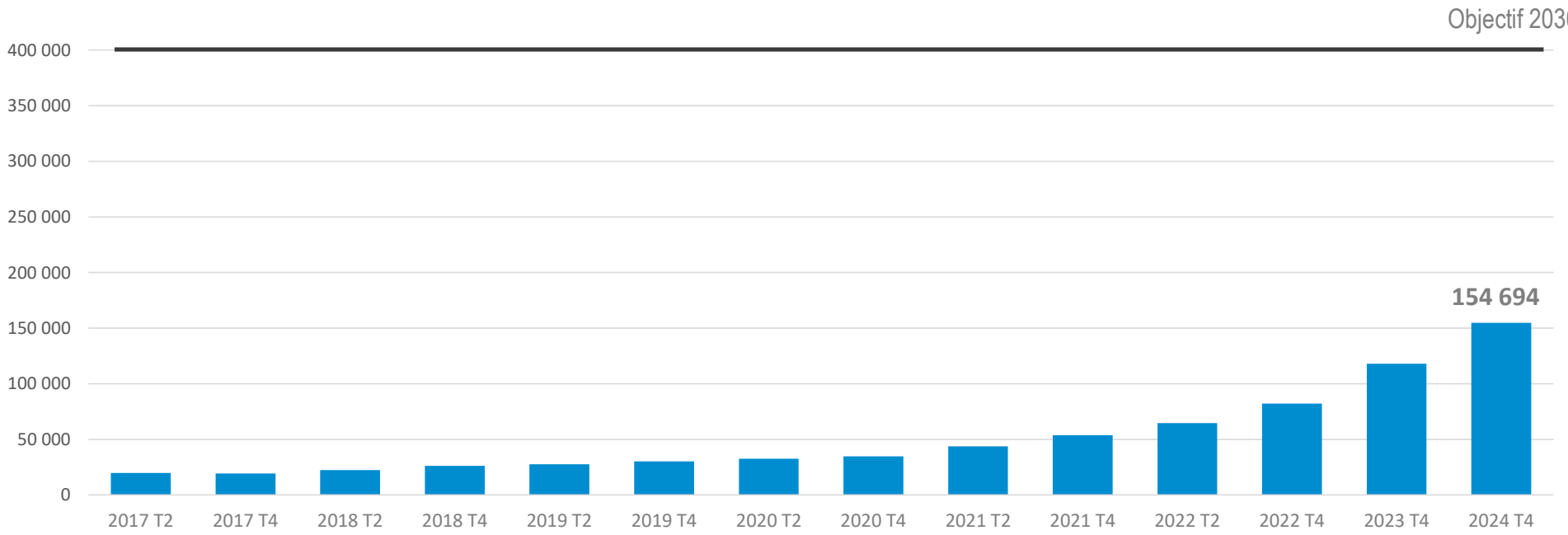
Situation 2024 - Objectif 2030 : Infrastructures de recharge



Sources : SDES, PPE 3, Enedis

Situation 2024 – Objectif 2030 : Infrastructures de recharge - ouverts au public

Nombre de points de charge accessibles au public (voirie, parkings publics, stations services…)



400 000 points de recharge ouverts au public dont **50 000 recharge rapide (> 50 kW) en 2030**

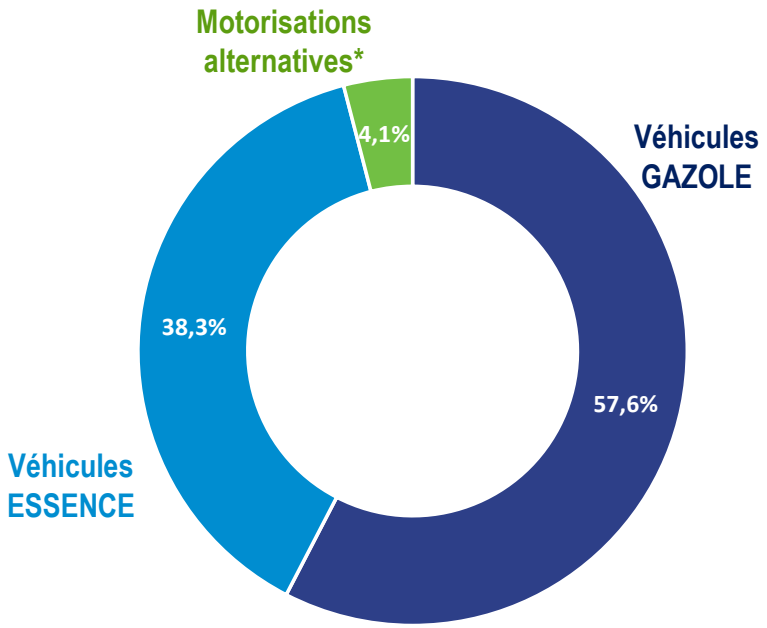
Sources : SDES, Enedis BVA

LE PARC CIRCULANT & EVOLUTION

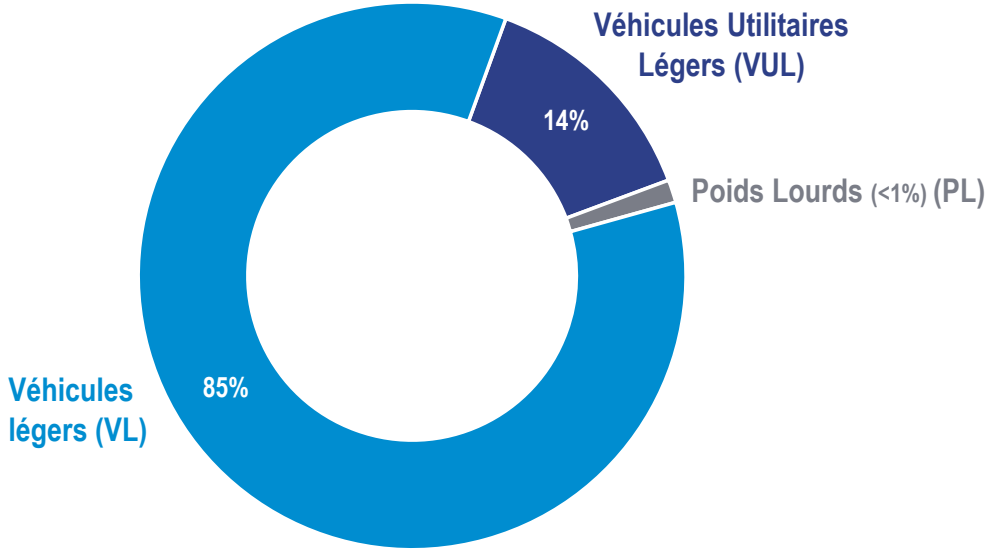
Le renouvellement du parc vers les mobilités électriques prend du temps

46 millions de véhicules (VL,VUL,PL) dans le parc circulant au 1er janvier 2024

Répartition par motorisation



Répartition par type de véhicule

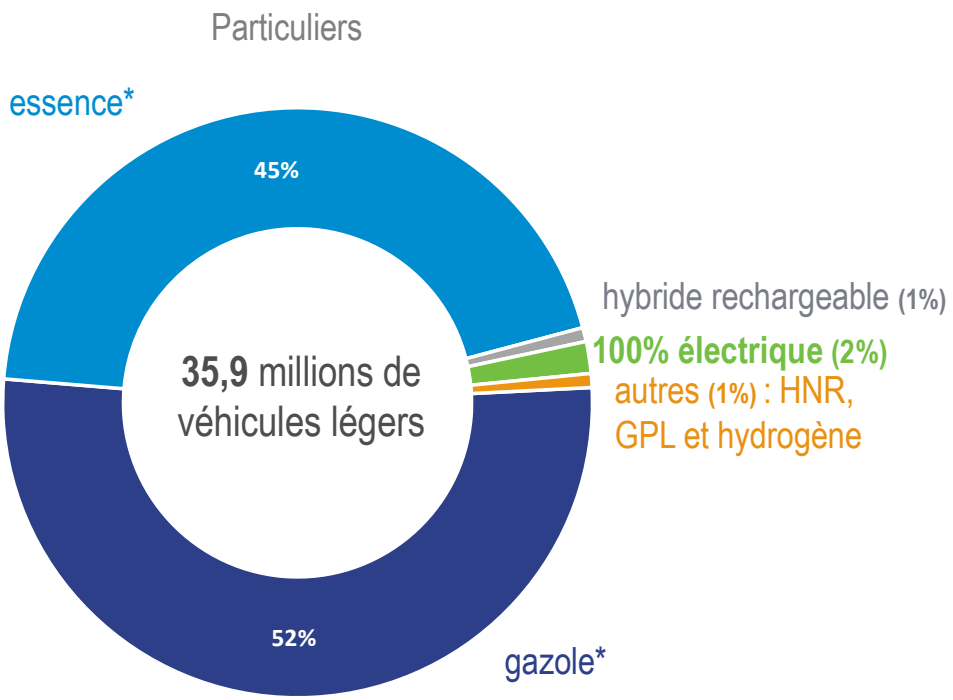


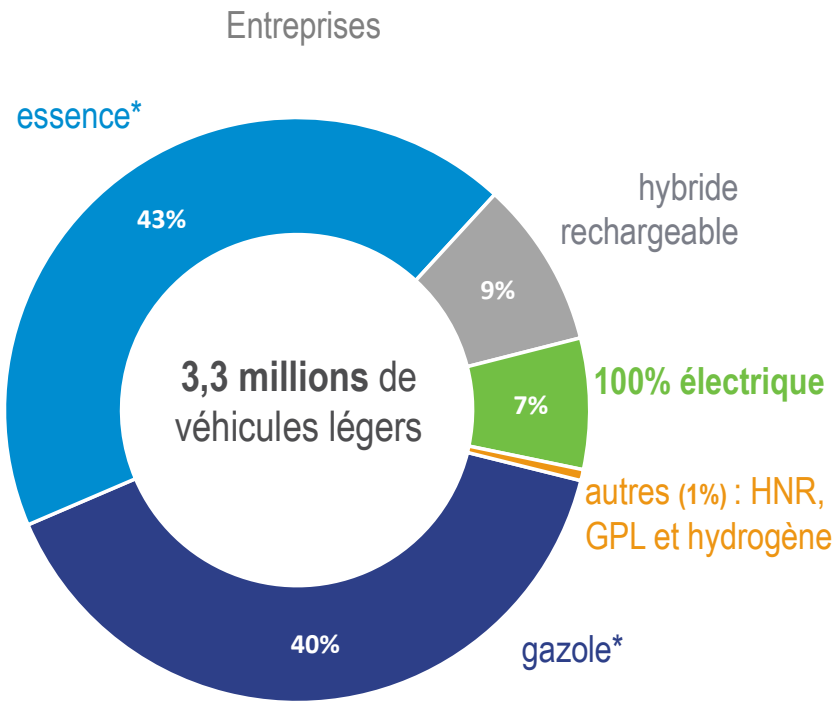
** motorisations alternatives : principalement 100% électrique, hybride rechargeable et GPL*

Sources : SDES (au 1er janvier 2024)

VL : Les entreprises ont un rôle important dans l'électrification du parc

Répartition des VL par types d'énergies au 1er janvier 2024



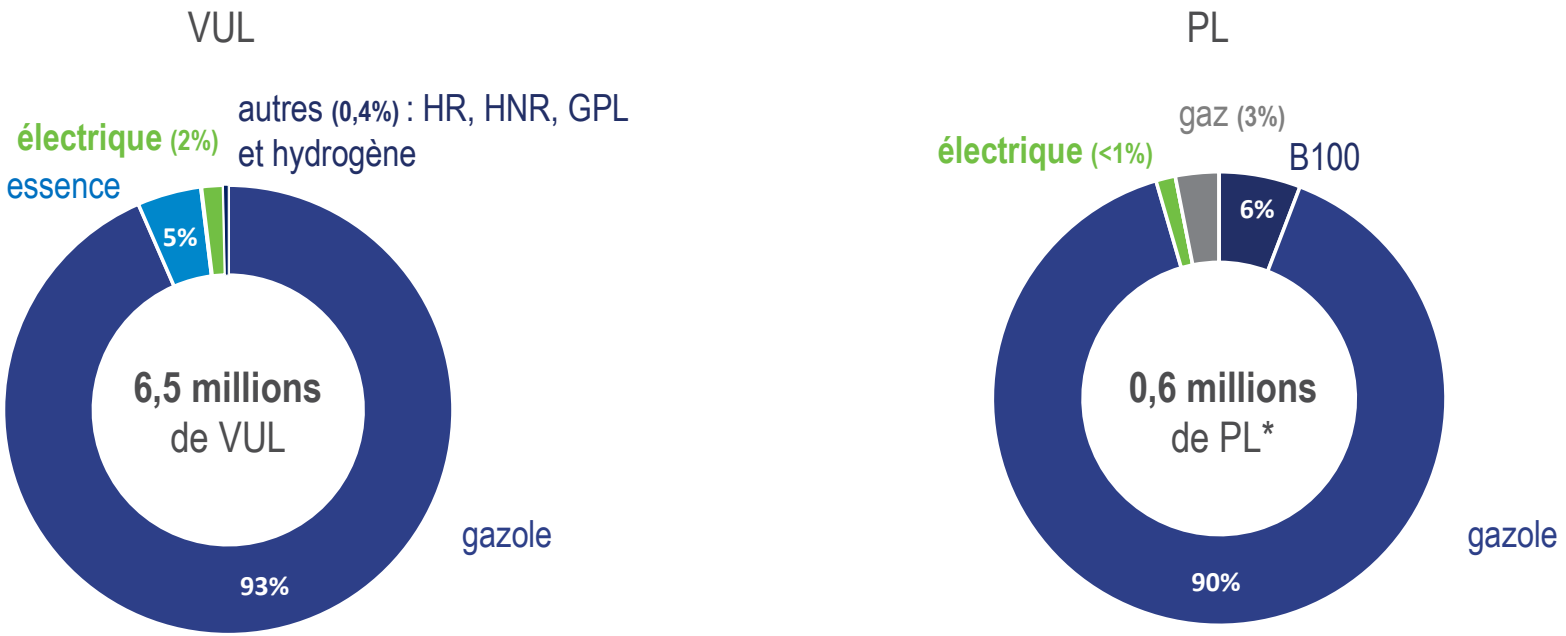


** les totaux essence et gazole incluent les hybrides non rechargeables*

Sources : SDES (parc au 1er janvier 2024)

VUL et PL : le Gazole reste largement dominant, émergence de l'électrique

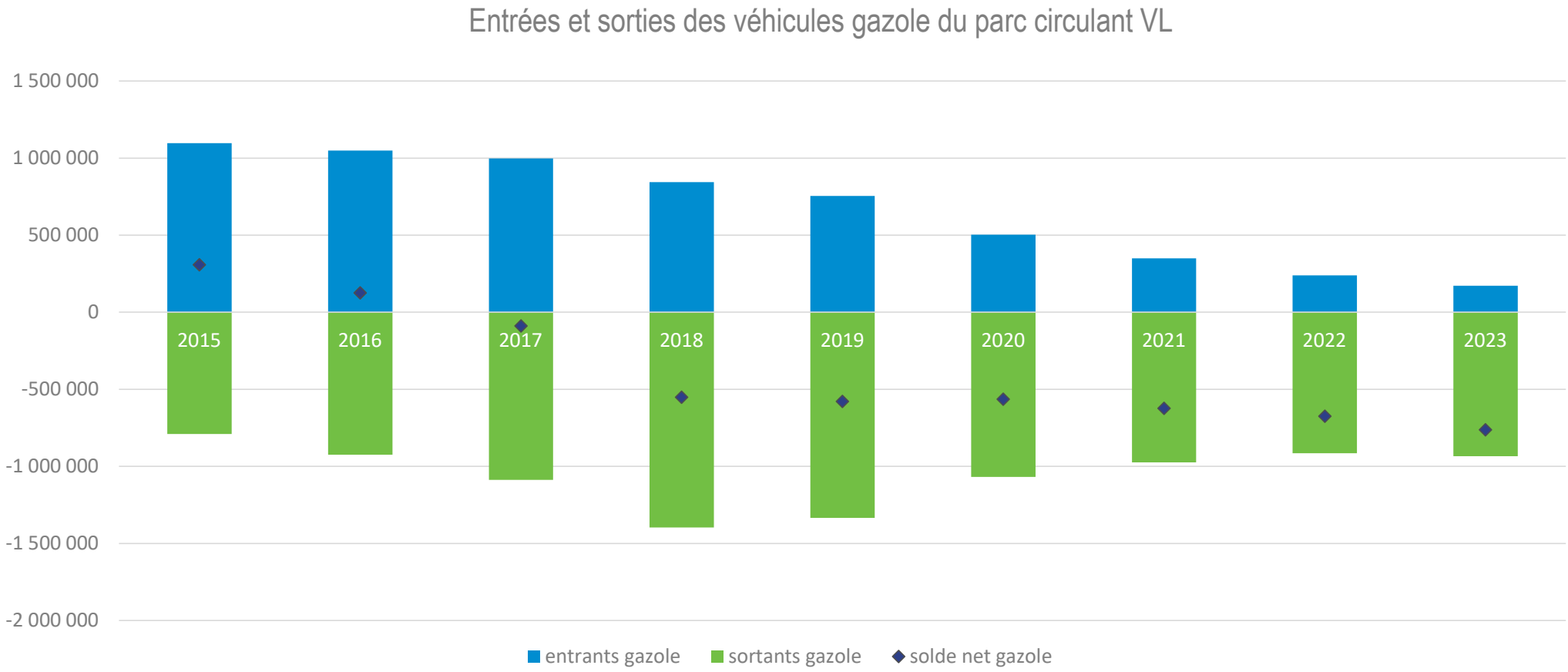
Répartition par types d'énergies au 1er janvier 2024



* dont 8 PL hydrogène

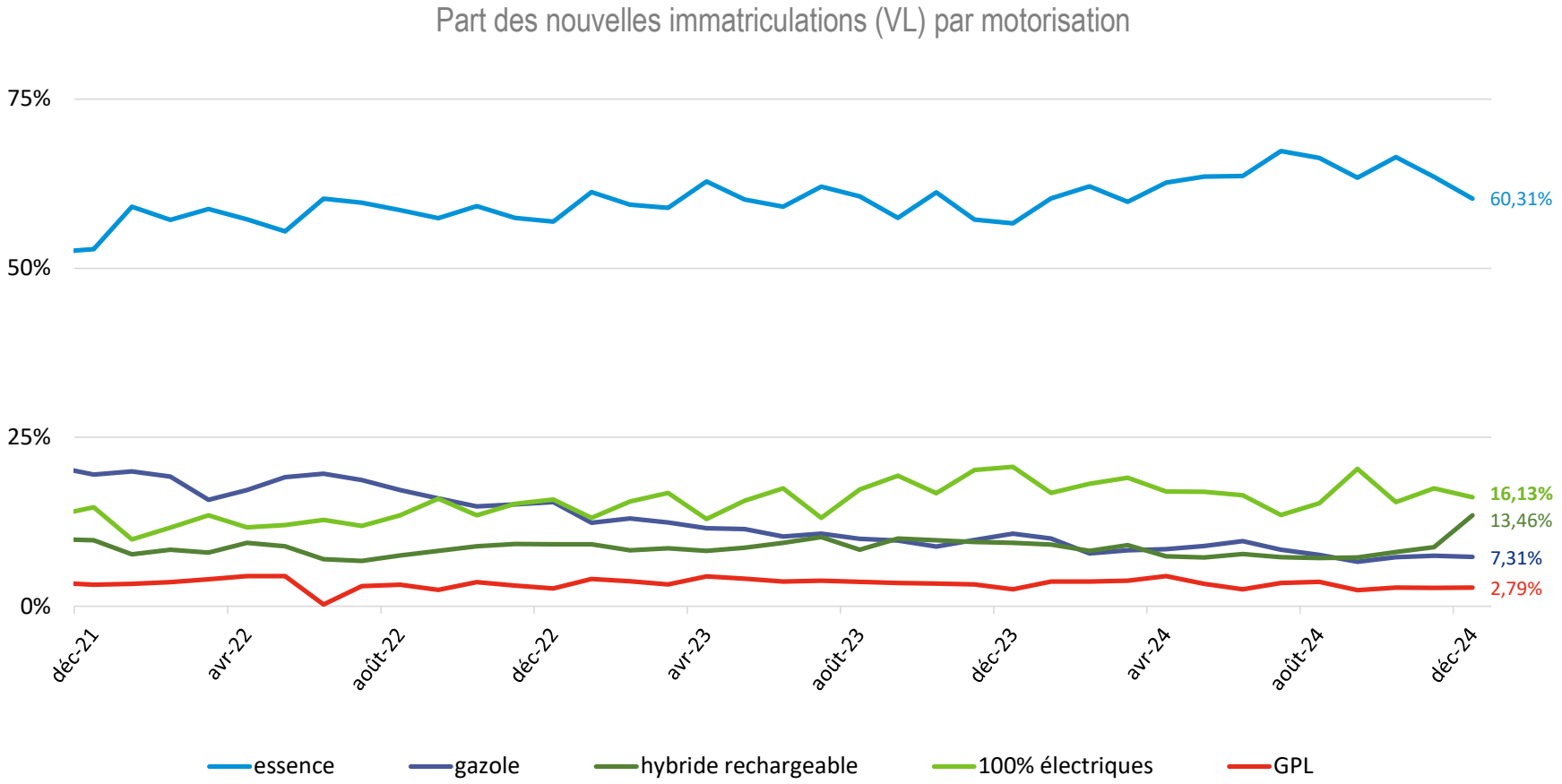
Sources : SDES (parc au 1er janvier 2024)

VL : Le parc circulant se dé-dieselise



Sources : SDES, PFA

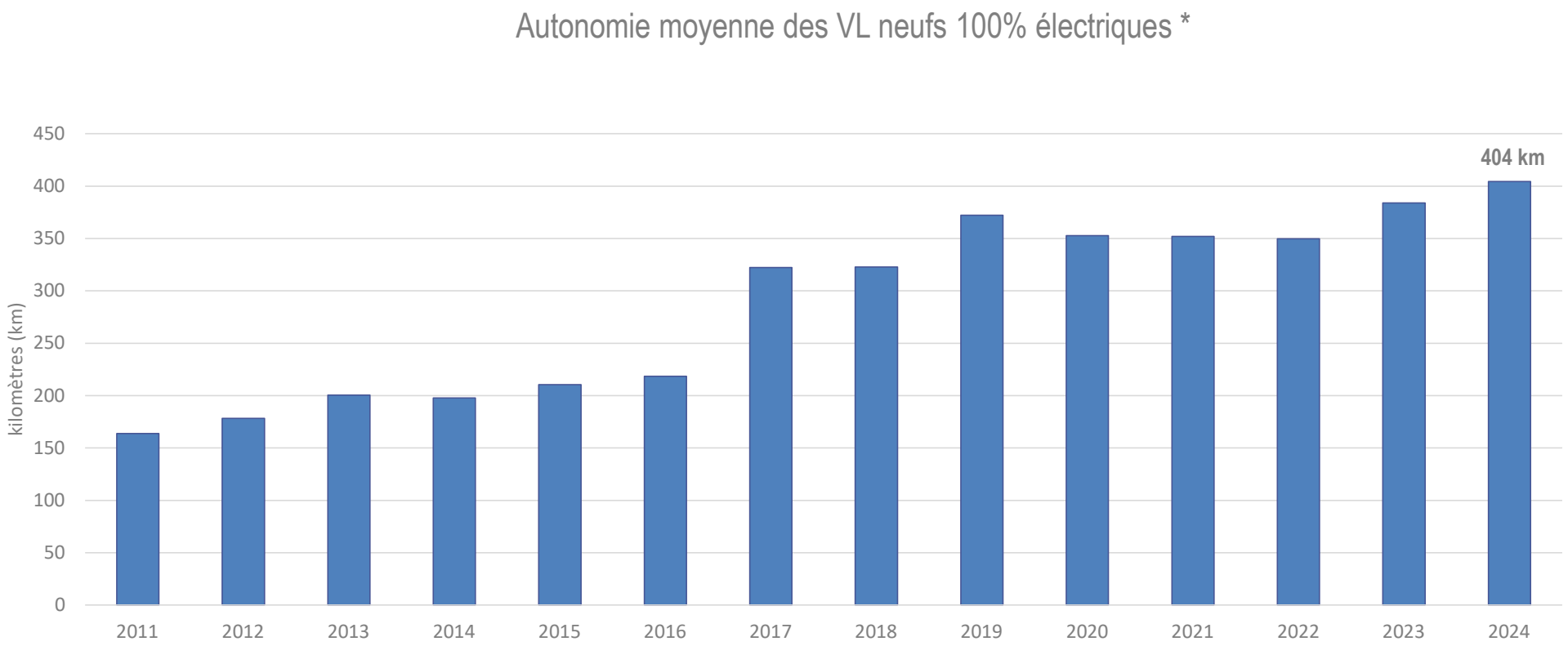
VL : Le nombre d'immatriculations neuves de véhicules 100% électriques marque le pas en 2024, au même rythme que l'ensemble du marché



Source : PFA

FOCUS SUR LES VEHICULES 100% ELECTRIQUES

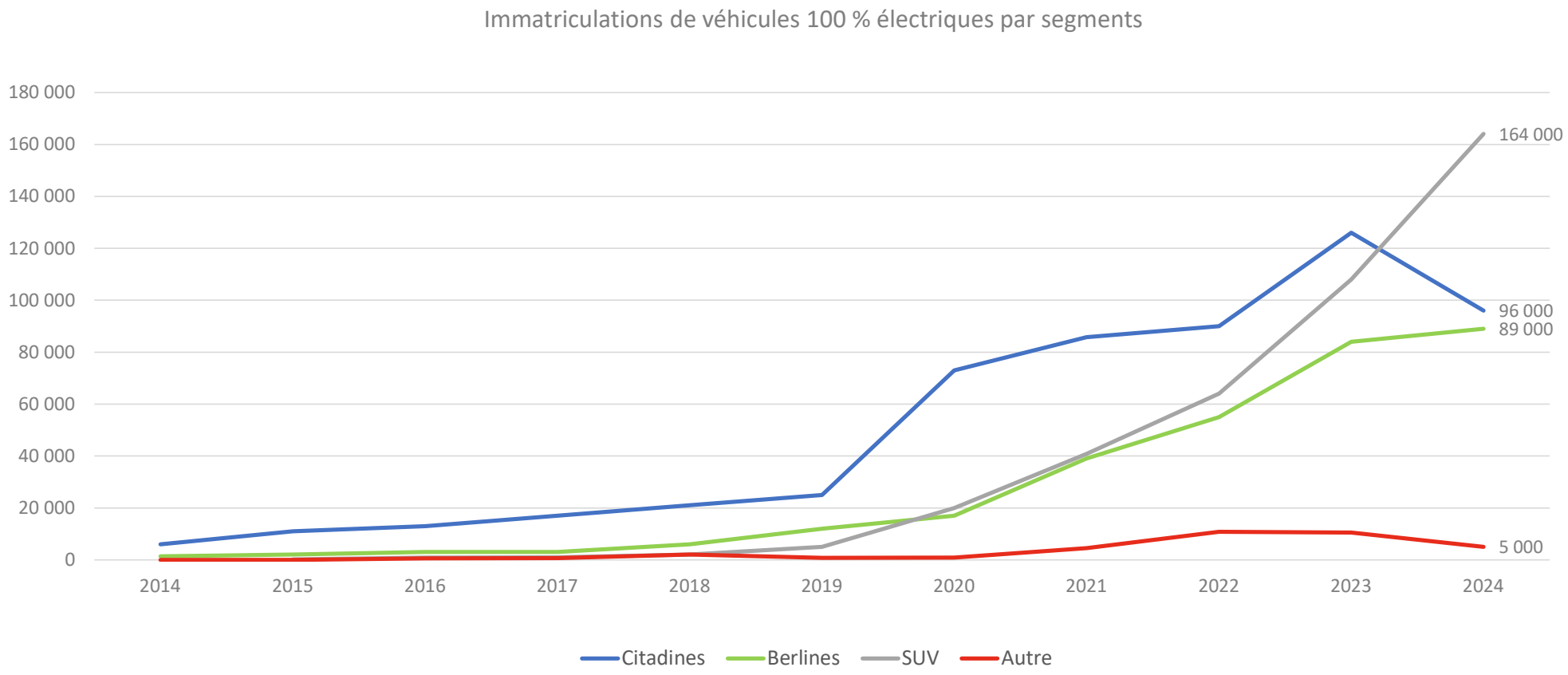
VL : Les modèles 100% électriques ont doublé leur autonomie en km en moins de 10 ans



* Autonomie mesurée en cycle **WLTP** (*Worldwide Light Vehicles Test Procedures) :* Norme EU basée sur une série de tests destinés à évaluer la consommation d'énergie, les émissions à l'échappement (pour les modèles thermiques) et l'autonomie de chaque voiture électrique mise sur le marché.

Sources : AVERE

VL neufs : Coup de frein sur les Citadines en 2024 lié à la baisse des aides au financement



Sources : AVERE, Ufip EM

VL : Avec l'introduction de l'éco-score en 2024, la part de marché de l'industrie française progresse

Score environnemental des véhicules

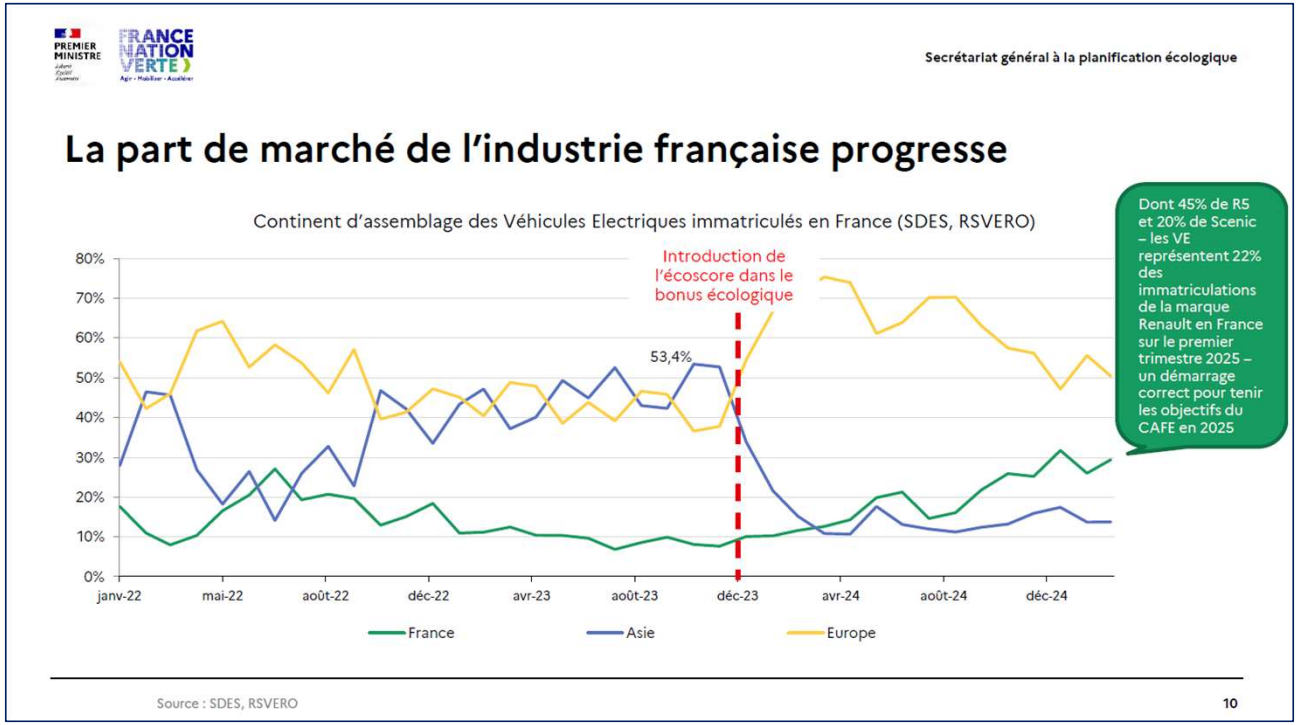
Le site de l'ADEME recense les VL neufs atteignant le score environnemental minimal fixé à **60 points** qui est un des critères d'éligibilité aux aides gouvernementales à l'achat d'un véhicule électrique.

Le score environnemental des véhicules est calculé en tenant compte de **l'impact environnemental de toutes les étapes du cycle de vie du véhicule préalables à sa mise en vente.**

Il prend notamment en compte :

- L'approvisionnement en matières premières
- La production de la batterie
- L'assemblage du véhicule
- Le transport du véhicule fini jusqu'au point de vente final

Sur les 20 modèles électriques les plus vendus en 2023, 75% respectent le score environnemental de l'ADEME.



Source : ADEME, SDES, Carbone 4

PL : L'autonomie et la puissance de recharge sont clé pour le déploiement

- **Les gammes PL 100% électriques** offrent jusqu'à 600 km d'autonomie « théorique » pour répondre aux besoins du TRM longue distance (>350 km)

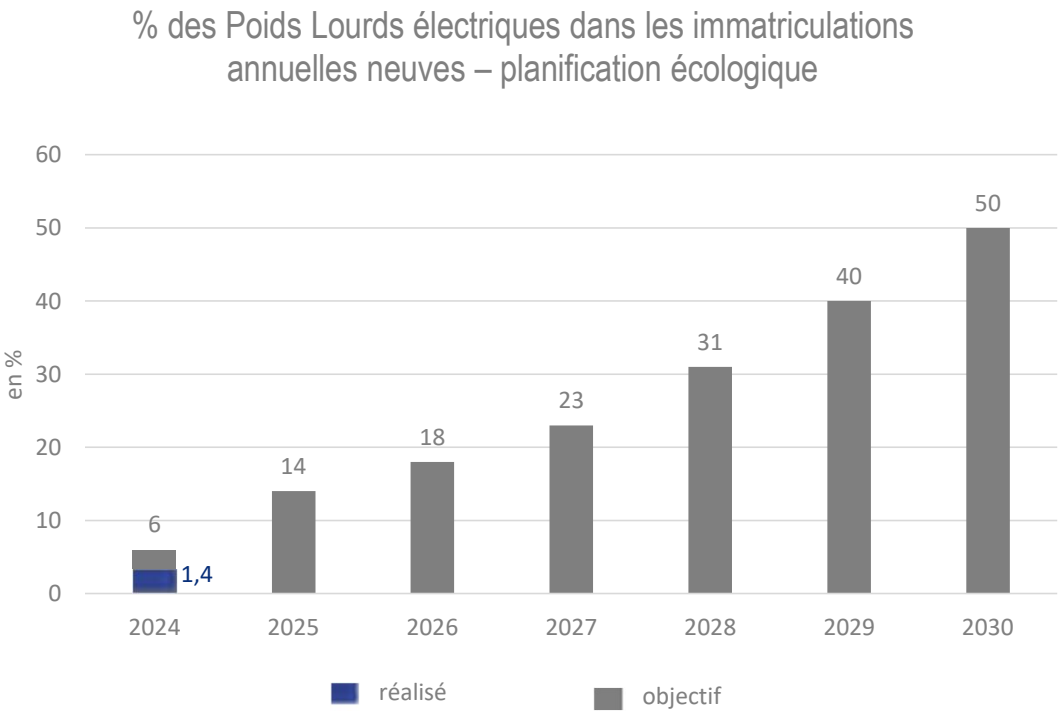
- **Equipement** :
  - Les camions disposent d'un ou deux moteurs électriques (voire trois exceptionnellement)
    - un seul moteur produit env. 200 kW (268 Ch)
    - en combinant plusieurs on arrive jusqu'à 600 kW (816 Ch)
  - d'une boîte de vitesses électrique à deux rapports
  - d'un ou plusieurs packs de batteries lithium-ion de 200 kWh à 540 kWh

- **Coût neuf d'un tracteur : env. 290K€ vs 100 K€** pour un modèle diesel
  - La batterie est une composante essentielle du coût d'acquisition des véhicules. L'autonomie repose sur le nombre de packs de batteries. Il y a donc un impact coût

- **Le temps de recharge** d'un camion électrique standard - jusqu'à 80 % de son autonomie - correspond à :
  - **90 minutes** sur un chargeur **DC ultrarapide** avec une prise CCS2
  - 9,5 à 11 heures sur une borne de recharge AC 22 KW
    - Le système de recharge haute puissance avec la **technologie MCS** (Megawatt Charging System) en cours de standardisation en Europe, permettra de réduire le temps de recharge à moins de 45 min, en retrouvant une autonomie de 500 km
    - L'objectif est d'atteindre un **temps de roulage en moy. de 4H30** (>350 Km)
    - D'utiliser les pauses pour recharger en **moins de 45 min** avant de repartir

Sources : AVERE, Automobile Propre

PL neufs : Un décollage récent grâce à de nouveaux dispositifs d'aides et appels à projet



en 2024

- Sur un parc de **624 938 PL**, les 100% électriques sont au nombre de **899** (au 1er janvier 2024)
- **653 PL 100% élec** ont été vendus, représentant **1,4%** des nouvelles ventes de PL

en 2030

- EU : **- 45%** sur les émissions des PL neufs
- France : **80 000 PL 100% électriques**

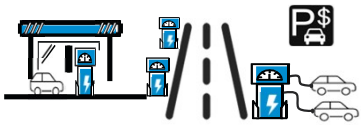
(~13% du parc vs 0,25% fin 2024)

- **50% de PL 100% électriques** dans les nouvelles immatriculations

Source : SGPE; SDES; CSIAM

LES POINTS DE RECHARGE

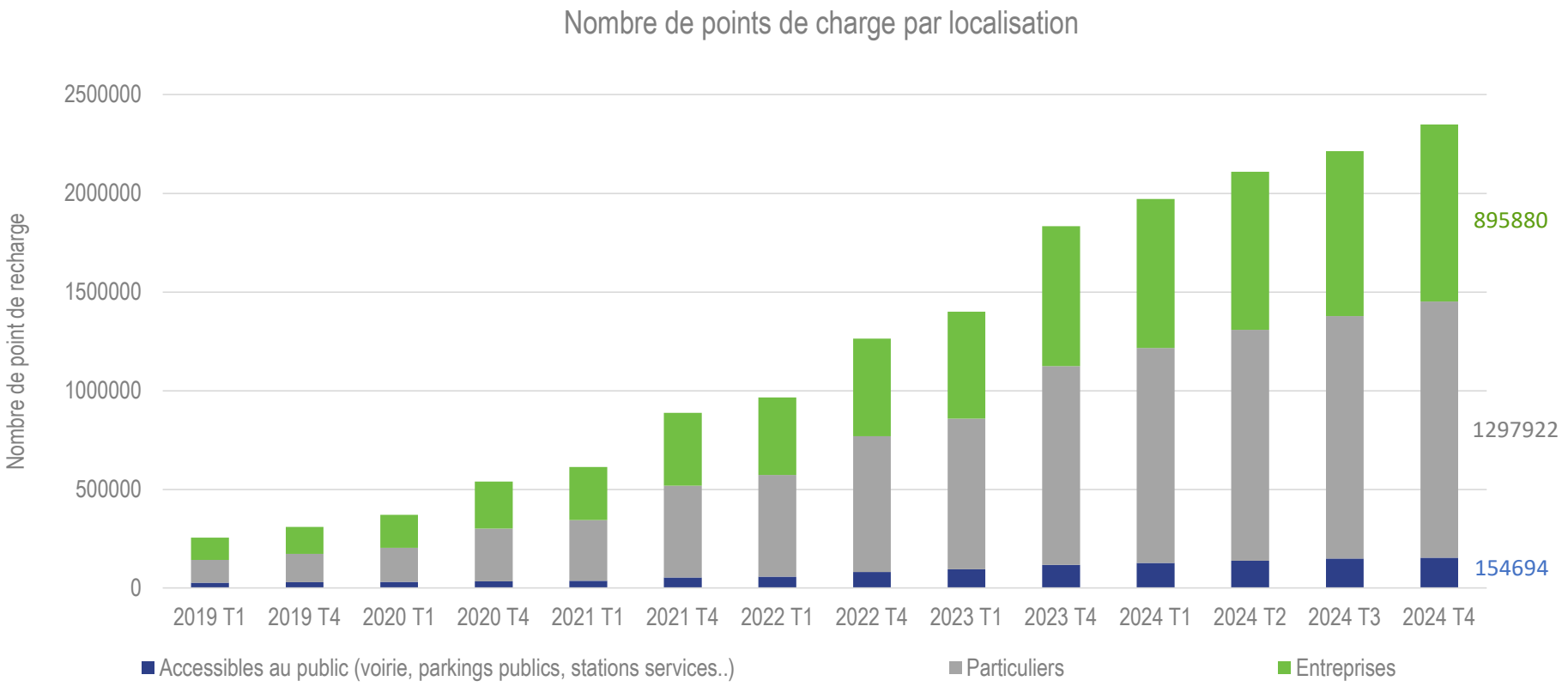
La majorité de la recharge se fait sur petite puissance, à domicile ou en entreprises

	2023	2024
Particuliers (puissance moyenne : 3,7 kW)	52,4%	55,3%
Entreprises (puissance moyenne : 7 kW)	41,5%	38,1%
 Accessible au public (puissance moyenne : 45 kW)	6,2%	6,6%
Total du nombre de Points de Recharge	2 213 322	2 348 496

- Le reste de la recharge se fait sur des lieux accessibles au public : voiries, parkings et stations

Sources : AVERE, Enedis

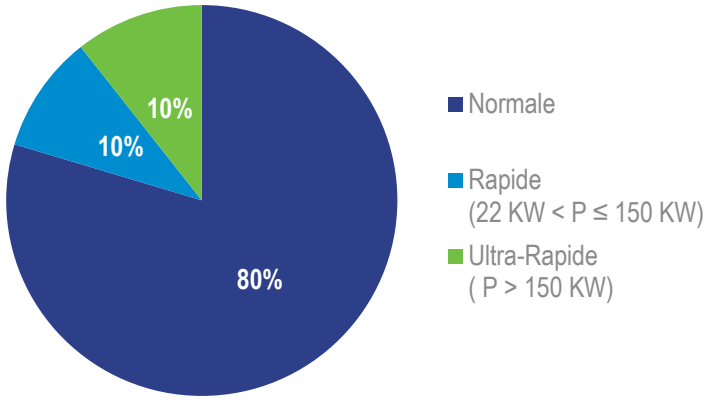
Les infrastructures accessibles au public représentent 6,6% du parc de points de recharge

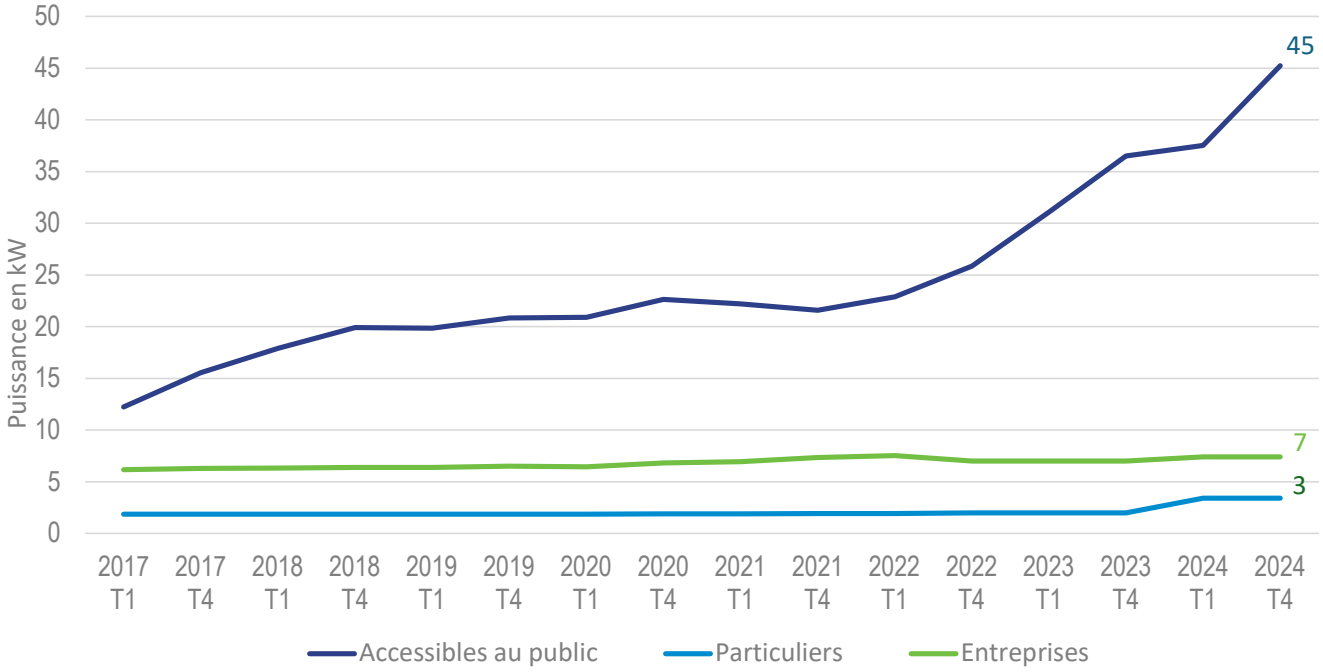


Source : Enedis BVA

La puissance moyenne des points de recharge accessibles au public est 15 fois supérieure à celle des particuliers

Répartition des 154 694 points de recharge publics par puissance





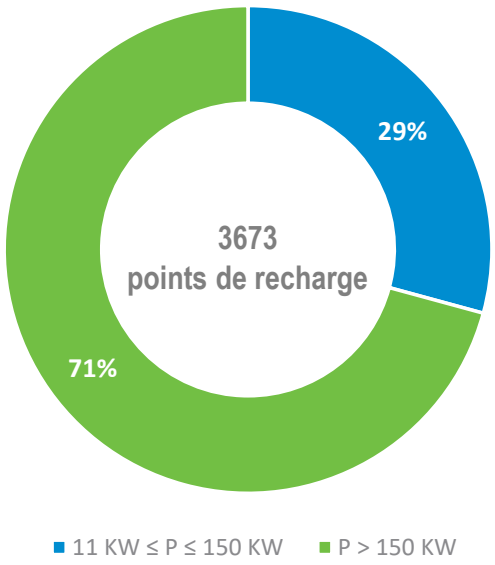
- **Réseau national** : la puissance de recharge installée est estimée à **7 GW** disponibles fin 2024 (4,4 GW fin 2023)
- **Points de recharge ouverts au public**
  - Sur l'année 2024, la consommation totale des points de recharge ouverts au public en France est estimée à **646 GWh**
  - **25,7 sessions de recharge** par mois / point de recharge ouvert au public (déc 2024)

Sources : Données adhérents Ufip EM, AVERE, Gireve, ASFA

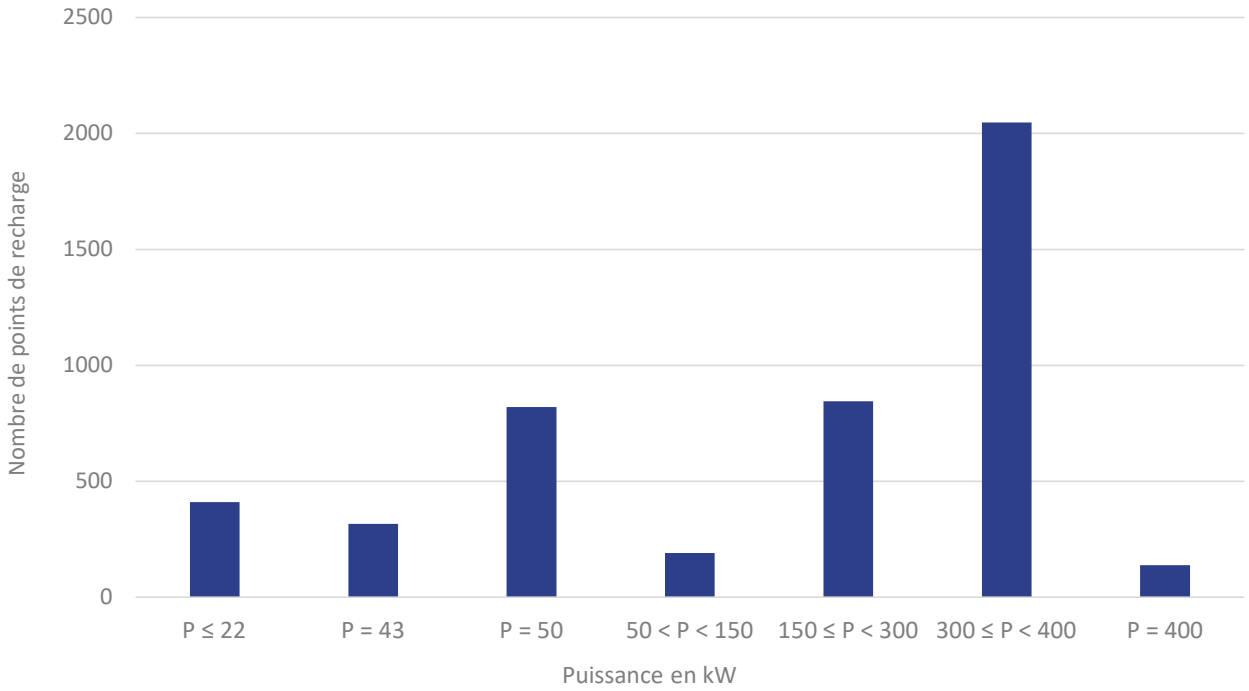
FOCUS POINTS DE RECHARGE SUR AUTOROUTES

En itinérance, l'enjeu se situe autour de la vitesse de recharge

Part des points de recharge sur autoroute par puissance



Nombre de points de recharge par puissance sur autoroutes - mai 2025

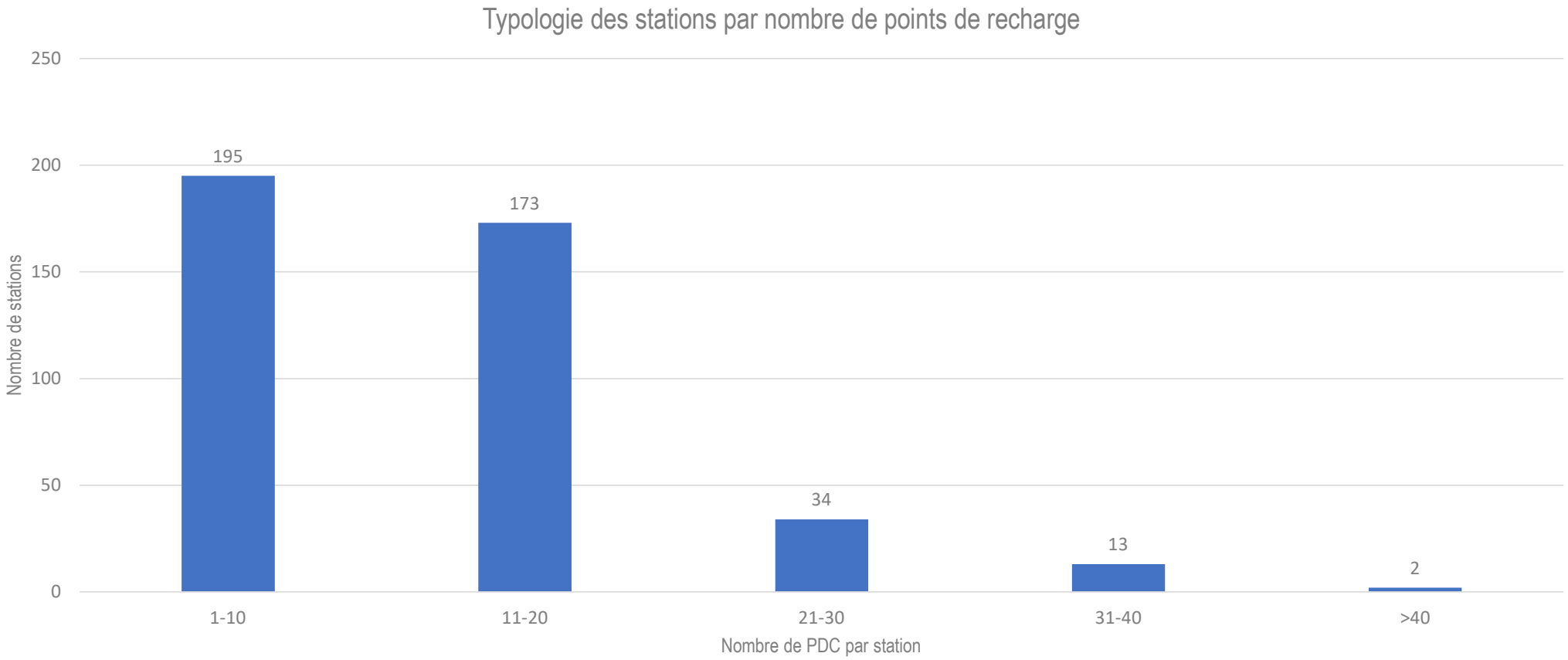


- **Depuis fin 2023, 100% des stations autoroutières du réseau concédé*** sont équipées en points de charge, dont **plus de 70% ultra rapides**
- **En 2024,** accélération du déploiement des points de recharge ultra-rapides, jusqu'à **400KW**

**réseau concédé : réseau de route qui appartient à l'État dont l'entretien et l'exploitation ont été confiés à des sociétés concessionnaires d'autoroutes*

Sources : ASFA, Charge Map, Analyse Ufip EM

50% des stations sur autoroutes concédées ont plus de 10 Points de recharge



Sources : Charge Map, Analyse Ufip EM

Sources - Remerciements

Avere-France :
Association nationale pour le développement de la mobilité électrique.

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE DES FINANCES ET DE LA SOUVERAINETÉ INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE
Liberté Égalité Fraternité

Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC)

Service de données et études statistiques (SDES)

Plateforme de la Filière Automobile :
3500 entreprises du secteur automobile qui maillent l'ensemble du territoire et s'appuie notamment sur le réseau des associations régionales de l'industrie automobile et des pôles de compétitivité.

Chargemap :
Plateforme qui facilite la gestion de toutes les recharges du parc automobile électrique des entreprises

Enedis :
Gestionnaire du réseau de distribution d'électricité français

Automobile Propre :
Média spécialisé dédié à l'information sur les véhicules respectueux de l'environnement

ADEME :
Établissement public à caractère industriel et commercial placé sous la tutelle du ministère en charge de l'environnement, du ministère en charge de l'énergie et du ministère en charge de la recherche.

Association des Sociétés Françaises de l'autoroute :
association professionnelle qui regroupe tous les acteurs du secteur de la concession et de l'exploitation d'autoroutes et d'ouvrages routiers.

Comité des Constructeurs Français d'Automobile:
a pour vocation l'étude et la défense des intérêts économiques et industriels de l'ensemble des constructeurs français (à l'exclusion des questions sociales qui sont traitées par l'Union des Industries et des Métiers de la Métallurgie – UIMM) sur le plan national et international.

Chambre Syndicale de l'Automobile et du Motocycle :
filiales françaises des constructeurs internationaux de voitures, camions, bus et cars, véhicules deux-trois roues à moteur, quadricycle en France.