

APPROVISIONNEMENT DE LA FRANCE EN ÉNERGIES LIQUIDES

Mai 2025

Chiffres clés



7 plateformes industrielles de raffinage de pétrole
2 bioraffineries



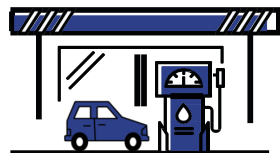
Environ **200** dépôts secondaires
3 mois de stocks stratégiques



66 Mm³ d'énergies liquides consommés 2024
Plus de la moitié des besoins français en gazole sont importés



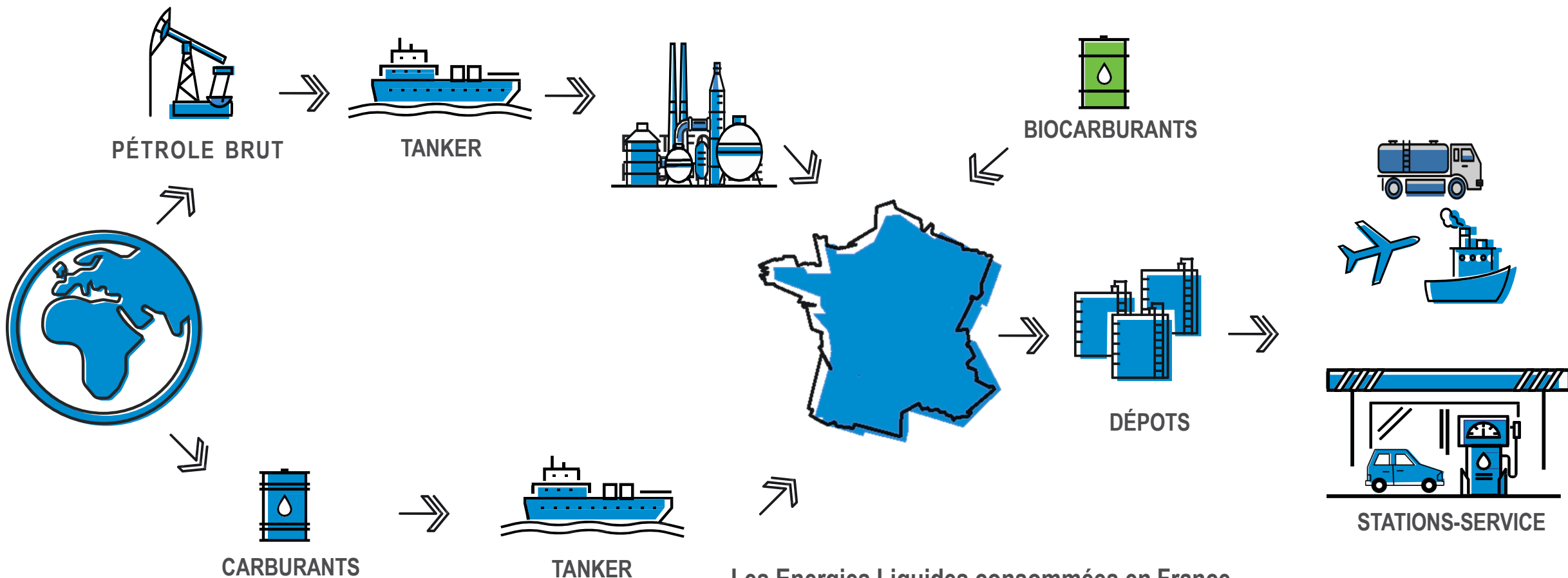
Un parc roulant de **46 millions** de véhicules
48 Mm³ de carburants routiers consommés en 2024



Un réseau de **10 806** stations-service
distribue **112 millions** de litres de carburant par jour

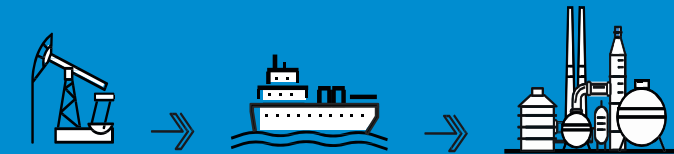
Données SDES / CPDP / analyse Ufip EM

Pour couvrir ses besoins en énergies liquides, la France doit produire ou importer du pétrole brut, des biocarburants et des produits finis pétroliers



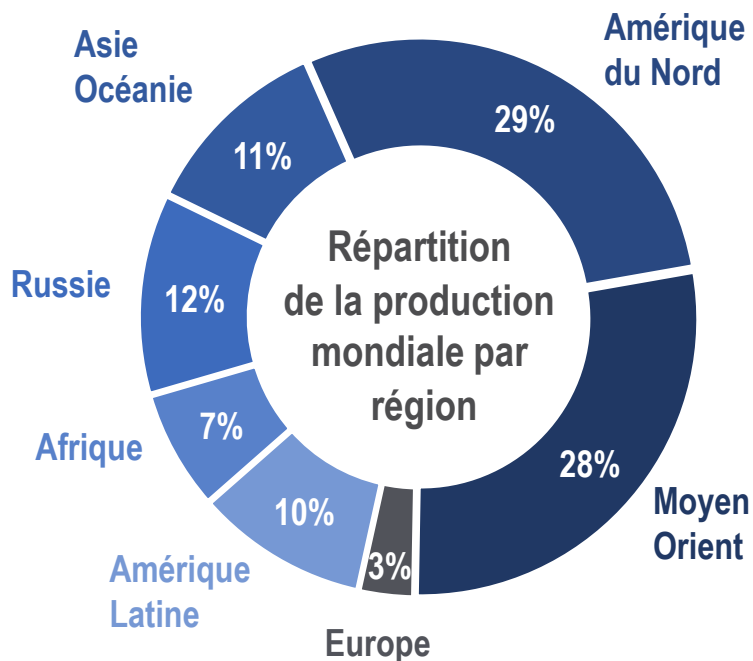
Les Energies Liquides consommées en France
représentent **41%** de la consommation finale énergétique (chiffre 2023)

La France s'approvisionne du monde entier pour alimenter ses plateformes industrielles de raffinage en pétrole brut



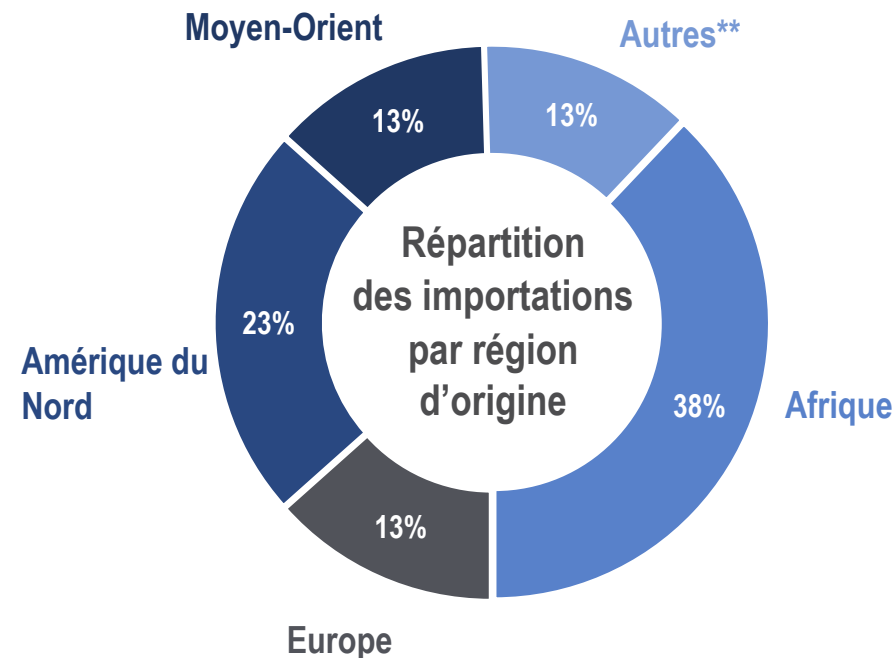
LE MONDE A PRODUIT

103 MILLIONS de barils de pétrole brut* par jour en 2024



LA FRANCE A IMPORTÉ

0,9 MILLION de barils de pétrole brut par jour en 2024, soit **moins de 1%** de la production mondiale



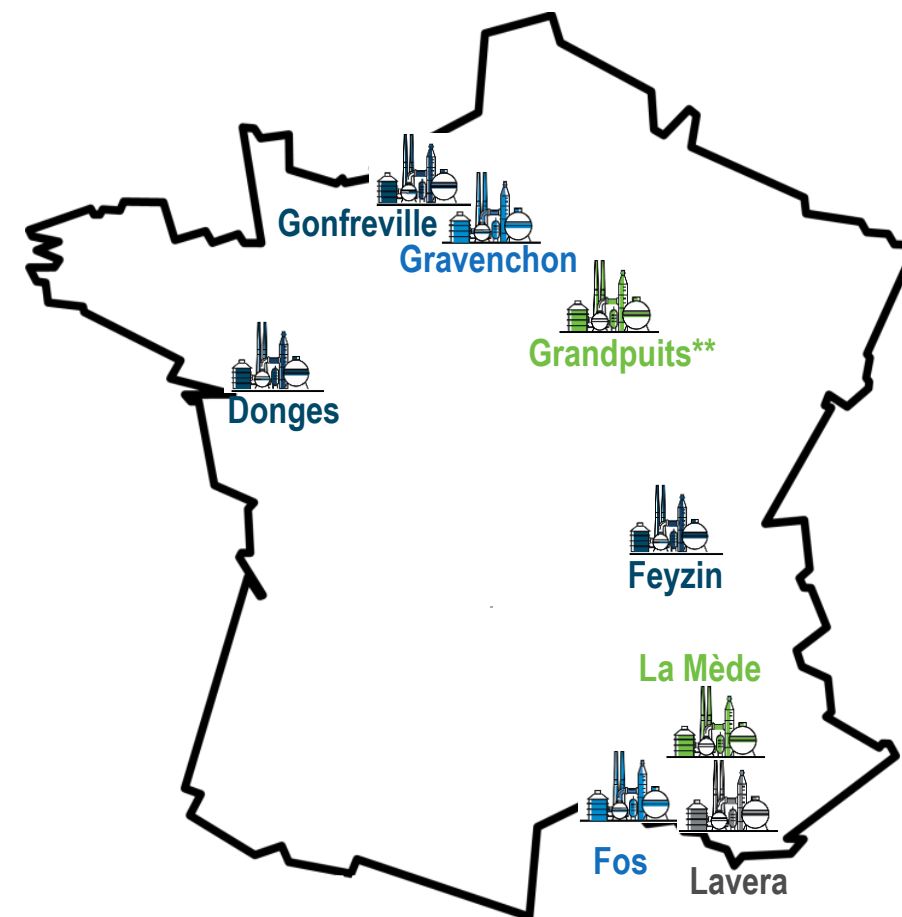
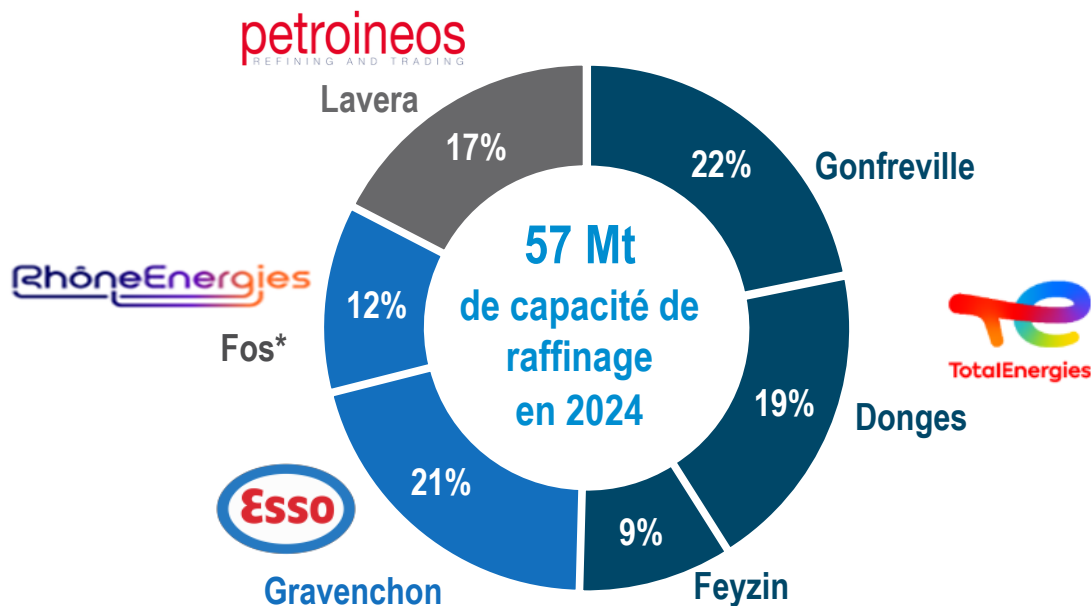
Données AIE 2024 *comprend les productions de condensats, de liquides de gaz naturel (LGN) et de pétroles non conventionnels.

Données CPDP 2023/2024 **Autres: Mer du Nord et Amérique Latine

Les plateformes industrielles de production d'énergies liquides en France



6 PLATEFORMES INDUSTRIELLES qui raffinent du pétrole brut ou de la biomasse sur le territoire métropolitain appartenant à **4** OPÉRATEURS



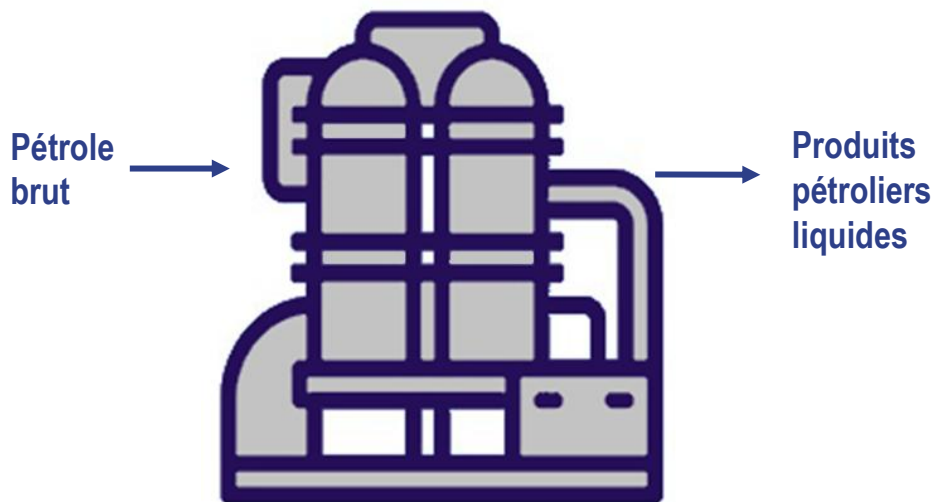
+ **2** BIORAFFINERIES à Grandpuits et à La Mède (TotalEnergies) (0,4 Mt/an & 0,5 Mt/an)

+ **1** PLATEFORME INDUSTRIELLE qui raffine du pétrole brut en Martinique (SARA) (0,8 Mt/an)

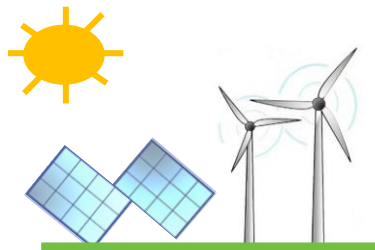
Focus Transition Énergétique : vers des Plateformes Industrielles de plus en plus bas carbone

Hier

Un propriétaire qui opère la raffinerie



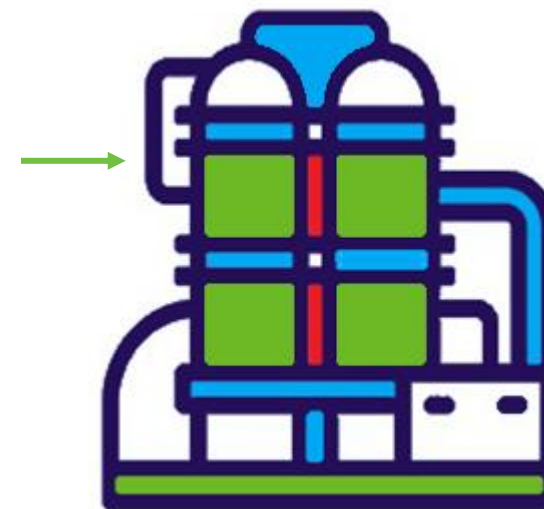
- Pétrole brut
- Gaz naturel
- Biomasse
- Déchets et résidus
- Huiles végétales et graisses animales
- Hydrogène et vapeur décarbonés



Demain

Propriétaires et/ou opérateurs multiples

CCS / CCU



- Produits énergétiques liquides
- Matières premières pour la pétrochimie
- Produits liquides non énergétiques (Lubrifiants / Bitumes)

Produits et carburants liquides bas carbone :

- Biocarburants
- Carburants de synthèse à partir d'hydrogène décarboné et de CO₂

Matières premières pour la pétrochimie

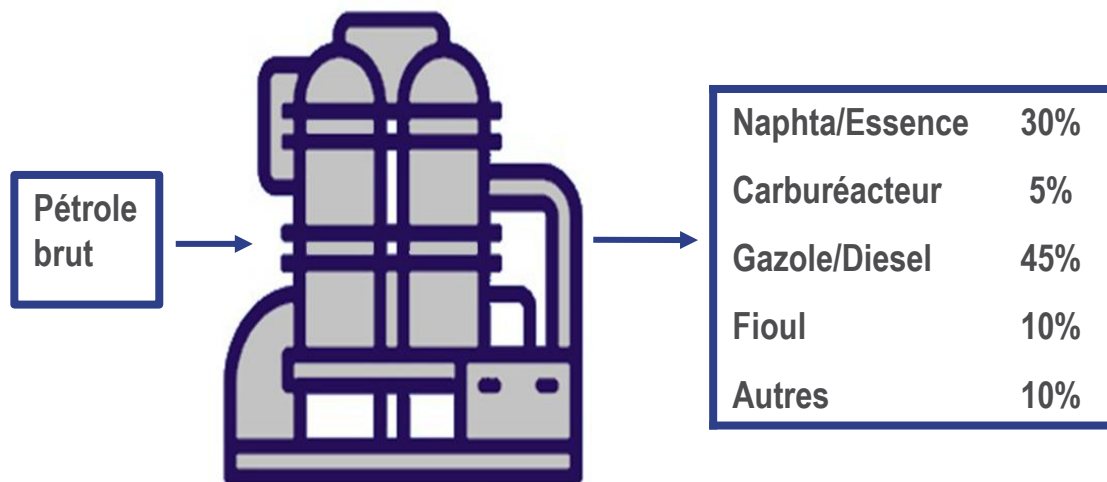
Autres énergies de la mobilité

- Des activités annexes complémentaires
- Recyclage chimique des plastiques
 - Unités de production, stockage et distribution d'énergies bas carbone

Cas particulier d'une bioraffinerie orientée vers la production de SAF*

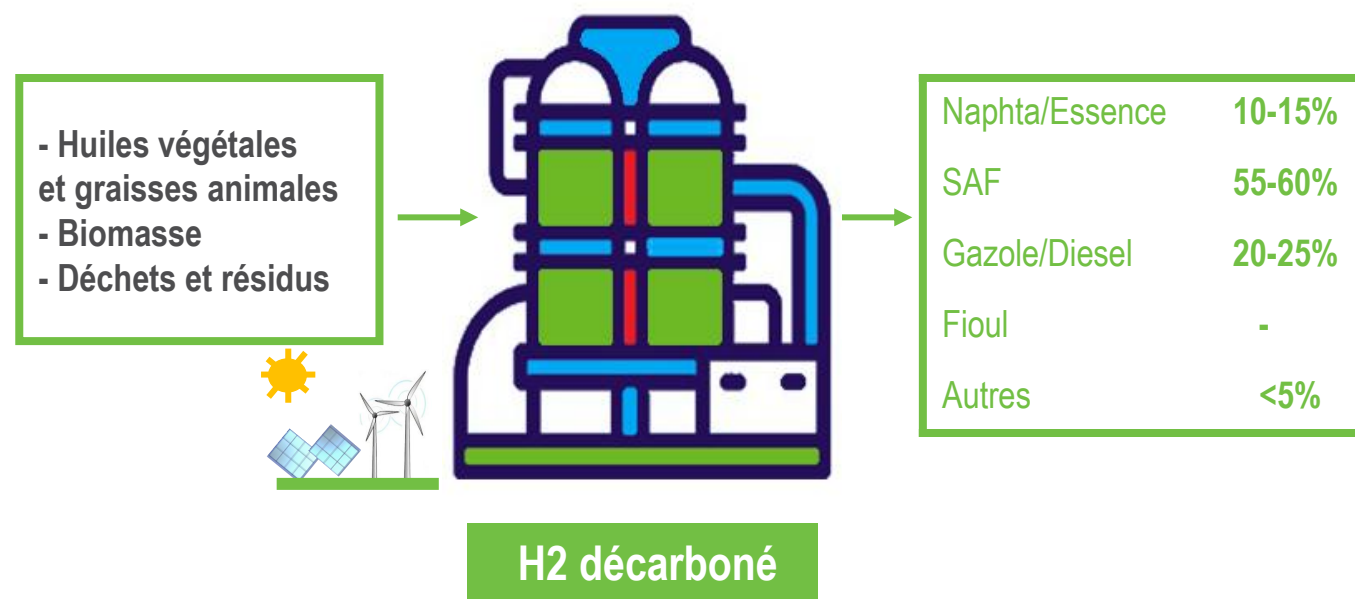
Raffinerie de pétrole

Un propriétaire qui opère la raffinerie
(capacité entre 5 et 12 Mt/an)



Bioraffinerie SAF*

Propriétaires et/ou opérateurs multiples
(capacité standard : 0,5 Mt/an)



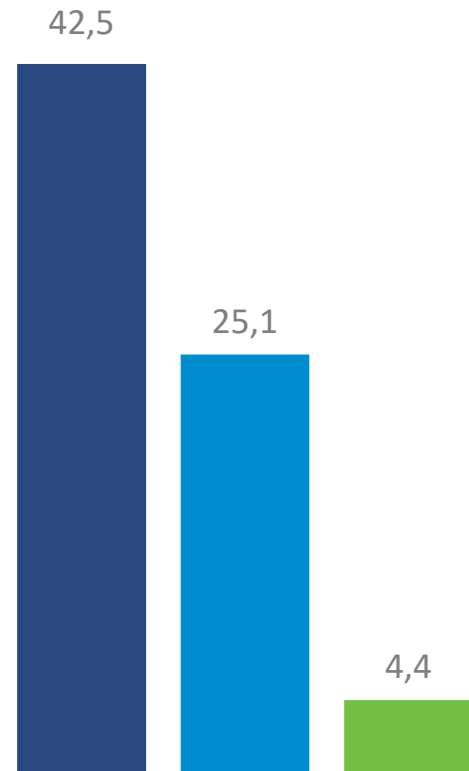
*SAF : Sustainable Aviation Fuel (Carburant Aviation Durable)

Données CPDP et Fuels Europe

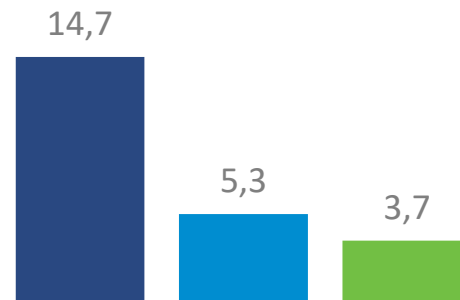
La France reste très dépendante de ses importations de Gazole et de carburéacteur en 2024



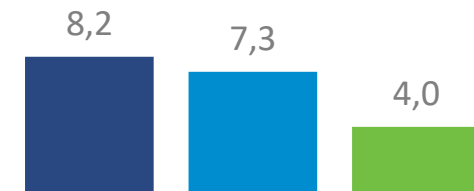
GAZOLE (Mm³)
Diesel et fioul domestique



ESSENCE (Mm³)



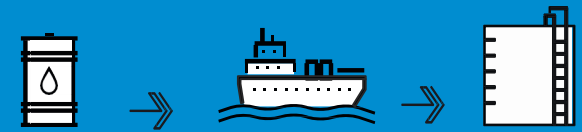
CARBUREACTEUR (Mm³)



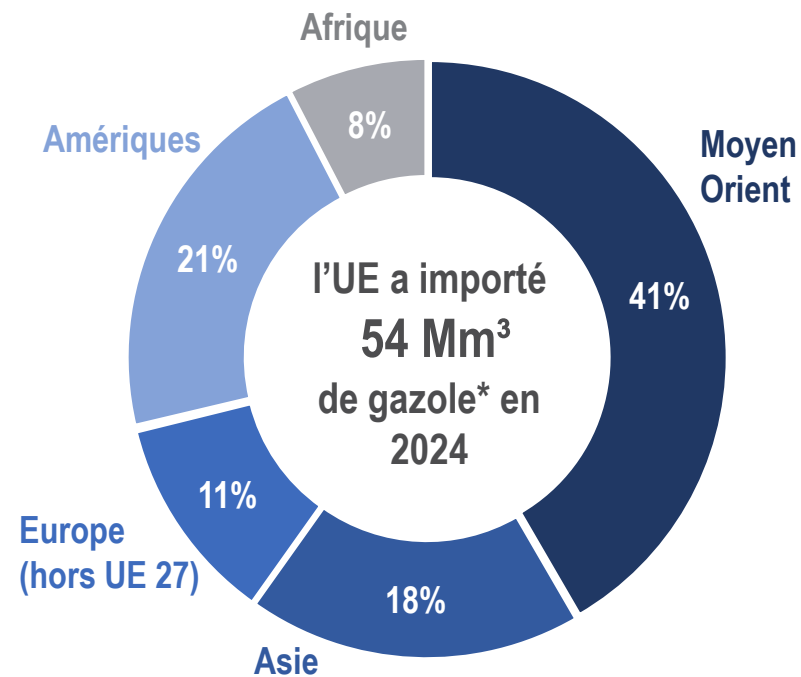
■ Consommations ■ Importations ■ Exportations

Données CPDP / Analyse Ufip EM

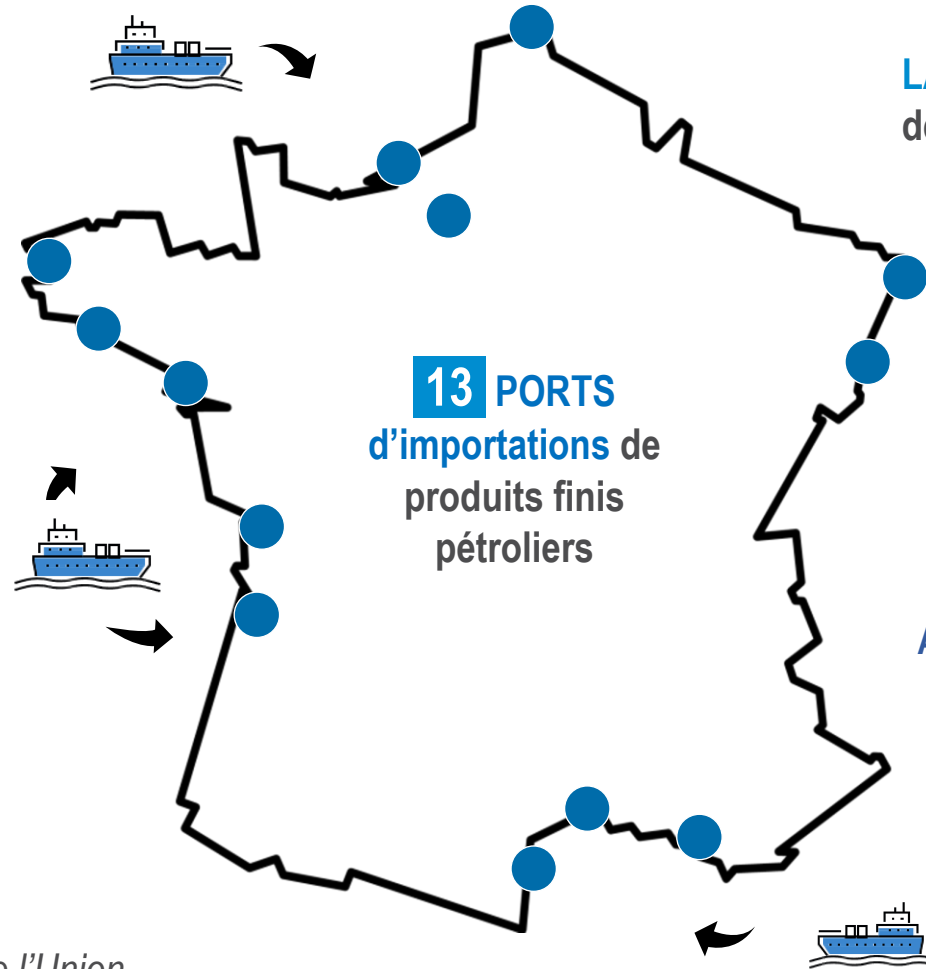
Origine des importations de Gazole



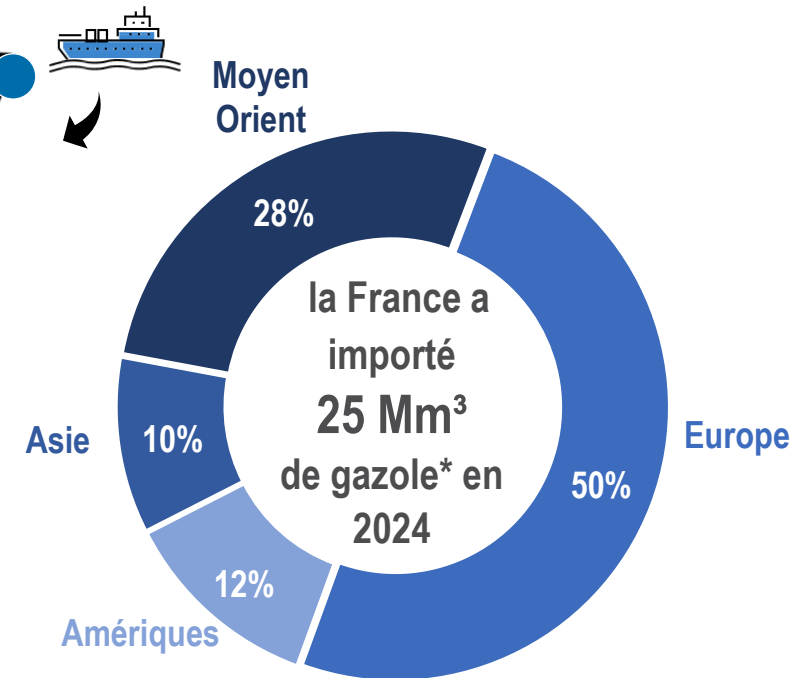
L'UNION EUROPÉENNE A IMPORTÉ 19%
de sa consommation en gazole en 2024



En 2022, 40% des importations de Gazole de l'Union Européenne venaient de Russie.



LA FRANCE A IMPORTÉ PLUS DE LA MOITIÉ
de sa consommation en gazole en 2024



En 2022, 27% des importations de Gazole de la France venaient de Russie.

**inclus le carburant diesel et le combustible fioul domestique*

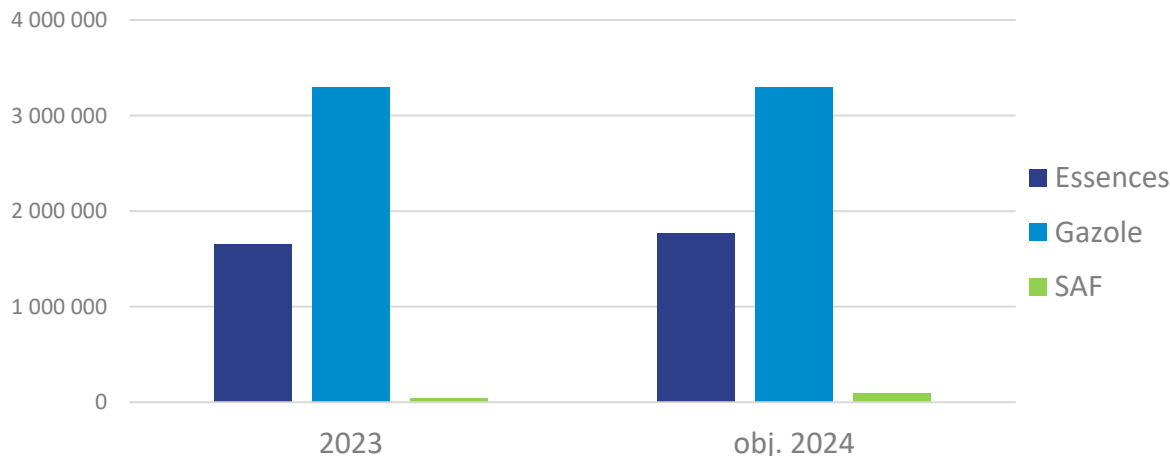
Données CPDP / Eurostat / Analyse Ufip EM

Les Carburants Liquides Bas Carbone (CLBC) représentent environ 10% des carburants routiers en 2024

Augmentation des objectifs d'incorporation :

- Dans le transport **terrestre** en 2024
 - GO : 9,2 % PCI
 - SP : 10 % PCI
- Dans le transport **aérien**
 - 1,5% en 2024 - 2% en 2025

Evolution des volumes incorporés de biocarburants par type de carburants (m³)

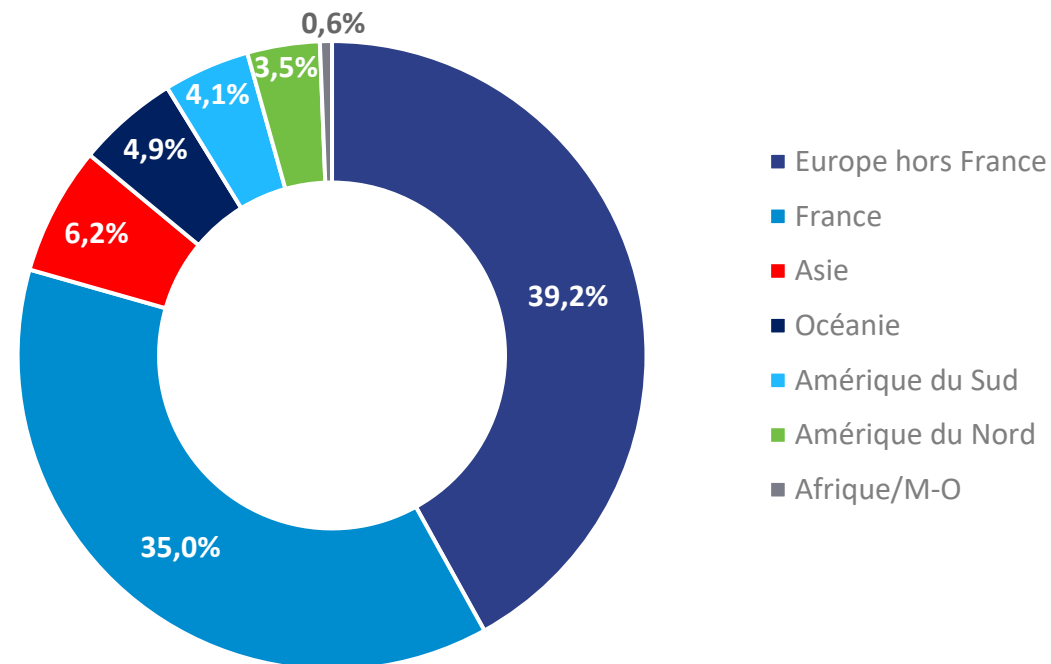


Source : Ufip Énergies et Mobilités avec données CarbuRe; l'Ademe

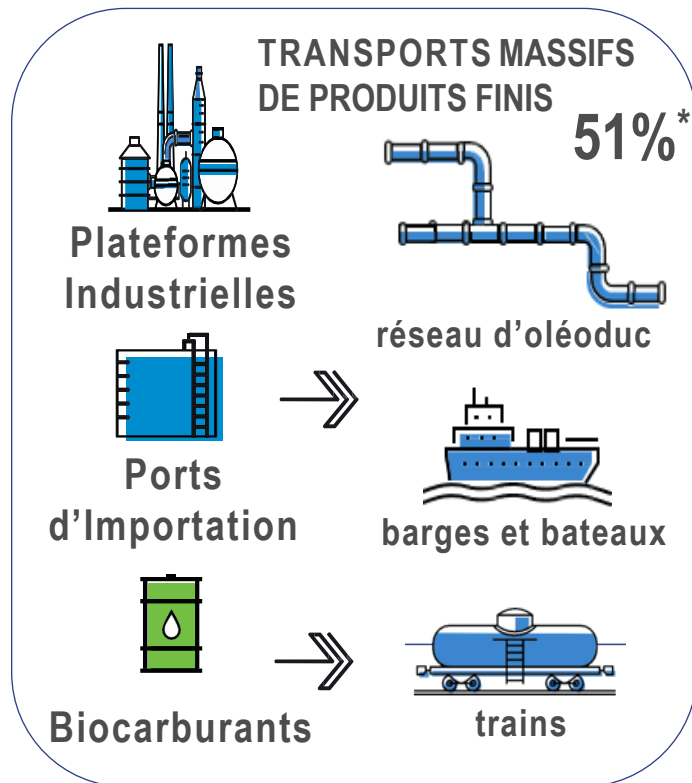
Contribution à la baisse des émissions de CO2

- L'incorporation des biocarburants en France, contribue à éviter environ **10 M de tonnes de CO2** par an

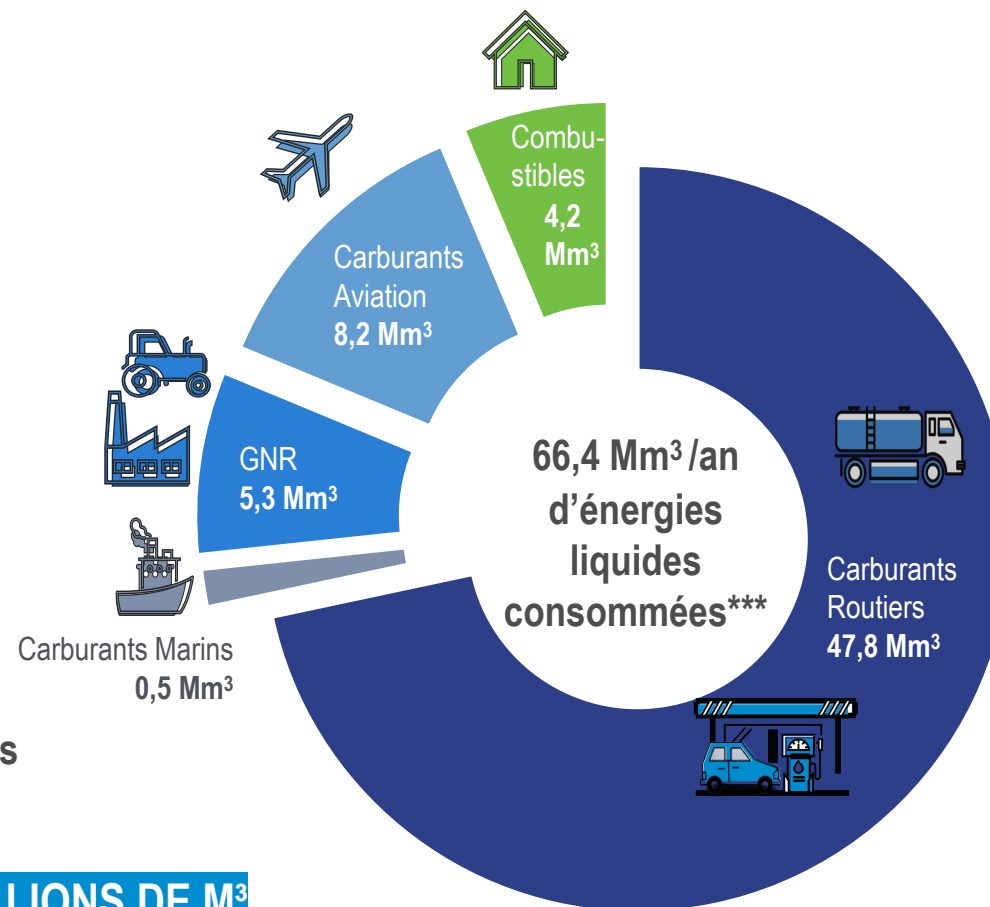
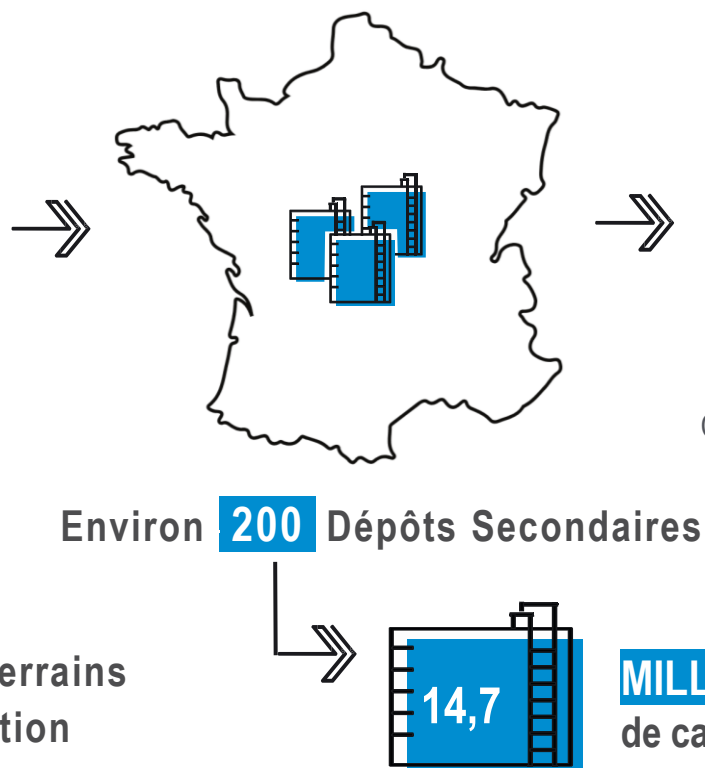
Origine géographique des matières premières incorporées en France en 2024



Un maillage de dépôts pétroliers secondaires irrigue tout le territoire



Stocks Stratégiques Aériens et Souterrains équivalents à **3** mois de consommation



*transit des produits finis

**dépôts aériens de plus de 400m³, 2024

***hors Fiouls Lourds

Données CPDP / analyse Ufip EM

Les carburants liquides restent la principale énergie des transports routiers



Véhicules
légers

39,3 M



Véhicules
utilitaires

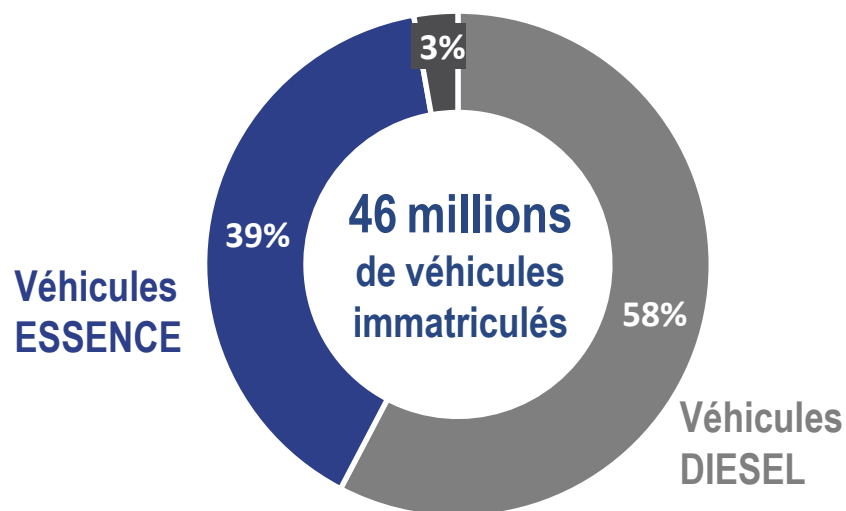
6,5 M



Poids
lourds

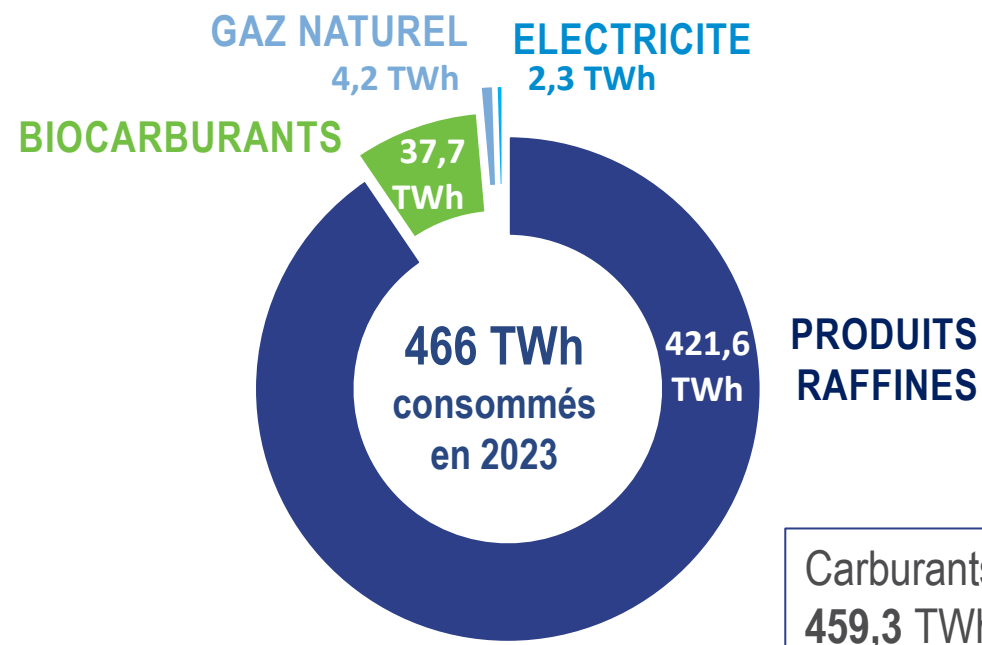
0,6 M

Motorisations
Alternatives*

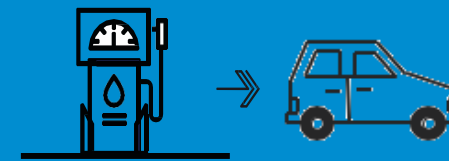


Consommation par énergie dans les transports routiers :

- Les Carburants Liquides (Produits Raffinés et Biocarburants) représentent **98,6%** de l'énergie consommée dans les transports routiers en France en 2023

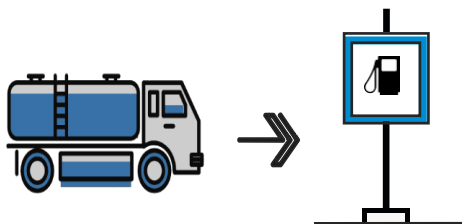


Le réseau de stations-service distribue 85% des carburants routiers

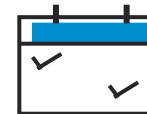
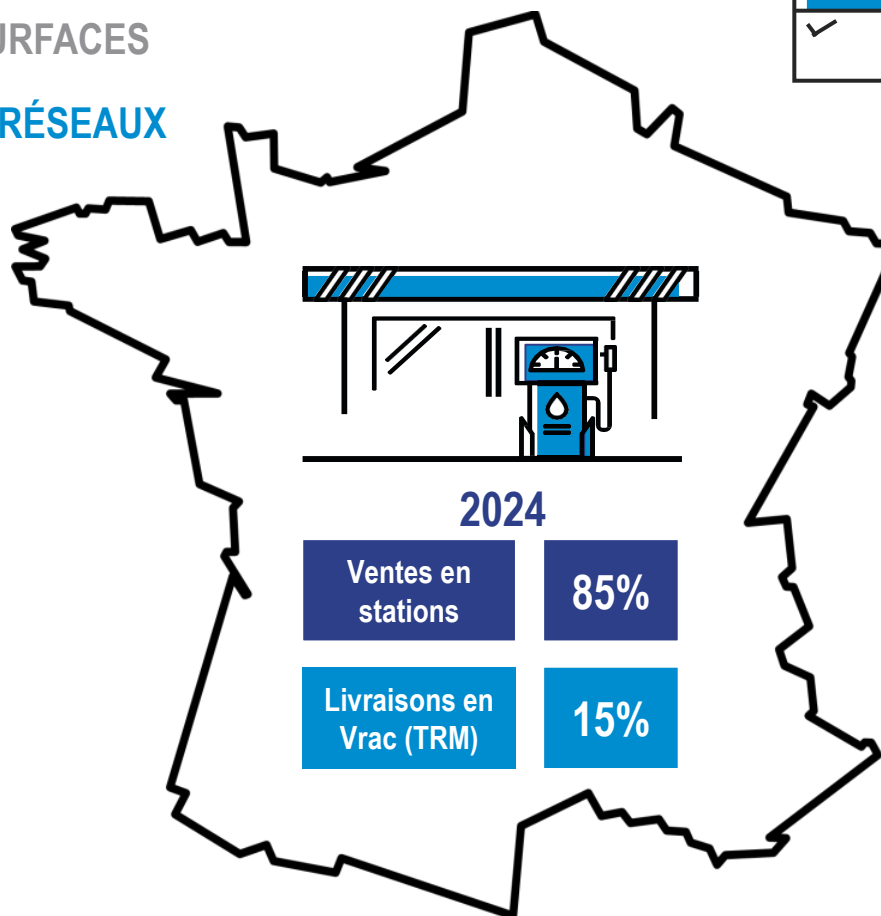


5 234 STATIONS-SERVICE
GRANDES & MOYENNES SURFACES

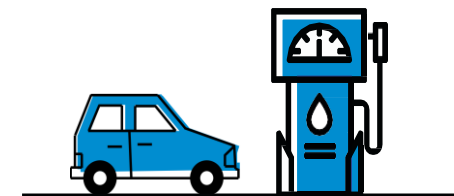
5 572 STATIONS-SERVICE RÉSEAUX
TRADITIONNELS



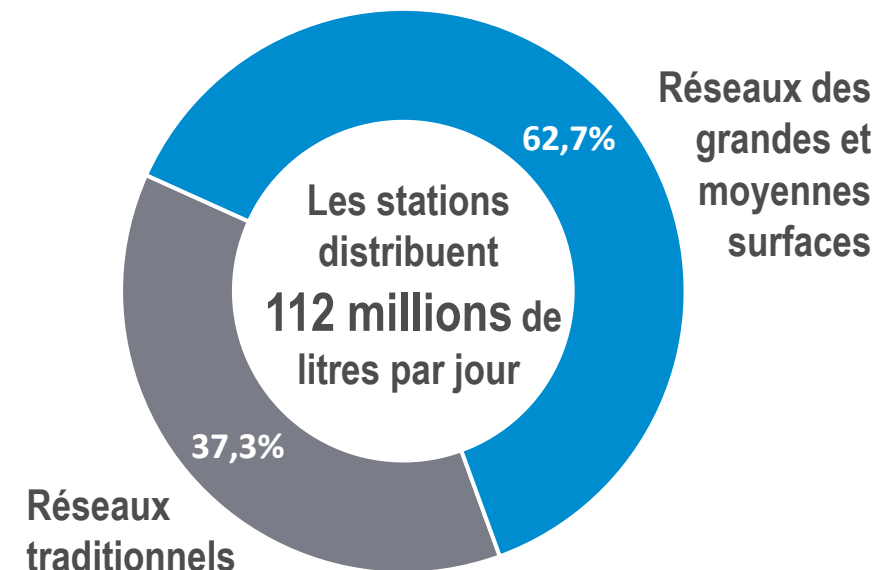
LES STATIONS-SERVICE SONT
RÉAPPROVISIONNÉES PAR
CAMIONS CITERNE



UN
AUTOMOBILISTE
FAIT UN PLEIN
TOUTES LES **2**
SEMAINES
en moyenne



4 MILLIONS DE
PLEINS PAR JOUR



données CPDP / Caradisiac/ analyse Ufip EM



www.energiesetmobilities.fr

Contact : Blandine Rutty

Tél. : +33 6 10 10 50 72 • bruty@ufipem.fr @UFIPEM_fr