

## **L'industrie des énergies liquides confirme son rôle de passerelle indispensable vers les énergies bas carbone :**

*Construire un nouveau modèle prend du temps, il est illusoire d'imaginer se passer du pétrole en 2045*

**Paris, le 9 mars 2025** – A l'occasion de sa conférence de presse annuelle, Olivier Gantois, président d'Ufip **Énergies et Mobilités** a rappelé le rôle déterminant du secteur des énergies liquides pour permettre de construire le nouveau modèle énergétique de la France et l'accompagner tout au long de cette période de transition énergétique.

**Les chiffres clés de l'année 2024** montrent que la transition est en marche, notamment dans les transports. Mais, au rythme actuel, la consommation en énergies liquides ne baisse pas assez vite par rapport aux objectifs de la Stratégie Française Energie et Climat.

Au cours de sa présentation, Ufip Energies et Mobilités est revenu sur les principales évolutions de l'année dans le secteur des énergies liquides :

- **L'érosion du nombre de stations-service en France se poursuit** : 10 806 stations ont été recensées en 2024 (par rapport à 10 909 en 2023).
- **Les biocarburants se déploient** : dans les transports routiers, la distribution de HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) est désormais autorisée en stations-service, permettant notamment aux poids lourds de réduire leurs émissions de CO<sub>2</sub> ; dans le transport aérien, toute la filière de l'avitaillement en carburant est mobilisée pour atteindre le nouvel objectif d'incorporation de SAF (Sustainable Aviation Fuel) fixé à 2% en 2025.
- **L'électrification du parc de véhicules et des infrastructures se développe** : on compte 17% de véhicules 100% électriques dans les nouvelles immatriculations en 2024 ; le nombre de points de recharge est passé à 154 694 à fin 2024 et 80% des points de recharge sur autoroute sont des recharges ultra rapides (> 150 KW).

Mais le constat ne s'arrête pas là. Ufip EM a également souligné qu'un des enjeux de la transition énergétique et climatique pour la France est de tenir ses objectifs de décarbonation à 2030 désormais très ambitieux compte tenu du temps imparti, alors que les constats suivants peuvent être faits :

- **Le pétrole représentait toujours en 2023 42 % de l'énergie finale consommée en France** et 97% dans les transports.
- **Depuis 2019, la demande en énergies fossiles pour les transports routiers baisse à peine de 1% par an** alors que le projet de PPE-3\* prévoit qu'elle baisse de 6% chaque année.

Comme le dit Olivier Gantois, « **Construire un nouveau modèle prend du temps car il s'agit de changer profondément les comportements individuels et collectifs des Français pour réduire leur consommation en énergies fossiles ; cela suppose dans le même temps d'avoir pu construire suffisamment de capacités de production d'énergies bas carbone pour pouvoir basculer sans risque pour la sécurité d'approvisionnement vers un nouvel écosystème énergétique. Au vu du rythme constaté de la transition, il va nous falloir plus de temps et il est de plus en plus illusoire d'imaginer se passer du pétrole en 2045** ».

Dans ce contexte, Ufip Energies et Mobilités a tenu à rappeler, en tant que seule organisation en France qui couvre l'ensemble de la chaîne de production et de distribution des énergies liquides sur le territoire, que son secteur est et restera jusqu'à la fin des transitions en cours un acteur clé de l'approvisionnement en énergies de la France. « **Notre secteur est bien cette passerelle indispensable pour accompagner la France tout au long de sa trajectoire de décarbonation. Il jouera ce rôle quelle que soit la trajectoire réelle de décarbonation, pour équilibrer à tout moment l'offre et la demande, et assurer la sécurité d'approvisionnement en énergies liquides à un prix acceptable pour les Français** » a ajouté Olivier Gantois.

Et de souligner que les adhérents d'Ufip Énergies et Mobilités sont déjà pleinement engagés dans le développement des solutions de décarbonation, aussi bien dans les transports que pour leurs installations industrielles en investissant, construisant et démarrant des projets pionniers à grande échelle dans l'utilisation d'hydrogène bas carbone et dans les infrastructures de stockage et utilisation de CO<sub>2</sub>.

#### **\*PPE-3 : Programmation Pluriannuelle de l'Énergie**

---

#### **À propos d'Ufip Énergies et Mobilités**

**Ufip Énergies et Mobilités** est le syndicat professionnel qui couvre la chaîne de production et de distribution de toutes les formes d'énergies en France.

Il rassemble les entreprises exerçant en France une des activités du secteur des énergies liquides suivantes: plateformes industrielles, logistique, stockage souterrain, distribution, production de ressources du sous-sol. Engagés aujourd'hui dans la décarbonation de leurs procédés industriels et de leurs produits, tous ses membres se transforment résolument en intégrant de plus en plus des processus innovants de réduction du carbone et la production d'énergies liquides décarbonées - comme les carburants liquides bas carbone dont les carburants de synthèse, l'hydrogène bas carbone ou encore le captage et le stockage de CO<sub>2</sub> -. Ils investissent dans la transition énergétique afin d'apporter des solutions durables permettant d'atteindre les objectifs climatiques de la France.

**Ufip Énergies et Mobilités**, porte-parole de l'industrie pétrolière en France participe ainsi activement à la transformation du système énergétique et de ses usages via une trajectoire de décarbonation au meilleur coût pour le consommateur tout en préservant la sécurité d'approvisionnement du pays.

7 raffineries, 2 bioraffineries, 200 dépôts, 6000 Km de pipelines, 65 Mm3 d'énergies liquides consommées, 48 MM3 de carburants routiers, 11 000 stations-services.

---

**[www.energiesetmobilites.fr](http://www.energiesetmobilites.fr)**

**Contact** : Blandine Ruty, Tél. : +33 6 10 10 50 72 • [bruty@ufipem.fr](mailto:bruty@ufipem.fr) ✕ [@UFIPEM\\_fr](https://www.instagram.com/UFIPEM_fr)