

# APPROVISIONNEMENT DE LA FRANCE EN ÉNERGIES LIQUIDES

juillet 2024

## Chiffres clés



**7** plateformes industrielles de raffinage de pétrole  
**2** bioraffineries



Environ **200** dépôts secondaires  
**3** mois de stocks stratégiques



**66 Mm<sup>3</sup>** d'énergies liquides consommés 2023  
**Plus de la moitié** des besoins français en gazole sont importés



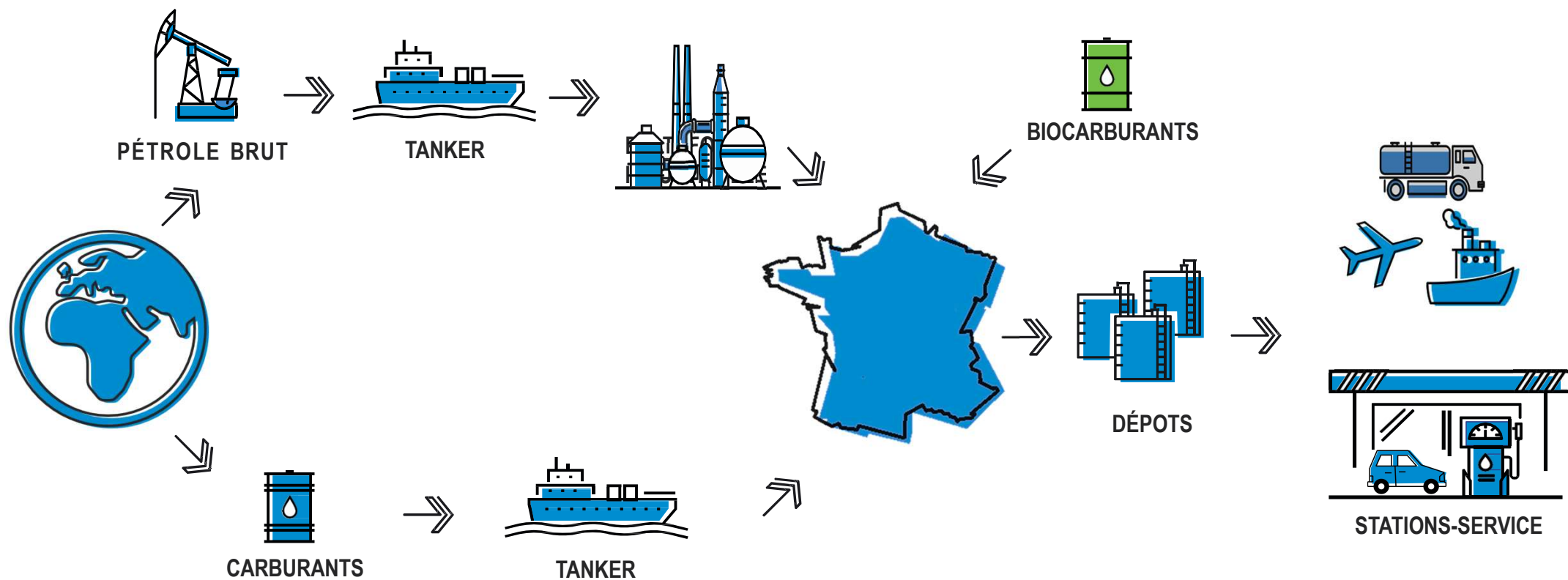
Un parc roulant de **46 millions** de véhicules  
**48 Mm<sup>3</sup>** de carburants routiers consommés en 2023



Un réseau d'environ **11 000** stations-service distribue  
**112 millions** de litres de carburant par jour

Données SDES / CPDP / analyse Ufip EM

## Pour couvrir ses besoins en énergies liquides, la France doit produire ou importer du pétrole brut, des biocarburants et des produits finis pétroliers

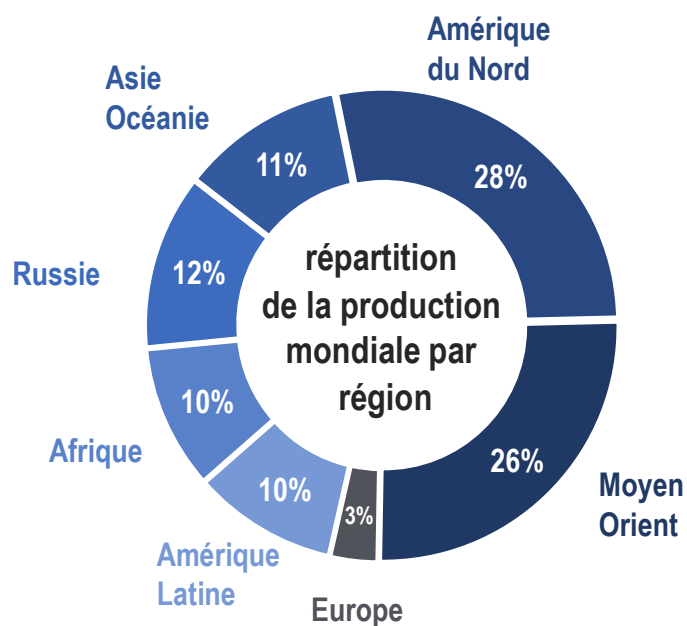


# La France s'approvisionne du monde entier pour alimenter ses plateformes industrielles de raffinage en pétrole brut



## LE MONDE A PRODUIT

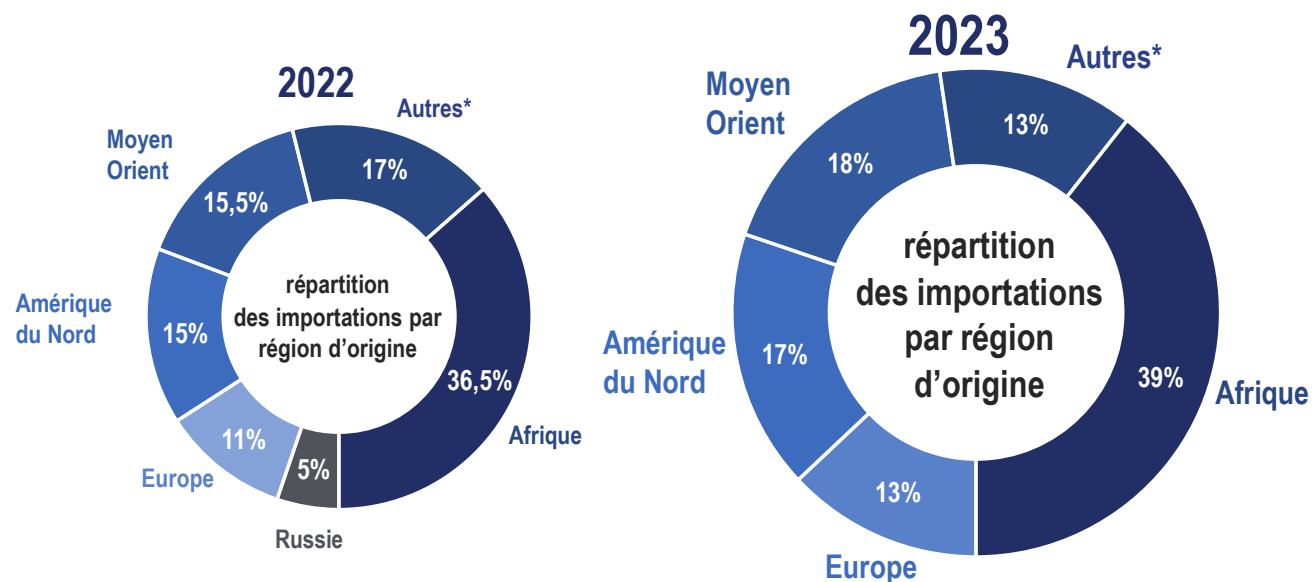
**102,1 MILLIONS** de barils de pétrole brut par jour en 2023



Données AIE 2023

## LA FRANCE A IMPORTÉ

**0,9 MILLION** de barils de pétrole brut par jour en 2023, soit **moins de 1%** de la production mondiale



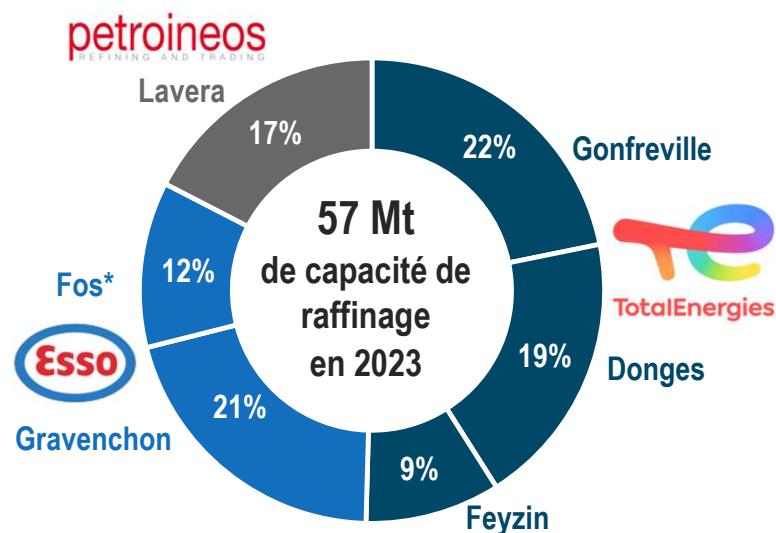
Données CPDP 2023

\*Autres: Mer du Nord et Amérique Latine

# Les plateformes industrielles de production d'énergies liquides en France

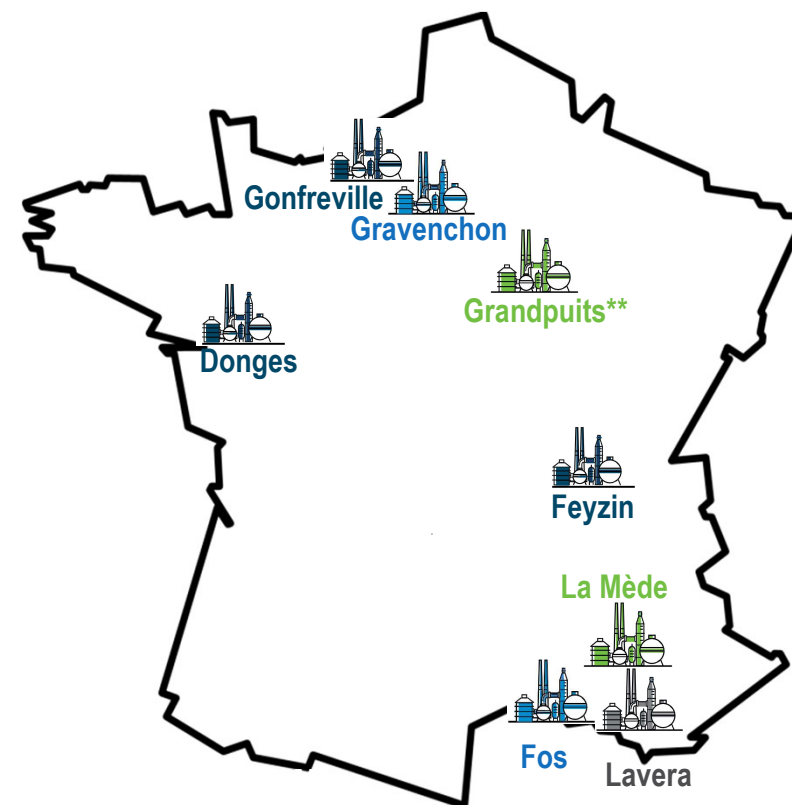


**6** PLATEFORMES INDUSTRIELLES qui raffinent du pétrole brut sur le territoire métropolitain appartenant à **3** OPÉRATEURS



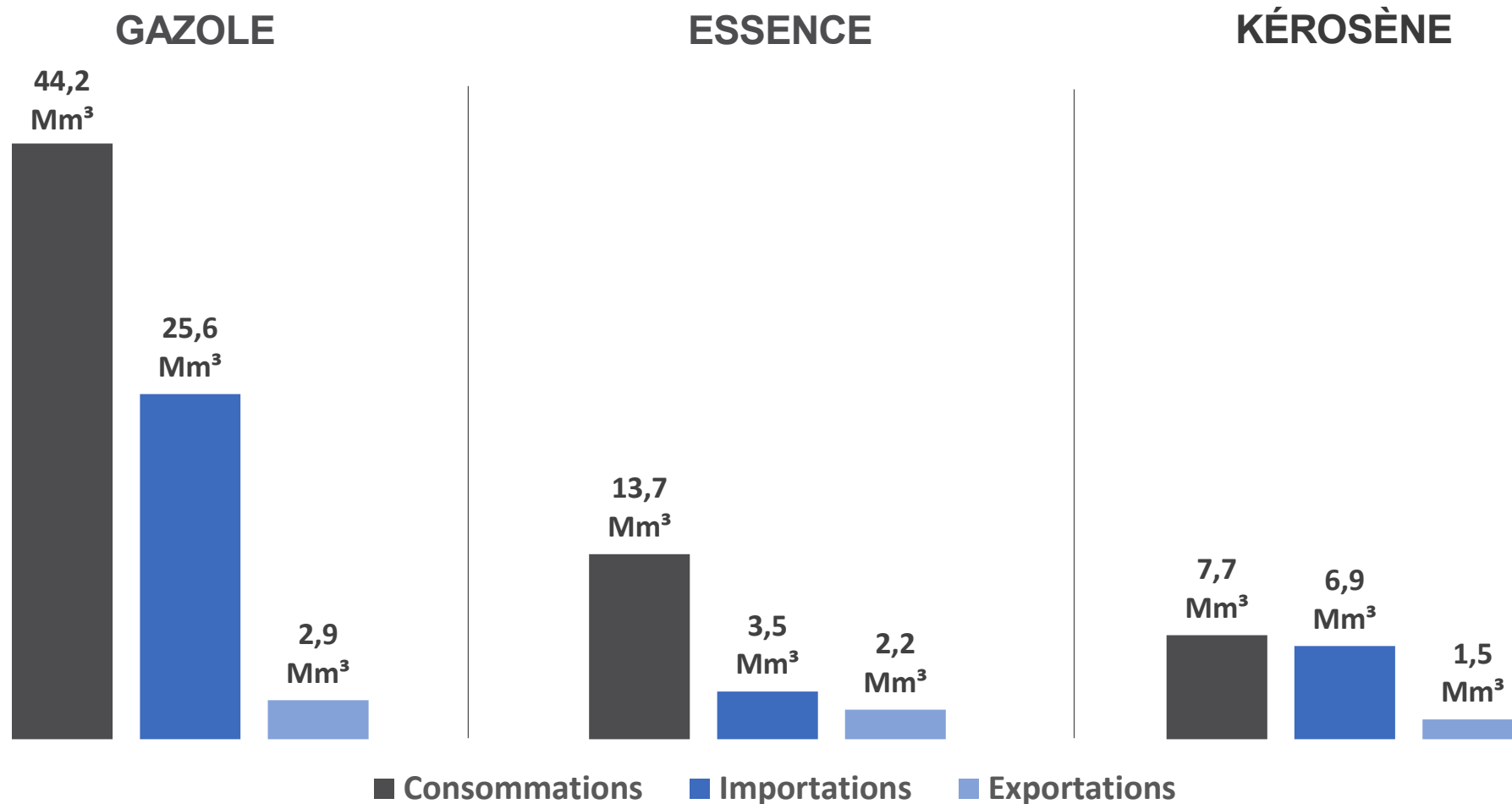
+ **2** BIORAFFINERIES à Grandpuits et à La Mède (TotalEnergies) (0,4 Mt/an & 0,5 Mt/an)

+ **1** PLATEFORME INDUSTRIELLE qui raffine du pétrole brut en Martinique (SARA) (0,8 Mt/an)



Taux d'utilisation 2023 : **78 %**

# Les déséquilibres entre consommation et production entraînent des volumes d'importations conséquents



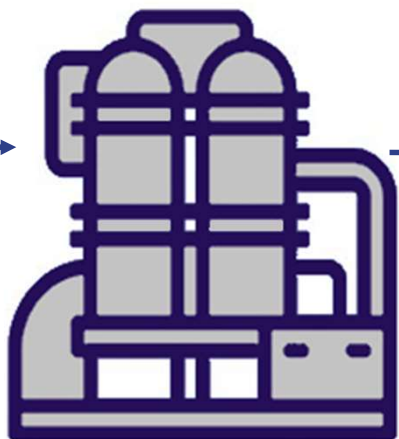
Données CPDP / Analyse Ufip EM

# Focus Transition Énergétique : vers des Plateformes Industrielles de plus en plus bas carbone

Hier

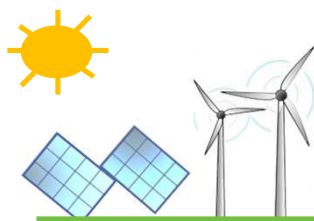
Un propriétaire qui opère la raffinerie

Pétrole brut



Produits pétroliers liquides

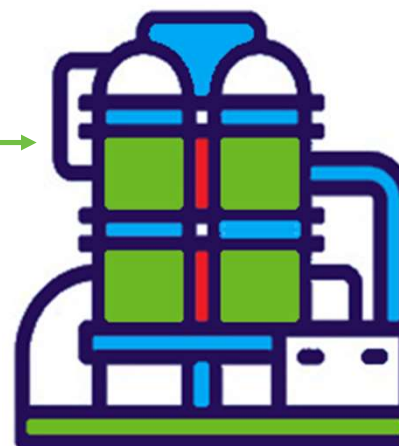
- Pétrole brut
- Gaz naturel
- Biomasse
- Déchets et résidus
- Huiles végétales et graisses animales
- Hydrogène et vapeur décarbonés



Demain

Propriétaires et/ou opérateurs multiples

CCS / CCU



Des activités annexes complémentaires

- Recyclage chimique des plastiques
- Unités de production, stockage et distribution d'énergies bas carbone

- Produits énergétiques liquides
- Matières premières pour la pétrochimie
- Produits liquides non énergétiques (Lubrifiants / Bitumes)

Produits et carburants liquides bas carbone :

- Biocarburants
- Carburants de synthèse à partir d'hydrogène décarboné et de CO<sub>2</sub>

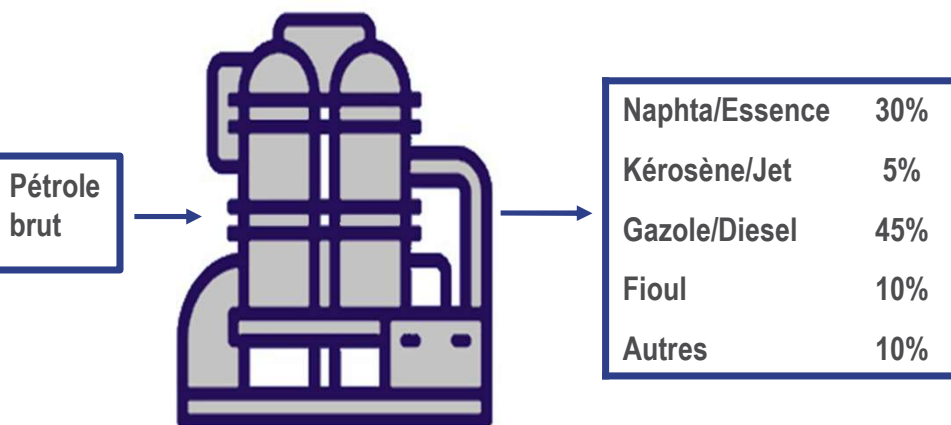
Matières premières pour la pétrochimie

Autres énergies de la mobilité

# Focus Transition Énergétique : cas d'une bioraffinerie orientée production de SAF\*

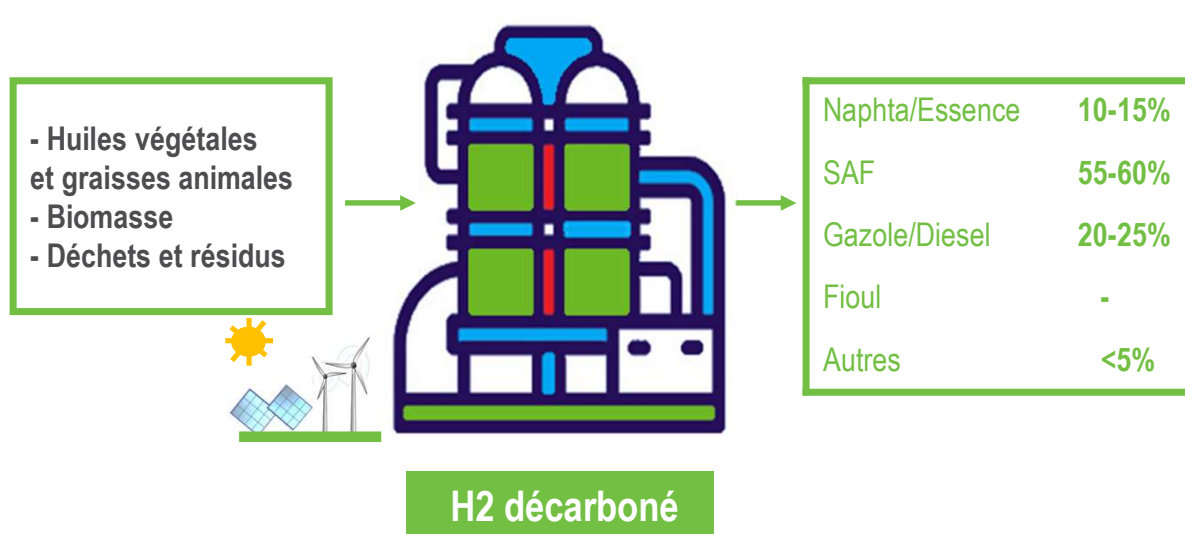
## Raffinerie

Un propriétaire qui opère la raffinerie  
(capacité moyenne : 9,5 Mt/an)



## Bioraffinerie SAF\*

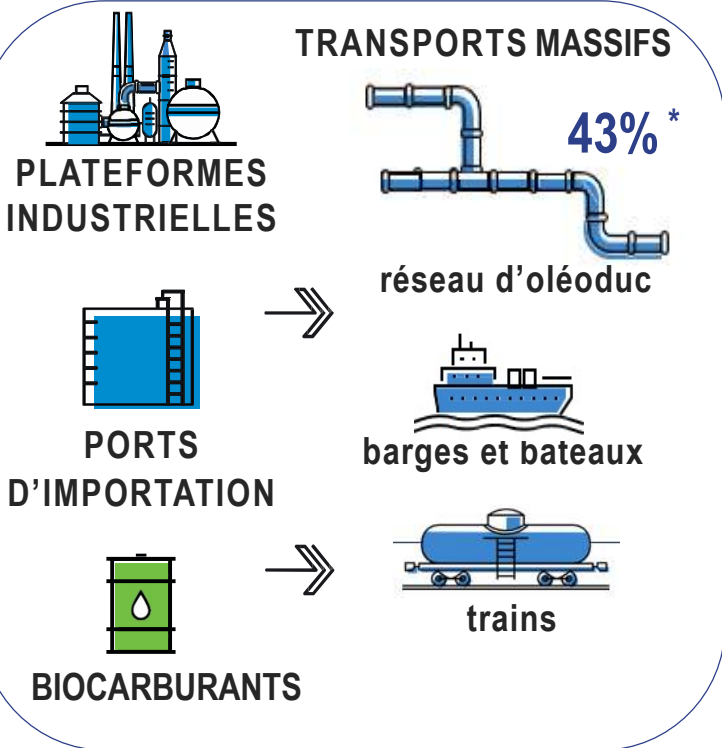
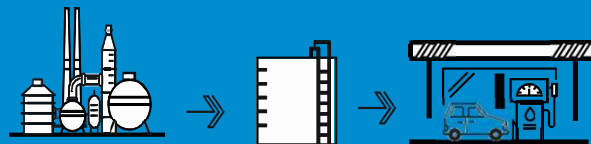
Propriétaires et/ou opérateurs multiples  
(capacité standard : 0,5 Mt/an)



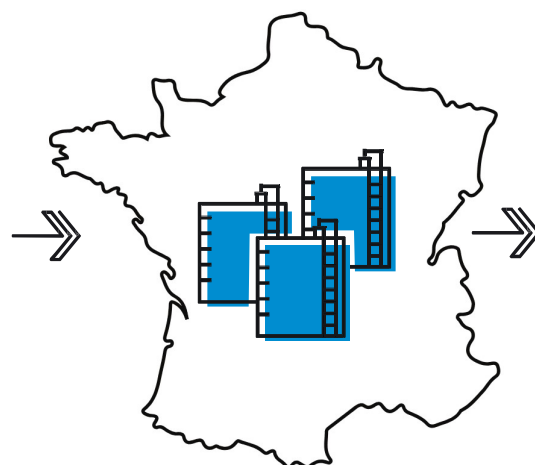
\*SAF : Sustainable Aviation Fuel (Carburant Aviation Durable)

Données CPDP et Fuels Europe

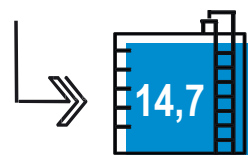
# Un maillage de dépôts pétroliers secondaires irrigue tout le territoire



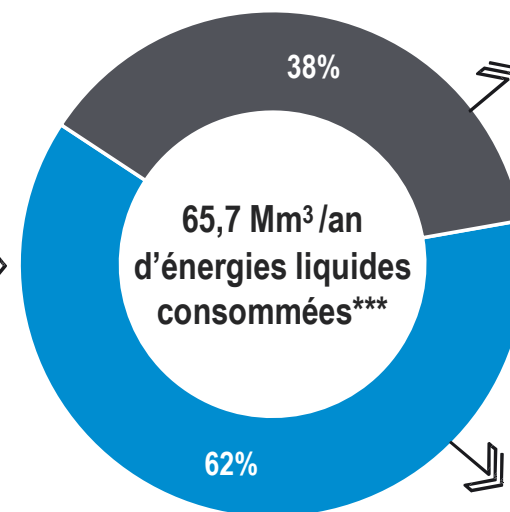
STOCKS STRATÉGIQUES ÉQUIVALENTS À  
**3** MOIS DE CONSOMMATION



ENVIRON **200** DÉPÔTS SECONDAIRES



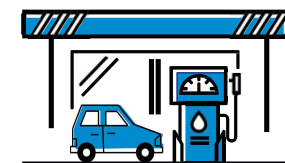
**14,7** MILLIONS DE M<sup>3</sup>  
DE CAPACITÉ DE STOCKAGE\*\*



**VENTE EN VRAC**  
aux clients professionnels



**STATIONS-SERVICE**



\*transit des produits finis

\*\*dépôts de plus de 400m<sup>3</sup>, 2023

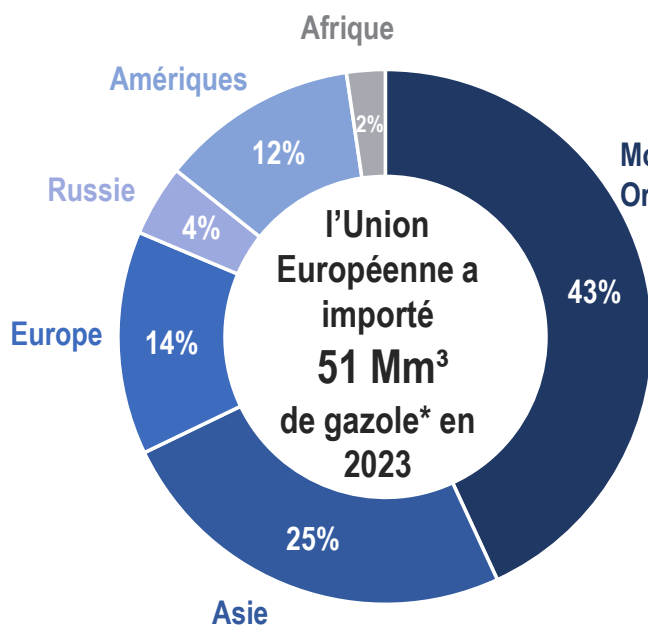
\*\*\*consommation 2023 de supercarburants, gazoles et carburants aviation

Données CPDP / analyse Ufip EM

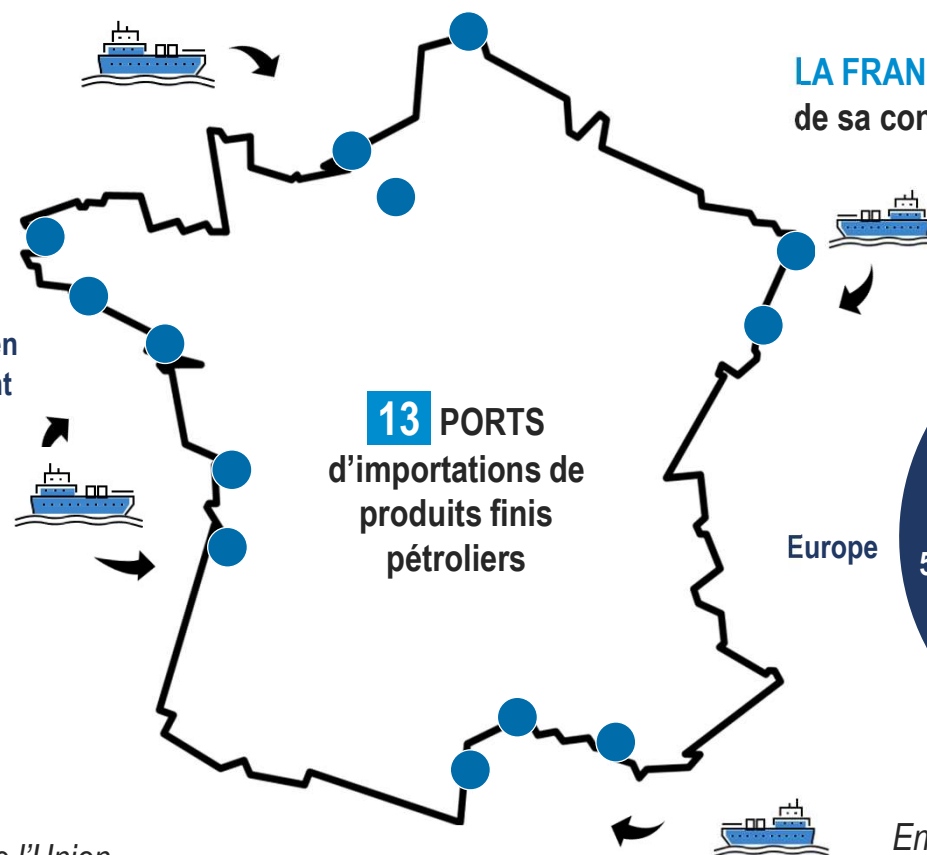
# En Gazole\*: La France, comme l'Europe, a substitué ses importations de gazole russe pour couvrir ses besoins en 2023



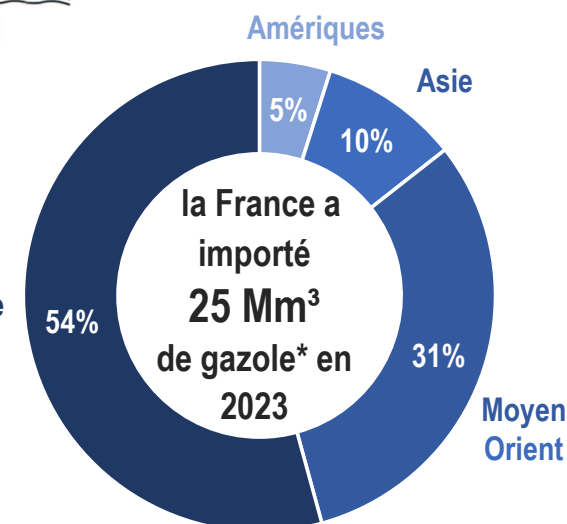
**L'UNION EUROPÉENNE A IMPORTÉ 18%**  
de sa consommation en gazole en 2023



En 2022, 40% des importations de Gazole de l'Union Européenne venaient de Russie.



**LA FRANCE A IMPORTÉ PLUS DE LA MOITIÉ**  
de sa consommation en gazole en 2023

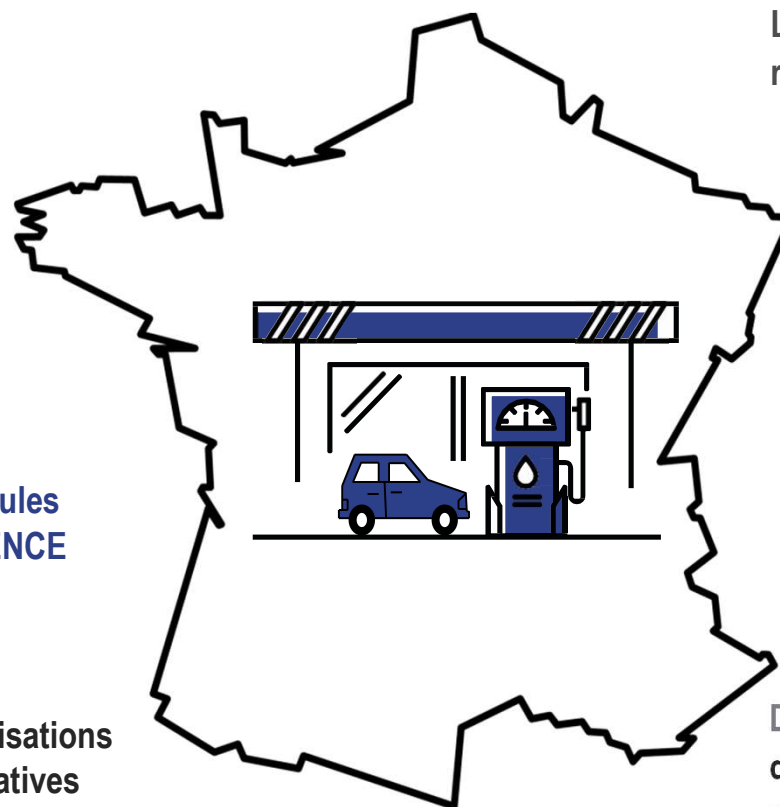
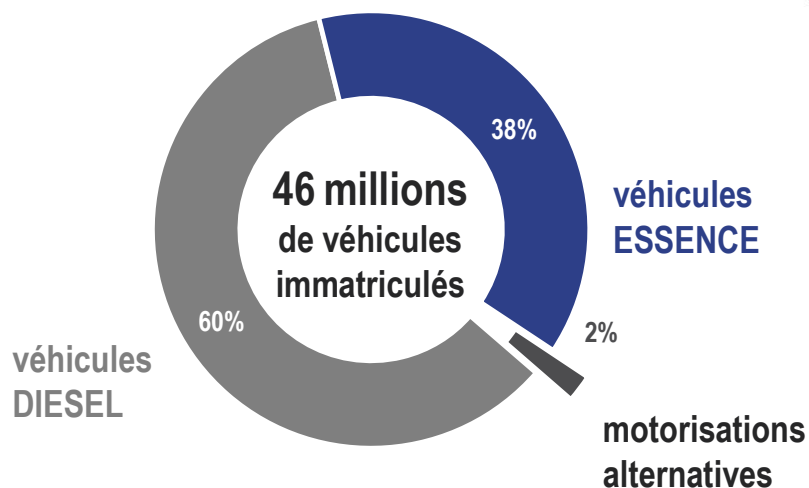


En 2022, 27% des importations de Gazole de la France venaient de Russie.

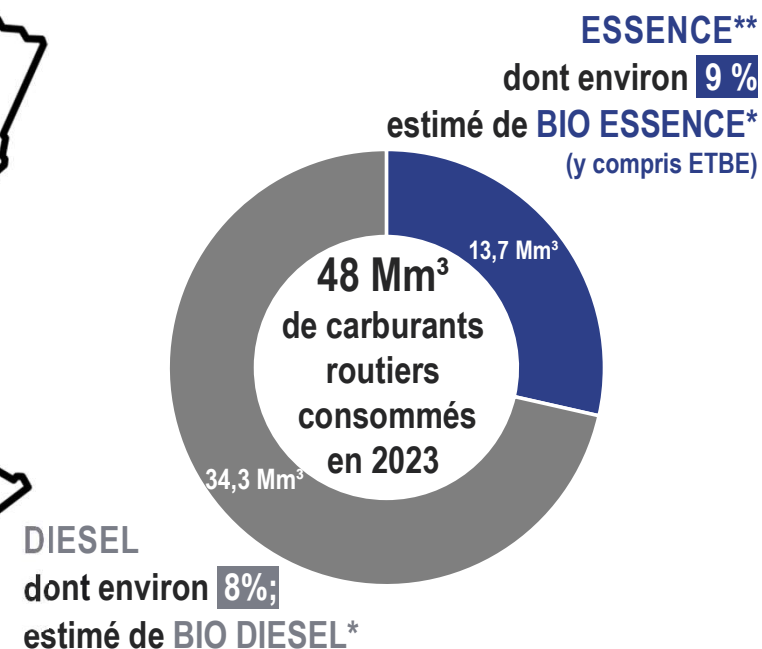
\*inclus le carburant diesel et le combustible fioul domestique

Données CPDP / Eurostat / Analyse Ufip EM

# Les carburants liquides restent la principale énergie des transports routiers



LE DIESEL REPRÉSENTE **71%** des carburants routiers consommés en France en 2023



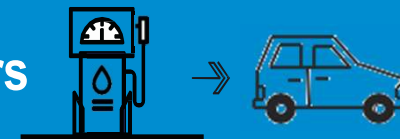
véhicules immatriculés au 1<sup>er</sup> janvier 2023

données SDES / CPDP

\*estimations Ufip EM selon données CarbuRe et DGDDI

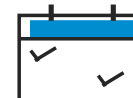
\*\* SP95-E10 8Mm³, SP95-E5 2,2 Mm³, SP98-E5 2,6Mm³ et superéthanol E85 0,9Mm³

# Le réseau de stations-service assure l'essentiel des ventes de carburants routiers



ENVIRON **5 300** STATIONS-SERVICE  
GRANDES & MOYENNES SURFACES

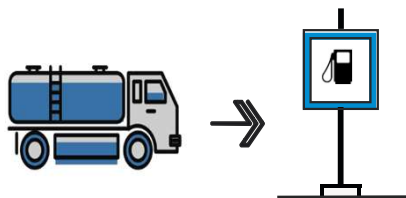
ENVIRON **5 700** STATIONS-SERVICE  
**RÉSEAUX TRADITIONNELS**



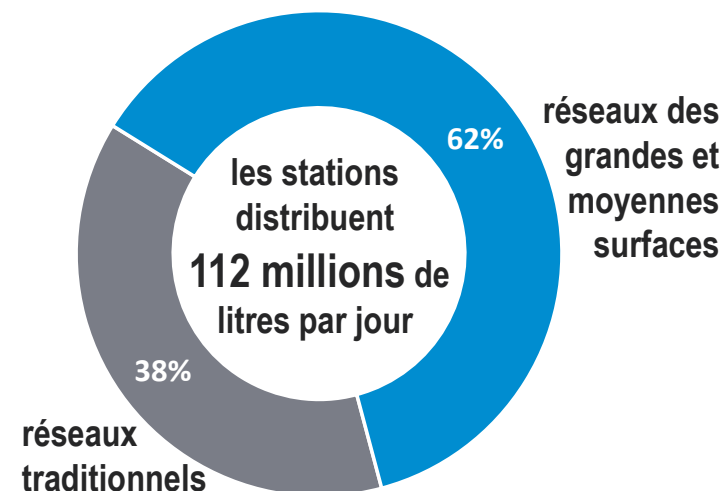
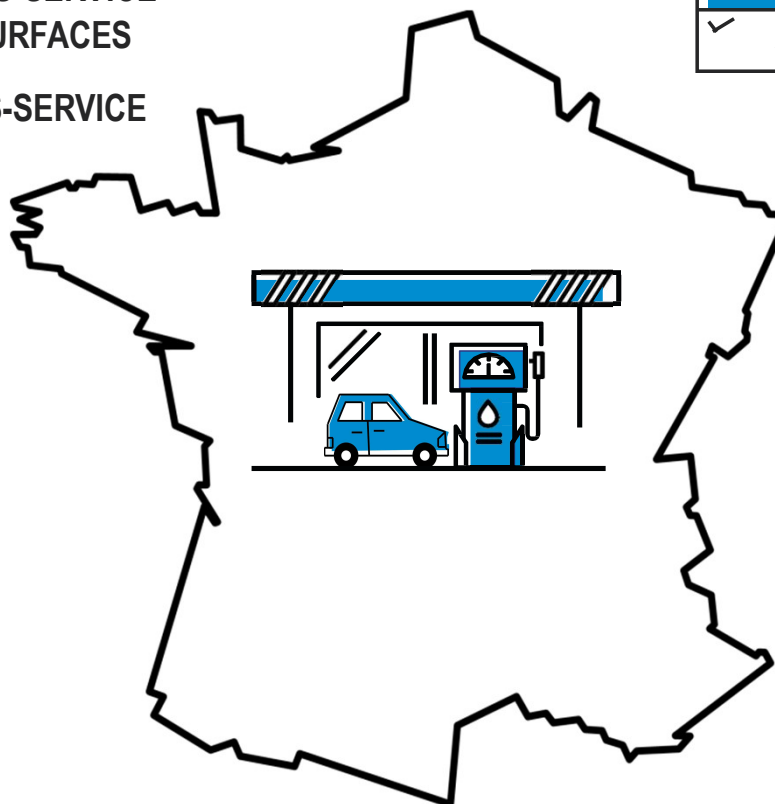
UN  
AUTOMOBILISTE  
FAIT **UN PLEIN**  
TOUTES LES **2**  
SEMAINES  
en moyenne



ENVIRON **4 MILLIONS**  
DE PLEINS PAR JOUR



LES STATIONS-SERVICE SONT  
**RÉAPPROVISIONNÉES** PAR  
CAMIONS CITERNE



année 2023

données CPDP / Caradisiac/ analyse Ufip EM



[www.energiesetmobilites.fr](http://www.energiesetmobilites.fr)

**Contact : Blandine Ruty**

Tél. : +33 6 10 10 50 72 • [bruty@ufipem.fr](mailto:bruty@ufipem.fr) @UFIPEM\_fr